



4/2023

Tilausajokuljettajat
ry:n jäsenlehti

CHARTER CLUB



- Busworldissa tuoksui sähkö ja vety

- Mikä GSR?

MEMBER
of The Jury



BUS &
COACH
OF THE YEAR



LINJA-AUTOKALUSTON ERITYISOSAAJA



LINJA-AUTOJEN MODERNISOINTI

Täyden uudistuksen läpikäynyt kalusto on asiakkaamme käytössä parhaimmillaan reilussa parissa viikossa, sillä vankan ammattitaidon lisäksi hyödynnämme modernisointiprojekteissa ison kalustovarastomme aihioita.

LINJA-AUTOJEN VUOKRAUS

Vuokraamme kuljetuskalustoa liikennöitsijöiden erilaisiin tarpeisiin ympäri Suomen. Vuokrattava kalustomme koostuu nykyaikaisista ja hyvin varustelluista 12-75-paikkaisista pikkubusseista ja linja-autoista.



Suomen johtava bussimatkailulehti Charter Club 33. vuosikerta 4 / 2023

Julkaisija:
Tilausajokuljettajat ry, Helsinki
www.tilausajokuljettajat.fi
www.charterclub.fi
Y-tunnus 0893888-8

Painopaikka:
Offset Ulonen Oy, Tampere
ISSN 0789-0109 (painettu)
ISSN 2814-4554 (verkkójulkaisu)



KANNESSA:
Ympäristöystävällinen
Scania Touring Brysselissä
Kuva: Kimmo Wirén



PÄÄTOIMITTAJA
Kimmo Wirén
0400 833 452
kimmo.wiren@
tilausajokuljettajat.fi



SIHTEERI / levikkisihteeri
Katja Alatalo
045 676 5865
sihteeri@
tilausajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Pekka Paloranta
050 584 1962
pekka.paloranta@
tilausajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Timo Rinnekari
050 517 7068
timo.rinnekari@
tilausajokuljettajat.fi



ERITYISAVUSTAJA
Isko Uusimäki
isko.uusimaki2@
gmail.com



TAITTO / GRAFIIKAT
Juha Kurkikangas
juha@createc.fi
www.createc.fi



KLUBITUOTTEET
Jukka Järvinen
clubituote@
tilausajokuljettajat.fi



PUHEENJOHTAJA / yhdistys
Reijo Laaksonen, 0400 440 796
reijo.laaksonen@
tilausajokuljettajat.fi

MEDIATIEDOT

Varmista ilmoituksesi bussimatkailun johtavassa lehdessä.

Charter Club -lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Seuraava numero ilmestyy maaliskuun alussa 2024.

Ilmoitusmyynti: Pekka Paloranta ja Timo Rinnekari. Tiedot yllä.

Aineisto-osoite:
toimitus@tilausajokuljettajat.fi

Ilmoituskoot ja -hinnat vieressä. Hintoihin ei sisälly eikä lisätä arvonnäisäveroa.

Aukeama (2/1) = 1850 €
• Kokovaihtoehto 1 = 398 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin)
• Kokovaihtoehto 2 = 420 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm

Takasisivut (1/1) = 1500 €
• Kokovaihtoehto 1 = 200 x 250 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin)
• Kokovaihtoehto 2 = 210 x 255 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat oikea/ala/vasen 3 mm
(Takasisivun ilmoitus on 42 mm matalampi koska yläreunaan jätetään tyhjää postitustiedoille)

Kokosisivut 2 ja 3 (1/1) = 1250 €
Kokosisivut muut (1/1) = 1150 €
• Kokovaihtoehto 1 = 188 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin)
• Kokovaihtoehto 2 = 210 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm

Puoli sivua 1/2 = 700 €
• Vaaka 188 x 128 mm / Pysty 92 x 261 mm

Neljäsosa 1/4 = 450 €
• Vaaka 188 x 62 mm / Pysty 92 x 128 mm

Kahdeksasosa 1/8 = 240 €
• Vaaka 92 x 62 mm



Member of
Bus & Coach Jury



Seuraa meitä
YouTube:ssä ja X:ssä
@CharterClubFI

YOUR DESTINATION.
OUR DRIVE.
MOVE. TOGETHER.



VDL Futura

VDL Futura on räätälöity tarpeidesi ja toiveidesi mukaan, minne tahansa matka viekin. Kestävä. Polttoainetta säästävä. Ja optimaalinen mukavuus sekä kuljettajalle että matkustajille. Tulos: luotettava linja-auto, jonka "omistamisen hyöty" on mahdollisimman suuri ja johon voit aina luottaa. Jokaiseen käyttötarkoitukseen. Se on meidän tavoitteemme. Nyt ja tulevaisuudessa. Tutustu eroihin osoitteessa vdlbuscoach.com.



Bussines sopeutuu uuteen aikaan

Pandemia ja sen rajoitukset, Venäjän hyökkäys Ukrainaan, energiapulan uhka ja energian hinta, varaosaketjujen katkeaminen ja epävarmuus, maailmanpolitiikan turbulenssi sekä korkealla huiteleva inflaatio.

Näillä tekijöillä on vaikutusta myös Suomeen suoraan, viiveellä tai epäsuorasti.

Suomessa bussiliikennettä harjoitetaan karkeasti ottaen kolmella eri tavalla. Ne ovat markkinaehtoisuus, johon luetaan säännöllinen kaukoliikenne ja tilausajot; toimivaltaisten kaupunkiviranomaisten kilpailuttama paikkuriliikenne sekä Elyjen/ Hyvinvointialueiden kilpailuttama liikenne. Me Tilausajokuljettajat operoimme suvereenisti kaikissa näissä, tai yrityksestä riippuen jossain kahdessa tai vain yhdessä. Välillä Tilausajokuljettaja hankkii leipänsä jostain ihan muualta. Se on tätä uutta normaalia se. Onneksi aatos jalo ja tunteiden palo sykkii meidänkin pienissä sydämissämme - edelleen.

Pieni Tilausajokuljettaja ei kuitenkaan mahda isoille voimille mitään. Kilpailuttajat kilpailuttavat ja yleensä halvin tarjous voittaa. Tiesitkö muuten, että Suomessa on kaikkiaan 37 eri liikenteen tilaajaa? Onko 37:ssä ihan liikatarpeeksi vai liian vähän? Näissä organisaatioissa on henkilökuntaa jokunen monta sataa, joista jokainen tottakai haluaa peukalon jälkensä milloin mihinkin asiaan. Yhteneväisyys loistaa poissaolollaan ja mikä pahinta, suureksi osaksi myös tietotaito.

Heittäisikin yhden pallon näille kilpailuttajataholle, että voisiko laatupisteillä olla enemmän painoarvoa kun nyt ei ole? Toisena kysymyksenä olisi se, että miksi liikenteeseen vaaditaan kalliita "suomalaisia kummallisuuksia" ihan vaan siksi, että niin on kiva vaatia. Aina voisi myös kysyä, että miksi kilpailuttajia ei kilpailuteta.

Coach of the next Year

Menneeksi syksyksi aiottu Coach Of The Year -testi jouduttiin perumaan viime tipassa. Harmillista, mutta oikea

päätös. Vertailukelpoisia turistibusseja ei olisi testissä ollut kuin kaksi kun kolmas perui osallistumisensa. Siksi me tuomaristossa otimme puolen vuoden aikalisän. Heinäkuussa astuu voimaan ensimmäiset raskaan kaluston GSR-vaatimukset (General Safety Regulation). Ensi kevään ja alkukevään aikana pitäisi olla samanlaisia busseja testattavana.

Uusi aika koittaa myös yhdistyksessä, sillä...



Reijo "Laso" Laaksonen aloittaa yhdistyksen puheenjohtajuuden. Yhdistys on todella hyvissä käsissä. Ei yksi ihminen polkua tee, vaan se tarvitsee aktiivisen hallituksen rutiineja tekemään. Siten se polku vasta syntyy. Hyvää polkua helppo astella. Poikkeusajanjakso, jossa puheenjohtaja ja päätoimittaja oli sama henkilö, siis päättyy ja jää osaltaan historian lehdille menneen epänormaaliuden ajan nyanssina.

Ei näkemiin vaan nähdään taas

Neljä vuotta kestänyt puheenjohtajuus tässä hienossa yhdistyksessä päättyy tältä osin vuoden vaihteessa. Keskityn enemmän tämän lehden sisältöön ja kansainväliseen

yhteydenpitoon. Kehitettävää riittää Charter Clubin YouTube-kanavallakin. Näihin toimiin on onneksi lupautunut muitakin innokkaita tekijöitä.

Linja-autonkuljettajille tarkoitettuja direktiivikoulutuksia tulen järjestämään niin Tilausajokuljettajille kuin myös vertaiskumppaneille.

En siis sano kenellekään näkemiin vaan nähdään livenä vielä enemmän.

Toivotan jokaiselle jäsenelle ja yhteistyökumppanille rauhallista pyhien aikaa sekä turvallista vuotta 2024.

Kimmo Wirén
Puheenjohtaja 2019- 2023
Päätoimittaja

Tässä lehdessä 4/2023

MEDIATIEDOT / TEKIJÄTIIMI	3
PÄÄKIRJOITUS: Bussines sopeutuu uuteen aikaan	5
SISÄLLYSLUETTELO	6
VIERASKYNNÄ: Jussi bussissa	7
TIMON KULMA: Miten otamme haltuun roolimme tilausajossa?	9
BUSWORLD 2023: Bussit esillä Brysselissä	10
MAN: Back to bussiness	15
YHDISTYSTOIMINTA: Mainio päivä avaruuden pääkaupungissa	16
TEKNIikka: Jaa siis mikä GSR?	18
KOULUTUSALA: Hakkilaiset ja muut juhliivat pyöreitä	20
BUSSIYRITYS: Flixbus aikoo laajentua Suomessa	22
KOULUTUSALA: Rentoa ja Reteetä logistiikkaa	24
KAROTUS: Talvi - ja kaikki muukin - yllätti autoilijan	25
UUTISIA	26
ISKON KYNÄSTÄ: Presidentti Martti Ahtisaaren viimeinen matka	28
ISKON KYNÄSTÄ: Kylmyys on kova vastustaja	29
YHDISTYSTOIMINTA: Kokouskutsu	30
YRITYSJÄSENET	31
SIHTEERIN SANOMAT	32
JÄSENEDET / LOMAMÖKKI	34

Jussi bussissa

On suuri vääryys, kun ihmisistä puhutaan, että minä olen tai hän on ”junantuoma”.

Suomessta löytyy reilu parisataa rautatieasemaa, mutta bussipysäkkejä on tuhansia, joten suurin osa suomalaisista on oikeasti bussintuomia.

Maamme on kuitenkin täynnä paikkoja, joissa asiat ovat niin täydellisesti, että niistä ei tarvitse poistua eikä siellä tarvitse kenenkään vierailu. Lapsuuden kotikuntani Karvia on yksi tällainen onnela, jonne ja josta ei hevillä pääse junalla eikä bussilla.

Kun joskus opiskeluaikoinani päätin käydä Tampereelta kotipuolella, päivän ainoa bussiyhteys oli postiauto, joka kulki tuota noin 130 kilometrin matkaa kolmen ja puolen tunnin ajan. Oli suunnattoman kiehtovaa kiertää kaikki Viljakalat ja Luhalahdet rauhallisesti ilman suorituspaineita. Kirjan lukeminen keinahteleavassa linja-autossa oli mahdollista, joten oli pakko seurata maisemia ja kylien elämää. Matkaa tehdessä hitaus saattoi pitkästyttyä, mutta jälkeenpäin noita viipyileviä matkoja on oikeastaan kaivannut.

Joskus nuoreen ihmiseen iski kuitenkin niin paha hätäisyyden puuska, että oli pakko päästä takaisin Tampereelle sunnuntaina pikavuorolla Karvian naapurikunnasta Parkanosta. Ajoittain isäni jopa suostui kuljettamaan minut bussille tuon edestakaisin noin sadan kilometrin matkan upealla Ford Fiestallaan.

Kerrankin vasta asemalla Parkanossa selvisi, että sen päivän linja-auto oli mennyt jo tuntia aiemmin. Eipä siinä sitten muuta kuin körötteleämään isän kyydissä loppuun matka Tampereelle. Iskälle kertyikin matkaa Fiestan ratissa sinä päivänä kolmisensataa kilometriä, mutta hätäinen nuori pääsi maailmalle.

Eniten olen kuitenkin varmaan matkustanut bussilla Alivaltiosihteerin keikkareissuilla keikkakuskimme ja valomiehemme Riston kunnostamalla vuoden 1971 Scania 110:llä. Se oli aiemmin kuljettanut Miljoonasadetta ja Mc Nikke T:tä ja myöhemmin sillä matkustivat Pauli Hanhiniemen Perunateatteri, Klamydia ja Jani Wickholm. Lotja oli maalattu siniseksi, joten Risto kutsui sitä Sinisiiveksi kuuluisan kilpalennokin mukaan. Innokkaina kirjoitimme auton kylkiin muutaman sentin korkuisilla irtokirjaimilla tekstin VIRKA-AUTO.

Siihen saakka olimme taitaneet keikkareissut Transit-luokan vuokrapakuilla, joten nousu isoon bussiin tuntui hienolta. Enää ei tarvinnut itse ajaa, ja matkustamossa oli makuuosasto, jossa saattoi torkkua.



Koska Alivaltiosihteerin-yhtyeen työ oli ja on hupsutella keikalla, hupsuttelu reissuilla jäi vähemmälle. Kerran kuitenkin repäisimme erään juhannuksen muutaman keikan pituisen rundaamisen aikana. Juhannuspäivän taipaleella Savonlinnasta Muhokselle aurinkoinen helle alkoi nostaa retkueen lämpötilaa ja ilmassa alkoi olla tarvetta toiminnalle kesken seitsemän tunnin hikisen jurnutuksen.

Kyseinen puolentuhannen kilometrin reitti ei halkaise maamme asutuimpia tienoita, joten iltapäivällä piti pysähtyä biotauolle keskellä metsäistä tieosuutta. Laulajamme Matti näki tien varressa nuoria koivuja ja hihkaisi, että ”Juhannuskoivu!”. Toiminnan miehenä hänellä oli kohta Sveitsin armeijan linkkuveitsi

kädessä, ja parimetrinen koivu täydessä lehdessään kiipesi autoon vapaalle penkkiriville.

On pakko myöntää, että koivunlehtien tuoksu ja huvittava näky ylipäänsä helpottivat loppumatkaa. Kesäiset keikat menivät mainiosti, ja paluumatka etelään nuutuneen positiivisesti, olihan urakan jälkeen luvassa heinä- ja elokuun pituinen ansaittu keikkatauko.

Tietenkään emme jaksaneet ottaa koivua pois autosta kotikonnuille päästyämme. Kuljettaja Ristokin oli niin väsynyt, että juhannuksen luonnonkaunis symboli sai jäädä autoon.

Kesähelteillä keikkabussi on kuuma kuin kasvihuone. Ei siis ihme, että kun auton omistaja parin viikon autoilutauon jälkeen viimein avasi auton oven, matkustamo oli täynnä kahden sentin pituisia vihreitä toukkia, jotka olivat takertuneet tiukasti kaikkiin tekstiileihin, istuinpenkkeihin ja verhoihin, joista ne piti yksitellen nyppiä irti.

Sen jälkeen ei juhannuskoivuja nähty Alivaltiosihteerin keikkabussissa.

Pasi Heikura
Kirjoittaja on radiomies (YLE - Aristoteleen kantapää),
humoristi (Alivaltiosihteerin-ryhmä) ja tietokirjailija.

Nyt bussikaupoille!



Meiltä kaikki LAATUMERKIT parhaaseen palveluun!

Rauhallista Joulua & Hyvää Vuotta 2024!

Ville Ketola
050 336 2634
ville.ketola@finneoplan.fi

Hannu Henriksson
0400 828 364
hannu.henriksson@finneoplan.fi

Finneoplan
Somerotie 11, Kangasala
www.finneoplan.com

• Vaihto • Rahoitus • Leasing



Autokeidas jo vuodesta 1961

onnistuneiden pysähdysten keidas!

NESTE Restaurant Finnmark HESBURGER IC SHOP

Aina löytyy hyvä syy pysähtyä, nimittäin meille Autokeitaan palmun alle. Autokeidas on suomalainen perheyrittäjä, jolla on toimintaa Forssassa ja Iissä. Palvelemme kattavasti matkailijoita ja meillä saat niin tankin kuin vatsan täyteen, yhdellä ja samalla pysähdyksellä.

Avoinna 24h Keitaankatu 1, Forssa
Avoinna 6-23, Sorosentie 2, Ii

autokeidas.fi

Autokeidas



Bussiala klikki- journalismin kynsissä

Olen ollut kovasti surullinen bussialan uutisoinnista ja sen luomasta kuvasta ihmisten silmissä.

Ammatinvalintaa tekevä nuori! Tutustu ihmeessä bussialan tarjoamiin mahdollisuuksiin, olet varmasti tervetullut!

Tähän liittyy myös huolestumisemme kuljettajapulan syvenemisestä ja alamme arvostuksen rapautumisesta.

Hyvät kokemukset koulumatkoilla, pelireissuilla ja vaikka Lapin hiihtomatkoilla voisivat herättää mielenkiinnon. Tähän voimme kaikki vaikuttaa tekemällä työtämme hyvällä asenteella, eikä terve ammattilypeyskään olisi pahasta.

Olipas paatoksellinen aloitus, mutta olen juuri tuota mieltä.

Olemme kaikki lukeneet ”keltaisen lehdistön” uutisointia bussiliikenteen edesottamuksista. Otsikot ja lööpit ovat tämänsuuntaisia: Bussikuski pahoinpiteli, Bussikuski jätti heitteille, Bussikuski sai turpiin, Bussikuski sitä ja tätä... Bussiyhtiöt ovat niin ikään vähemmän hyvässä valossa saaneet palstatilaa. Tämä kaikki tekee huonoa alamme imagolle. Hyviä uutisia olisi mukava lukea, mutta kaikesta hyvästä huolimatta niitä ei tahdo riittää nähtäväksi saakka. Tämä ei voi olla vaikuttamatta ihmisten asenteisiin ja vaikka nuorten ammatinvalinta-ajatuksiin. Joskus linja-autonkuljettajan ammattia käytetään esimerkkinä kun tarkoitetaan jotain heikosti arvostettua ammattia.



Siisti ja hyvän näköinen kalusto olisi myös hyvä vetovoimatekijä. Korrekti liikennekäytös olisi niin ikään hyvää markkinointia. Röyhkeys ja itsekkyyks liikenteessä saa kanssa-autoilijat haukkumaan meitä ja kuulijoina on usein koko perhe. Ammatinvaihtajat näkisin vahvana keinona saada alalle tekijöitä. Aikuisen, jolla on takana työkokemusta mahdollisesti asiakaspalvelusta, olisi mitä parhain aihio kuljettajaksi.

Työyhteisö, jossa on eri aloilta tulleita ihmisiä, voisi olla iso voimavara yritykselle. Omalla työpaikallani on paljon ammattia vaihtaneita. Heidän ote tekemiseen on ollut huippua. Uuden ammatin opiskelu antaa elämälle uutta potkua, jolla jaksaa sitten vaikka eläkkeelle

Kuljettajapula on tällä hetkellä todella kova ja ihan äkkiä siihen ei saada korjausta. Alalla olleet saivat koronan aikaan muuta työtä ja moni koulutautui toisille aloille ja eläkeratkaisuja tehtiin paljon osana yt-menettelyjä. Olemme tainneet menettää lopullisesti ison osan työkalveristämme. Uusia ammattilaisia ei saada mistään ilman pitkähköä toimitusaikaa. Koulutus ei tosin ole kuin puoli vuotta, mutta ihan tähän hätään sekään ei auta, varsinkaan jos kursseille ei saada motivoituneita oppilaita.

saakka.

Akuutein pula on linjaliikenteen kuljettajista, mutta kyllä se heijastuu tilausliikenteeseenkin, koska monet yritykset harjoittavat kaikkia liikennemuotoja ja kaikki yritykset kilpailevat samoista ammattilaisista. Koko bussiala on hyvin monipuolinen käsittäen myös erittäin spesiaalit asentajan työt korjaamoilla. Busseihin erikoistuneita asentajiaakaan ei taida kortistoista löytyä. Tässä pitäisi koko alan löytää yhteinen sävel ja alkaa työstää kuljettajan ammatin imagoa. Tosivt olisi mielenkiintoinen projekti.

Valitettavasti asiakkaiden näkyminen voisi olla pieni ongelma, mutta eiköhän siihenkin löytyisi ratkaisu. Somessa on hienoja esimerkkejä positiivisesta otteesta, niitä vain lisää. Meistä jokainen voi aloittaa omasta tekemisestään. Aamulla vilkaisu peiliin ja siitä se lähtee...

Ammattikoulun polku kestää kolme vuotta. Nuoriso ei ole kovin suurin joukoin syttynyt linja-autoalaan. Median luoma kuva alasta on varmasti yksi syy siihen. Nuoren täytyy voida katsoa ihailien kuljettajan ammattia ja hänet täytyy saada sanomaan, että ”onpa hieno ammatti ja minäkin haluan ajaa tällaista autoa!” Uutisointi ja somenegatiivisuus vie mielenkiinnon hyvin tehokkaasti. Ts. meiltä puuttuu mediaseksikkyyys. Toisin on tavaraliikenteen puolella. Nuoria on mukavasti koulutuksissa ja televisio tekee tositv-sarjoja kuljettajien työstä ja Youtubesta löytyy videoita pilvin pimein.

Timo Rinnekari

**LOISTAA KUU JA ILLAN TÄHTI,
TONTUT NE HÄMYSSÄ LIIKKEELLE LÄHTI.
MINNE VAIN KULKEE TONTTujen RETKI,
SIELLÄ ON ILON JA RIEMUN HETKI.**

Toivotamme kaikille teille hyvää joulua ja turvallista uutta vuotta 2024.

SCANIA



Bussit esillä Brysselissä



” Eniten ilmassa tuoksui sähkö ja vety

Euroopan tärkein ja isoin linja-autonäyttely ja -tapahtuma BusWorld palasi estradille neljän vuoden tauon jälkeen suurempana kuin koskaan.

Yhdeksän näyttelyhallia, 75 000 m² näyttelytilaa, liki kahdeksan kilometriä punaisia käytävämattoja käveltävänä ja 526 näyttelleasettajaa, joista peräti 182 olivat ensikertalaisia. Messuvieraita päivien aikana kävi yli 40 000.

Paljon nähtävää

Meidän markkina-alueen isoimmat ja tärkeimmät merkit olivat tottakai paikalla. Vain yksi joukosta puuttui eli Volvo. Uutuuksina voidaan pitää Vanhoolin T-sarjan esittely monine versioineen ja Setran uusi bussimallisto. Tämän lehden lukijoille ne on esitelty aiemmissa numeroissa, mutta nyt suuri yleisö pääsi niitä ihastelemaan. Scania osastolla vetonaulana oli espanjalaisen korittajan Castroson kanssa tehty uusi paikallisbussi.



Scanian uusi paikakuri.



Tilauksia uudesta T-sarjasta on jo yli 200, paljasti Vanhoolin pr-päällikkö Dirk Snauwaert. Alla mittaristo.



Irizar toimittaa Flixbussille 50 uutta teknologiaa käyttävää kaukoliikenteen bussia vuonna 2025.

” Bussiturismille rakennetaan esteitä nyt joka puolella Euroopan kaupunkeja



Noin 11 metriä biodieselistä Touringia.

Jaakko-Tuote esitteli osastollaan mm. ikkunaan integroitua aurinkopaneelia.



Setran nykyistä luxusta.

Kiinalaisten bussien osuus oli suuri. Heidän tuotteitaan oli esillä peräti kahden näyttelyhallin verran.

Suomalaisosaamista oli myös esillä. Ensi vuonna Charter Club -lehden numeroissa esitellään näitä vientituotteita, joihin maailman merkitkin luottavat.

Messujen anti

Eniten ilmassa tuoksui sähkö ja vety. Sähköllä eteneviä linjureita esillä oli todella paljon. Toinen merkittävä voimalinja oli vety, josta kaavaillaan ratkaisua kaukoliikenteen seuraavaksi energiamuodoksi. Vedyn osalta ollaan odottavissa tunnelmissa, mutta lähtötelineissä kylläkin. Jahka tekniikka ja infra saadaan kelvolliseksi, niin valmistajilla on tuotteet tällekin sektorille sitten kun aika on kypsä.

Bryssel on eurooppalaisen poliittisen päätöksenteon pääkaupunki. Messujen aikana järjestettiin lukuisia seminaareja ja pyöreitä pöytäkeskusteluja, jossa ala toi haasteitaan esiin niille, jotka päätöksien takana ovat.

Monia ovat ne kaupungit, jotka haluavat kieltää turistibussit keskustuissaan. Tämä jos mikä on paikallisen päätöksenteon piirissä ja se hiertää alamme muuallakin kuin meillä Suomessa.

Myös kuljettajapula oli keskusteluissa esillä. Alalla on tarjota siihenkin lääkkeitä, mutta ei ihmelääkettä. Ratkaisuja pitää tehdä niin mikro- kuin makrotasolla. Yksi keino saada nuorta polvea alalle, on purkaa osin keinotekoisia ja kansallisiakin säännöksiä esimerkiksi kilometri- ja ikärajoissa. Näillä on jo kiire, sillä muutaman vuoden kuluttua vanhempaa saapumiserää siirtyy "reserviin" todella paljon.

Seuraavan Brysselin Busworld Europe -näyttelyn ajankohta on syyskuussa vuonna 2025, mutta Istanbulissa järjestetään seuraavat BW-messut jo ensi keväänä.

Teksti: Kimmo Wirén
Kuvat: Busworld ja Kimmo Wirén

Tompan matka Brysseliin

Messuilla vieraili runsaslukuisesti myös suomalaisten linja-autoyhtiöiden edustajia, moni heistä osallistuen Linja-autoliiton paikallisosastojen järjestämille matkoille. Jutun kirjoittaja osallistui Tilusajokuljettajien Charter Club -yhdistyksen ja Kuopion kaupungin liikennesuunnittelijoiden yhteensä 13 hengen, neljän päivän pituiselle ryhmämatkalle, lentopäivät mukaan lukien.

Suomesta oli näyttelyssä edustettuna mm. kolme linja-autojen tuulilaseja valmistavaa yritystä, Finn Lamex Safety Glass, Jaakko-Tuote ja Pilkington Automotive Finland; lahtelaiset latauslaitteita valmistava Kempower sekä ajoneuvojen varaosia ja varusteita edustava BussPro, tamperelaiset bussien varustevalmistajat Taipale Automotive, Tamware ja Teknoware.

Lennot tehtiin Finnairin leveärunkoisilla koneilla; yöpymiset Brysselin keskustassa Bedford -kongressihotellissa. Saapumispäivän iltapäivänä meillä oli pikaisella kaupunkikierröksellä oppaana Belgiassa jo vuosikymmeniä asunut Miss Suomi vuodelta 1962, Kaarina Leskinen.

Messukäynneille oli meille varattu maanantai- ja tiistapäivät. Suomalaisia bussimyyjiä oli vierailupäivinäme paikalla sekä Scania että VDL:n osastoilla. Viimemainitulla osastolla ryhmällemme järjestettiin omat tuoteinfot sämpylä- ja virvoketarjoiluineen.

Ryhmän liikennesuunnittelijoille oli tiistaina erillishjelmana järjestetty vierailu Euroopan parlamenttiin. Päivien aikana liikuttiin vapaasti Brysselin joukkoliikenneverkossa lipulla, joka oheistuotteena sisältyi messujen pääsylippuun. Lokakuun alun leuto ja kuiva sää Belgiassa oli verrattavissa normaaliin elokuun tilanteeseen Suomessa.

Tom Rönberg





MAN linja-autot Suomessa

Adampolis Finland, luotettava kuljetusalan kumppani.

Yhteystiedot:

Jarkko Mäkinen

p. 040 503 8241

jarkko.makinen@mancenter.fi

ADAMPOLIS
Finland



MAN: Back to bussiness

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg eli Augsburg-Nürnbergin konetehtas tuo linja-autonsa takaisin Suomeen.

Viime keväänä tehty yrityskauppa johti siihen, että MAN-linja-autot palaavat Suomeen. Merkin maahantuonti siirtyi K-Autolta Adampolis Finland Oy:lle, joka on osa liettulaista perheyhtiötä. Adampolis-ryhmä on vahva tekijä raskaan kaluston myynnissä ja huollossa. MAN ja Neoplan kuuluvat Traton-konserniin, jonka muita merkkejä ovat Scania, yhdysvaltalainen Navistar ja etelä-amerikkalainen VW Truck Bus. Tratonin taasen omistaa Volkswagen AG.

MAN Suomessa

Syyskuussa Jarkko Mäkinen aloitti MANin linja-autoista vastaavana johtajana Espoon tukikohdassa ja kutsuivat eri tahoja luokseen. Näytelinjurina oli Saksasta lainattu nivelletty Lion's City 18 E. Maahantuoja panostavansa nyt siis Suomeenkin ja merkin kaikki tuotteet ovat saatavilla.

Ensi vuonna MAN tuo esiin uuden Lion's Cityn, jossa on mm. GSR-vaadittavat kuljettaja-avustimet ja digimittaristo. Sellainen oli esillä Brysselin näyttelyssä.

- Bussiyrittäjiltä on kuulunut paljon sitä viestiä, että laadukasta eurooppalaista merkkiä ei juuri ole ollut tarjolla. Siihen kysyntään mekin lähemme tuotteillamme vastamaan, bussipomo Mäkinen tiivistää.

Varsinkin Ruotsissa Lion's Cityllä on vankka kannatus. Tuhanneista valmistetusta bussista peräti 200 sijaitsee naapurimaassamme. Myös baltit luottavat paljon MAN-busseihin. Mallia valmistetaan Puolassa (sähkö/diesel) ja Turkissa (vain diesel).

Nelivetoinen, eli keski- ja taka-akseli vetävät, siten että eniten voimaa annetaan keskiakselille. Tästä tuskin on haittaa suomalaisessa talvikaupungissa. Samalla akselit keräävät jarruvoimaa talteen "kaksinverroin".

Yksi kova valtti leijonakeulan sähköreissä on se, että jopa autojen akut ovat omaa valmistetta ja niiden(kin) laadunvalvonta on omassa käsissä. Saksalaisella laadulla on siis kaikupohjaa edelleen. Uuden bussin toimitusaika on 7 - 11 kuukautta, joka on valttikortti sekkin.



Toimitusjohtaja Kari Rautanen ja Jarkko Mäkinen vastaamassa moniin kysymyksiin

MAN aikoo tarjota tuleviin kilpailutuksiin nimen omaan laatua. Akkubussien luvattu toimintamatka pitää edelleen kutinsa vielä 12 ajovuoden jälkeenkin, merkki lupaa. Jopa Suomi-kummajaista, eli 15-metrinen kolmeakselinen paikkuri löytyy merkin portfolioista. Tästä villityksestä olisi suomalaisten viranomaiskilpailuttajien ja liikennöitsijöiden hyvä tarkistaa katsantokantaansa.

Charter Club -lehti odottaakin ensi vuodelta, että Adampolis Finland toisi tilausajo-/kaukobussin näytteille asti. Ja koeajettavaksi.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén
Psst: Katso myös pieni koeajomaistainen Charter Clubin Youtubesta



Uusi hallitus: Niklas Mattsson (vas.), Juho Käki, Jukka Järvinen, Katja Alatalo, Kim Venesjärvi, Reijo Laaksonen, Maija Mlkkkoja ja Jarl Andström.

Mainio päivä avaruuden pääkaupungissa

Tilausajokuljettajat ry järjesti sääntömääräisen syyskokouksen tällä kertaa Seinäjoella.

Asialistalla olivat tulevan vuoden talousarvio, toimintasuunnitelma ja henkilövalinnat. Yhdistys järjesti yhteiskyydityksen Helsingistä Tampereen kautta perille. Kulkineena oli Åbergin deltalainen kokousbussi.

Tilaisuuden aluksi Seinäjoen markkinoinnista vastaava, sisäänheittäjä, Henni Välimaa toivotti meidät tervetulleeksi "Avaruuden pääkaupunkiin" ja kertoi alueen markkinoinnista juuri oikealle kohdeyleisölle.



Seinäjoen markkinoinnista vastaava Henni Välimaa.



Esko Gorski (oik.) vastaanotti huomionosoituksen.

Vielä ennen varsinaisia kokouksen pykäläosuuksia yhdistys myönsi Elämäntyö-palkinnot kahdelle henkilölle.

Elämäntyö-palkinnon saivat liikenneopettajat ja -kouluttajat Esko Gorski ja Unto Pentinmäki. He molemmat ovat tehneet todella pitkän uran linja-autonkuljettajien koulutuksessa ja liikenneturvallisuuden edistämässä. Unski ei valitettavasti päässyt paikalle koronarajoituksista johtuen, mutta Esko vei terveisemme Huittisiin.

Laso on uusi puheenjohtaja

Seinäjoen syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin paikallista voimaa eli Raimo Vartiainen. Kokous päätti henkilövalintojen osalta, että puheenjohtaja seuraavalle kaksivuotiskaudelle on Reijo Laaksonen Espoosta. Istuva puheenjohtaja Kimmo Wirén ei ollut enää ehdolla, vaan hän keskittyi tämän lehden toimittamiseen.



Kimmo (vas.) luovutti puheenjohtajuuden Reijolle.

Hallitukseen valittiin uusia ja nuoria nimiä, sillä kokous valitsi uusiksi nimiksi Juho Käen, 20, Tuusulasta, Niklas Mattssonin, 20, Kirkkonummelta ja Jaakko Salmisen, 40, Turusta.

Yhdistyksen talousarvio ja talous ylipäättään pidetään kurrissa. Panostus kohdistuu viime vuosien tapaan itse toimintaan ja jäsenlehteen.

Uusi hallitus ehti järjestäytyä ja jakamaan tehtäviä. Hallitus valitsi keskuudestaan uudeksi varapuheenjohtajaksi Taina Soinin Turusta.

Särmänä Härmässä

Kokouksen jälkeen saimme vierailta Härmän Liikenteen Seinäjoen varikolla. Siellä saimme tutustua niin kuljettajenkilökuntaan, kalustoon ja ennen kaikkea: toimintatapaan. Härmän Liikenteen kalusto ja toiminta on "vimpan päälle". Teot ja puheet kohtaavat. Toimitusjohtaja Sami Heinimäki kertoi mm. että heidän kuljettajat voivat käydä kerran kuussa hierojalla. Härmän Liikenteen työterveyshuolto on ihmetellyt, että "ihmeellisen vähän on selkä- ja niskahar-meista johtuvia sairaslomia".



Härmän Liikenteen tj Sami kertoi yrityksestä.



Kulkuvälineenä toimi Åbergin deltalainen kokousbussi.

Kiitos vielä Härmän Liikenteelle silmiä ja korvia avaavista jutuista. Niin ja niistä makkaroista sekä limonaadeista. Kuljetuksista vastasi Härmän Liikenteen "Maaherra" ja kuljettajana tietysti toimi YouTube-tähti, @BodaavaBussikuski, Juha Koivumäki.

Tämän kaiken infotulvan jälkeen jäsenistö kerääntyi hotelli Alman saunatiloihin hyvin syömään ja saunomiseen.

Teksti ja kuvat:
Katja Alatalo, Timo Rinnekari ja Kimmo Wirén



Ilirizarin kyljessä olevat mustat mötikät aistivat haavoittuvampia osapuolia.

Jaa siis mikä GSR?

Heinäkuussa 2024 kaikkien Euroopan unionin alueella rekisteröitävien uusien bussien tulee olla yleisen turvallisuusasetuksen mukaisia.

General Safety Regulations tähtää nollavisioon, eli kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä vuoteen 2050 mennessä. Tarkoitus on puolittaa näitä onnettomuuksia jo vuoteen 2030 mennessä. EU arvioi, että uudet ajoneuvomääräykset pelastavat yli 25 000 ihmishenkeä ja välttävät ainakin 140 000 vakavaa loukkaantumista vuoteen 2038 mennessä.

GSR on osa laajempaa pyrkimystä parantaa liikenneturvallisuutta, mukaan lukien parempi riskikartoitus ja tieinfrastruktuuria koskevat päivitettyt säännöt erityisesti kaikkein haavoittuvimmille tienkäyttäjille – jalankulkijoille ja pyöräilijöille – kaupunkialueilla.

Miksi GSR on tarpeen?

GSR on Euroopan unionin vastaus liikenteen turvallisuuskysymyksiin sekä digitaaliteknikan saapumiseen kuljettajien kuljettamiin ja autonomisiin ajoneuvoihin.

Turvallisuuskysymys on ensiarvoisen tärkeä, sillä vuonna 2021 EU:n alueella tapahtui lähes 20 000 kuolemaan johtanutta liikenneonnettomuutta. Raskaat ajoneuvot olivat osallisina noin 14 prosentissa näistä onnettomuuksista, mikä on suurempi osuus kuin raskaiden ajoneuvojen osuus tieliikenteestä.

Valitettavasti on totta, että inhimillinen virhe liittyy jopa 90 prosenttiin kaikista onnettomuuksista. Yleisimmät onnettomuudet ovat:

- Henkilöautojen ja hyötyajoneuvojen peräänajot
- Oikealle kääntyvän ajoneuvon ja sen vieressä suoraan eteenpäin liikkuvan pyöräilijän törmäykset
- Ajoneuvon edestä tietä ylittävän liikenteen kanssa tapahtuvat törmäykset

Uusissa linja-autoissa on jo nyt uuden vaatimuksen mukaisia kuljettajan apuvälineitä. Nyt ehkä ymmärrät, miksi linja-autoissakin digimittaristoa ja kamerapeilejä.

Henkilöonnettomuuksilla on lisäksi merkittäviä kokonaistaloudellisia vaikutuksia bussiyrittysten toimintaan. Jos ajoneuvo poistetaan käytöstä mahdollisesti useita päiviä

tai viikkoja kestävien korjaustöiden ajaksi, se merkitsee yritykselle kallista seisontaaikaa. Lisäksi yrityksen vakuutus-kustannukset saattavat kasvaa.

GSR tulee vaikuttamaan uusiin ajoneuvoihin vaiheittain.

Ensimmäiset kahdeksan pointtia ovat

1. Häätäjarrusignaali:
Viikkuva valo, joka osoittaa muille ajoneuvon takana oleville tienkäyttäjille, että ajoneuvo on yhtäkkiä hidastamassa vauhtia tai jarruttaa voimakkaasti.
2. Rengaspaineen valvontajärjestelmä:
Järjestelmä, joka valvoo ajoneuvon käytön aikana jatkuvasti kaikkien renkaiden paineita ja varoittaa kuljettajaa, kun rengas on ali- tai ylitäytetty.
3. Katvealueen varoitusjärjestelmä:
Järjestelmä, joka varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä ajoneuvon vieressä olevien jalankulkijoiden ja/ tai polkupyörien kanssa. Tämä järjestelmä on aktiivinen pienellä ajonopeudella.
4. Peruutusavustimet:
Kamera- ja/ tai anturitekniikka, joka näyttää kuljettajalle, jos ajoneuvon takana on peruutettaessa esineitä tai ihmisiä.
5. Liikkeellelähdon varoitusjärjestelmä:
Järjestelmä, joka varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä ajoneuvon etu-katvekulman läheisyydessä olevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kanssa.
6. Alkolukkovalmius:
Standardoitu alkolukon liitäntä, joka mahdollistaa erityyppisten alkolukkojen asentamisen.

7. Kuljettajan vireystuki:
Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, mikäli se havaitsee, että kuljettaja ei ole enää valpas, tai hän saattaa olla väsynyt.
8. Nopeusrajoitustieto:
Järjestelmä, joka varoittaa kuljettajaa nopeusrajoituksen ylittämisestä kameroiden ja GPS:ää hyödyntävien karttatietokantojen avulla.

- Häätäjarrusilmaisin (ESS)
- Rengaspainevalvonta (TPMS)
- Katvealuevaroitin (BSIS)
- Peruutusavustin (REV)
- Kevyen liikenteen varoitusjärjestelmä (MOIS)
- Alkolukkovalmius (ALC)
- Kuljettajan vireystuki (DDAW)
- Älykäs nopeusavustin (ISA)

Seuraavat vaatimukset

Kehittyneet häiriötekijöiden tunnistaminen ja ehkäisy tulee pakolliseksi vuonna 2026. Suorat näkövaatimukset eli kuljettajalta parempi näkemä ohjaamosta ja tapahtumatietojen tallennin ("musta laatikko") seuraavat vuoden 2029 alussa.

Myös kuljettajien koulutuksen pitäisi kehittyä vastaamaan kohtaamaan uudet määräykset niin oppilaitoksissa kuin bussiyrittäjissä.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén



Klassikko-Sisuja pihamaalla.

Hakkilaiset ja muut juhlivat pyöreitä

Huittisten kuljettajakoulutus juhli komeasti 50-vuotista toimintaansa.

Sataedun kuljetusala vietti syntymäpäiviään suuresti Huittisten toimipisteessä syyskuun ensimmäinen päivä. Tällä päivämäärällä vuonna 1973 aloitti Ammatillinen Kurssikeskus "ammatillisen kurssikeskustoiminnan".

Päivä alkoi kaikelle kansalle avoimella kuljetusnäyttelyllä, jossa pääosassa luonnollisesti oli tavarapuoli. Puolustusvoimat, PORPR, oli isolla osastolla liikkeellä. Linja-automaailman lippua heiluttivat Onnibus/Satakunnan Liikenne ja Tilusajokuljettajat ry.

Juhlaan oli kutsuttu monia hakkilaisia, jotka nyt viettävät ansaittuja eläkepäiviään sekä tietysti yhteistyökumppaneita. Koulutuskuntayhtymän ja Huittisten kaupungin edustajat toivat rehellisesti esiin sen, mitä vuosien varrella on tapahtunut. Ihanin anti oli, kun entiset toimijat oli haastateltu etukäteen ja nyt nuo haastattelut yleisölle esitettiin juhlatilaisuuden seinällä. Upeaa muistelua kertakaikkiaan. Liian kainosti he toivat esiin sen, kuinka paljon Huittisissa on koulutettu raskaan kaluston kuljettajia ja mikä pioneeri-

merkitys toiminnalla on ollut liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Nostakaamme me muut sitten hakkilaiden toimet sille kuuluvalla jalustalleen.

1970-luvulta tulevaisuuteen

Nykykoulutukselle pohjaa luonut ammattikuljettajien koulutus alkoi maassamme 70-luvulla, kun liikenneturvallisuutta ja kuljettajien pätevyyttä haluttiin parantaa. Sitä aiemmin 60-luvulla oli järjestetty pienimuotoisia kursseja. Tavallisin käytäntö oli kuitenkin, että nimismiehet myönsivät arvioidensa perusteella yhdistelmäajoneuvo-oikeudet toimistolla poikenneille, raskaan kaluston pätevyyttä hakeneille ammattikuljettajille.

Huittisten kurssikeskus aloitti maassamme ensimmäisten joukossa ammattiautoilijoiden koulutukset vuonna 1973. Kalustoa oli tuolloin innokkaita kuljettajia vähemmän, mutta se ei oppimista haitannut. Teoriakoulutus järjestettiin Huittisten keskustassa, ja alueen soramontuilla moni kuljettaja oppi hallitsemaan ja peruuttamaan vaativaa yhdistelmäajoneuvoa.

Huittisten koulutus sai paljon huomioita. Koulun nimi vaihtui ensin Huittisten ammatilliseksi kurssikeskukseksi ja sitten laajasti tunnetuksi Huittisten aikuiskoulutuskeskukseksi, HAKKiksi. Koulutukseen hakeutui kuljettajia eri puolilta maata, ja he majoittuivat koulun kahteen asuntolaan.

HAKK saavutti mainetta hyvänä ja liikenneturvallisuutta painottavana kouluttajana. Turvallisuuskoulutus ei kohdistunut pelkästään ammattikuljettajiksi opiskeleviin, vaan myös päiväkotilapsiin ja koululaisiin. Opettajat veivät lapsiryhmiä linja-autokyydeihin pimeään aikaan katsomaan, miten heijastimet auttavat turvaamaan kulkijaa. Toimiva malli otettiin käyttöön myös eri puolilla maata.

Kun Liikenneturva aloitti raskaan kaluston ennakoivan ajon opetuksen suunnittelun, olivat HAKKIn opettajat keskeisesti yhteistyössä mukana. Nykyiset Sataedun kuljetusalan opettajat vaalivat perintönään edeltäjiensä liikenneturvallisuutta ja vastuullisuutta painottavaa opetustapaa.

Useiden satakuntalaisten ammattioppilaitosten ja aikuiskoulutuskeskusten yhdistyessä vuonna 2010 HAKKista tuli osa Satakunnan koulutuskuntayhtymään kuulunutta Satakunnan aikuiskoulutuskeskusta. Vuodesta 2013 lähtien Satakunnan koulutuskuntayhtymä on järjestänyt kaikkia koulutuksiaan Sataedu-nimen alla.

Nykyisten Huittisten Teollisuustielle 80-luvulla rakennettujen tilojen lisäksi Sataedu järjestää kuljettajakoulutusta myös Parkanossa. Huittisten toimipaikan uusien tilojen rakennussuunnitelmat etenevät. Tulevaisuuden ammattikuljettajat koulutetaan keskeiselle paikalle kakkostien varrelle rakennettavissa tiloissa, mutta sitä ennen vielä moni opiskelija ehtii opiskella arvostetun ammattipätevyden Teollisuustielle.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén



Bussilehtori Samuli naurattaa Timo Rinnekaria.

Toivotamme kaikille reissaajille rauhaa Joulua ja turvallista Uutta Vuotta!

Neste K Ankkurituuli
Länsikaari 3, LOVIISA © (019) 560 9007
www.ankkurituuli.fi

Pirkka Plusse Koti Pizzeria

Hyvää Joulua!

Mualimanmatkoojan pysäyspaikat Lapinlahdella ja Pihtiputaalla.

MATIN JA LIISAN ASEMA
NIEMENHARJU
MATKAILUKESKUS

www.matinjaliisanasema.fi

Flixbus aikoo laajentua Suomessa



Globaali teknologiayhtiö Flix piti Helsingissä tiedotustilaisuuden, jossa kerrottiin yhtiön toimintatavoista, arvoista ja suunnitelmista tuleville vuosille.

Yhtiön yksi sarka on toimia joukkoliikenteessä markkinointibrändinä ja fiksujen digitaalisten ratkaisujen käyttäjänä asiakkaan parhaaksi ympäristöasiat huomioiden. Heinäkuussa aloitettu päivittäinen Varsova - Vaasa -reitti on yllättänyt suosiollaan. Kulkijoita vuoroissa on joka päivä jopa päästä päähän, mutta suurin osa linja-automatkaajista kulkevat jonkun reittiosan pätkän. Myös Suomen sisäisiä matkustajia kyydissä on. Flix kertoi vuoron kulkijoista:

- Yhtiön keräämä data, joka kattaa eri myyntikanavissa tehdyt matkavarustiedot ajalta 27.7. – 27.8., paljastaa, että yli puolet (65 %) varatuista matkoista tehtiin Suomen rajojen sisällä. Suosituin kotimaan reittiyhteys kulki Helsingin ja Turun välillä molempiin suuntiin. Kolmanneksi suosituin lähtökaupunki Suomessa oli Vaasa.

- Suomesta matkustetaan paljon Tallinnaan, jossa liitytään Viron sisäiseen Flix-tarjontaan, ei siis jäädä vain Tallinnaan. Samaten Vilnassa, jossa vaihtoyhteyksin pääsee määränpäähänsä. Varsovasta Flixin kyydillä jatketaan eniten Berliiniin ja toiseksi eniten Krakovaan, sanoi Aleksandra Sobera esityksessään.

- Suomi ei olekaan saari, kuten te olette kuvitelleet, loihi sanomaan Flixbussin aluevastaava Michal Leman heti alkuunsa. Suomen ja Viron välinen lauttayhteys on Flixillekin uusi kokemus, jonka mallia yhtiö voi hyödyntää muullakin maailmassa.

Flix aikoo laajentaa reittiverkostoaan Suomessa ensi keväänä ja tavoitteena on saada noin 20 isoa ja pientä kaupunkia "vihreän bussin" pysäkeiksi. Flix etsiikin suomalaisia ja kansainvälisiä bussioperaattoreita mukaan verkostoon.

Liiketoimintamalli bussiliikenteessä

Yritys omistaa itse vain yhden linja-auton Euroopassa, mutta Yhdysvalloissa kokonaisen Greyhound-laivaston ja tuotemerkin. Euroopassa linja-autoyritykset itse kantavat lippu- ja tulo- ja saavat myydyistä F-lipuista noin 75% itselleen. Yhtiö edellyttää korkeaa laatutasoa niin busseiltaan kuin kuljettajiltaan. Linja-auto ei saa olla mikä tahansa vaunu, sillä Flix edellyttää uusilta autoilta vähintään 49 paikkaista autoa 13 metrin pituudella. Varustetasossa, mukaan lukien istuimien jalkatila on vaatimuksensa myös.

Reitti ja aikataulu suunnitellaan siis Flix-konttorissa hyödyntäen paikallista osaamista. Kaikki reitit suunnitellaan niin, että niistä on jatkoyhteyksiä. Tämä olisi malli myös Suomessa.

Entistä vihreämpää Eurooppaa

Flixbus haluaa olla Euroopassa hiilineutraali bussiliikenne vuonna 2040, puolimatkan pylväs olisi tarkoitus tavoittaa vuonna 2032.

- Tähän kyllä päästään, sillä busseja uusitaan vuosittain ja uusi teknologia päästöjen saralla odottaa lähinnä luotettavuutta ja toimintamatkaa. Teemme yhteistyötä Daimlerin ja Scanian kanssa tässä asiassa. Itse asiassa vuonna 2025 Scania toimittaa 50 Flix-väristä LBG-bussia, Leman paljastaa.

Flix hehkutti Suomen linjapolitiikan helpoutta

- Nykyisen Varsova - Vaasa -reitin operaattori Ollex ajoi reittiä Tallinnaan asti, josta se sangen helposti jatkettiin lautalla Suomeen ja Suomessa saimme yhdeltä luukulta oikeudet ajaa linja Vaasaan asti. Tämä Suomi-lisäys edellytti vain yhtä ylimääräistä bussia.

- Missään muualla maailmassa ei ole ollut yhtä helppoa avata uutta reittiä kuin Suomessa ja se tehtiin itse asiassa vain

kahdessa kuukaudessa. Tätä viestiä viemme myös muualle maailmaan. Kiitos suomalaisen markkinaehtoisen liikenteen, hehkutti Aleksandra.

Yhtiö on saanut palautetta

Suomalaisessa tiedotuskentässä on ollut juttua ja videoita Flixin operoimasta liikenteestä. Yhtiö on sanojensa mukaan ottanut näistä kopin ja onkeensa.

- Parannettavaa tietysti (näissä tapauksissa) on ja olemme siitä tietoisia. Prioriteetti meille on, että liikennöinti on aina turvallista. Teemme jatkuvasti töitä tämän eteen ja meillä on oma koulutusjärjestelmäkin. Tämä Suomi-keissi on nyt tikun nokassa, Michal Leman tunnusti suoraan.

- Vastaavia tapauksia on tullut eteen muutamia ennenkin ja meillä on tiukka linja siitä, kuka kuljettaja saa edes ajaa Flix-bussia. Olemme jopa nimenneet kuljettajia, jotka eivät saa ajaa meidän väreissä olevaa autoa edes jossain toisessa (Flix-)yrityksessä, komppaa Aleksandra Sobera.

Kimmo Wirén

Liikenneasema Härkäpakari



Viihtyisä tauko- ja ruokapaikka pirteällä palvelulla

Meille voit tulla syömään aamiaisesta iltaan, tehdä lahjatavara-, laukku- ja ruoka-ostoksia sekä levähtää vaikka kahvin ääressä.

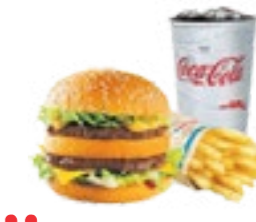


Härkäpakari palvelee

- K-Market avoinna joka päivä aamusta iltaan
- Kokoustila Kammari 20 hengelle
- Neste Express -tankkauspiste ja autotarvikkeet
- Lasten leikkipaikka ulkona ja sisällä
- Sähköautojen latauspiste
- Jätelökioski ja info-piste kesäisin



Laukku-Center
Hyvä valikoima koti- ja ulkomaisia laatumerkkejä.



HESBURGER
Syömistä iltamyöhään asti pikana!

HÄRKÄPAKARI

Avoinna: ma-pe 5.30-23, la 6.30-23, su 7.30-23
Hesburger ma-su 9-23

Laukku-Center su-pe 10-18, la 10-16 ja sop. mukaan
Risto Rytin katu 2, Huittinen • 02 565 000 • harkapakari.fi





Linja-autot järjestäytyivät ennen kuin yleisö paikalle saapui. Muutamaa linjuria vielä odoteltiin.

Rentoa ja Reteetä logistiikkaa



MAN ei ole yleisin linjuripuolen koulutusauto.



Myös sähköpaikurilla opetellaan.

Tampereen seudun ammattiopisto eli Tredu järjesti kokonaisvaltaisen logistiikkaan keskittyvän päivän Hervannan toimipistellään elokuun lopussa.

Näytteilleasettajia oli yli 30.

Päivän tarkoituksena oli esitellä mitä kaikkia työ- ja koulutusmahdollisuuksia logistiikka-ala tarjoaa. Yleisöä paikalle oli tullut Jyväskylästä ja Turusta asti. Makkaroiden menekin perusteella päivään osallistui liki tuhat henkilöä. Päivä antoi myös linja-autoväelle mahdollisuuden tavata sekä vaihtaa kuulumisia rennossa ja reteessä ilmapöydissä.

Linja-autoyrietykset ottivat päivän myös toisissaan; paikalla olivat Onnibus/Koiviston Auto Tampere, Paunu, Valkeakosken Liikenne, Länsilinjat, Tampereen Kaupunkiliikenne, Atro Vuolle ja Pohjolan Liikenne. Alan yhdistyskentästä läsnä olivat Rahtarit ja Tilausajokuljettajat.

Yhdistyksestämme läsnä olivat Ari-Pekka Mikkonen, Taina Soini ja Kimmo Wirén.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén

Talvi - ja kaikki muukin - yllätti autoilijan

Tätä kirjoittaessani luontoäiti näytti voimansa ja antoi lähes koko maahan ensilumen.

Katukuvassa erilaisten autoilijoiden kirjo oli havaittavissa vielä selvemmin kuin leppoisina kesäpäivinä. Arat kuljettajat nousivat entistä paremmin esiin. Samassa erottui paremmin esiin he, jotka eivät välttämättä riskejä osaa tai edes halua ajatella. Näiden kahden väliin mahtuu vielä aika monta muutakin kuljettajatyyppeä. On heitä, jotka luottavat täysin renkaisiin ja auton tekniikkaan. Samalla seassa myös heitä, jotka syystä tai toisesta uhmaavat fysiikan lakeja kesärenkailla. Joskus ihmisen arviointikyky pettää. Joskus tekniikka pettää. Joskus jopa molemmat yhtäaikaan.

Tätä ääripäiden kohtaamista kun on seurannut tuoreen lumen ympäröimänä, tuli mieleeni viimeisin direktiivikoulutuspäivä, jonka pidin. Siellä heitin ajatuksen ilmoille, että rattiraivo ja someraivo muistuttavat ilmiönä hyvin paljon toisiaan. Molemmat ilmiöt aiheutuvat siitä, että kaksi tai useampi erilainen ihminen kohtaa toisensa. Se mikä raivoamisesta tekee helpon, on kasvottomuus. Somessa on helppo huudella, provosoida, päteä, ymmärtää väärin ja samalla tulla väärinymmärretyksi. Käytännössä siksi, että ei tarvitse olla kasvokkain aidossa ihmiskontaktissa. Kaikki nämä samat asiat ovat rattiraivon taustalla. Voi rauhassa kiukutella ja raivota omassa kuplassaan.

Meillä ammattikuljettajilla on tilanne hiukan toinen. Vaikka itse pystyisimme olemaan liikenteessä "kasvottomia", on automme melko suuri mainostaulu. Jos meidän hermomme pettää, tulee palaute varmasti jotain kautta takaisin rattiraivolle.



Töitä tehdessä joudumme kuitenkin monasti rattiraivon kohteeksi. Kenties puhtaasti kiusanteon kohteeksi. Syystä tai toisesta. Silloin punnitaan todellinen ammattilaisuus. Provosoitummeko ja alamme kenties aiheuttamaan lisää vaaratilanteita, vai pystymmekö käsittelemään asian toisin? Valitettavan usein tilanne on myös se, että raskaan kaluston kuljettaja aloittaa itse muun liikenteen provosoinnin. Yleensä tämä ilmenee sillä, että unohdetaan turvaväli ja aletaan "puskemaan" edellä ajavaa.

Olen usein puhunut pitämälläni direktiivipäivillä sekä nuorille ammattiopetuksessa, juuri tästä ilmiöstä. Siitä, miten sitä käsittelem-

me, voisimme käsitellä ja mikä kaikki vaikuttaa siihen, että ammattikuljettaja sortuu rattiraivoon. Ilmenee raivo sitten millä tahansa tavalla - lievästi tai aggressiivisesti. Kehotankin kaikkia aika-ajoin miettimään myös omaa ja itsensä toimintaa, eikä vain muiden törttöilyä. Se on paras tapa kehittyä ammattikuljettajana.

Karo Kautonen

Neste K Pukaron Paroni

LEGENDAARINEN MATKA-ASEMA LAPINJÄRVELLÄ

CHARTER-KULJETTAJILLE

- Kuski ja matkajohtaja syövät meillä aina ilmaiseksi
- Charter-passi (kymmenen leimaa = 50 € K-lahjakortti)
- Meillä myös n. 70 hengen ryhmäruokailutila
- Ilmoita tulostasi etukäteen ja saat kiitokseksi eväspussin

MONIPUOLINEN PYSÄHDYSPAIKKA!

Kotipizza, Burger King, Lounas, À la carte, Kesäterassi!
Makeistori, Kauppa, Finnari, Kukkakauppa sekä Jäätelökioski



AVOINNA JOKA PÄIVÄ
Market ja Kahvila
Koon Keittiö
Kotipizza
BURGER KING®

TULE SYÖMÄÄN
Lounasbuffet MA-SU 10.30-15.00
Anniskelu MA-SU klo 9-22

Neste K Pukaron Paroni
Koiviston tie 2
07830 Pukaro (Lapinjärvi)
P. 019 613185
pukaronparoni@nestek.fi



www.pukaronparoni.com

Uutisia



Volvolta 10 kaksikerrosbussia Onnibussille.

Onnibus uusi kaksikerroslaivastoaan kymmennellä uudella Volvo-bussilla. Sarjan ensimmäiset linjurit rullaavat Suomen teillä talven aikana ja kaikki kymmenen kesään mennessä.

- Olemme erittäin innoissamme uusista hienoista kaksikerrosbusseistamme ja olen varma, että niin asiakkaamme kuin kuljettajammekin tulevat viihtymään niissä erinomaisesti. Investointi uuteen kalustoon on samalla osoitus yhtiön ja sen omistajan halusta ja kyvystä jatkaa Suomen kaukobussimarkkinan uudistamista. Moderni ja viihtyisä kalusto onkin yksi keskeisistä tekijöistä, joilla varmistamme, että OnniBus on tulevaisuudessakin hinta-laatu-suhteeltaan paras vaihtoehto kaupunkien väliseen liikkumiseen, kertoo OnniBusin toimitusjohtaja Joonas Hurmerinta.

Bussien alusta ja voimalinja on uutta B13RLE-mallia ja tulevat Ruotsista Volvon Boråsin tehtaalta. Korit valmistaa Volvon suomalainen yhteistyökumppani, lietalainen Carrus Delta Oy. Tilauksen työllistävä vaikutus Suomeen on noin 20 henkilötyövuotta. Busseissa on Volvon uusi 500-hevosvoimainen moottori ja uusimman sukupolven Ishift-vaihteisto sekä digitaalinen mittaristo.

Penkit ovat erilaiset nykyisiin kaksikerrosautoihin verrattuna. Niissä on enemmän tukevuutta ja jalkatilaa. MEGA-luokan linjurit ovat liki 15 metriä pitkiä eikä niissä ole ns. selkäreppua. Linja-auton taustapeilit ovat nykyaikaisesti toteutettu kameroilla. Kuljettajan paikalla on myös enemmän tilaa. Matkustajapaikkoja näissä Volvoissa on 87.

- Tämä on meille merkittävä kauppa ja ensimmäinen kaksikerrosbussien toimitus Suomeen. Pääsemme näyttämään

osaamistamme autoilla, jotka on suunniteltu vaativiin pohjoismaisiin olosuhteisiin. Turvallisuus, laatu ja ympäristö ovat toimintamme kulmakiviä. Nyt toimitettavissa autoissa nämä asiat on yhdessä OnniBusin kanssa huomioitu erinomaisesti, sanoo Volvo linja-autojen maajohtaja Petteri Reku.

Kimmo Wirén



KUVA: Vision Futura

Uusi Futura vuoden kuluttua.

VDL:n uusi Futura näkee päivän valon ensi vuoden viimeisellä neljänneksellä. "Vision Futura" -nimellä kulkeva prosessia esiteltiin lehdistölle syksyllä ja vähän jo suurelle yleisölle Brysselin BusWorld-messuilla. Uusi Futura muistuttaa VanHoolin T-sarjaa ja Scania Touringia. Merkittävää uutta ajattelua edustaa se, että linja-autossa on valmiiksi huomioitu erilaisten energiavaihtoehtojen voimalinjat. Seuraava Futura on kuulemma 400 kg kevyempi kuin nykyinen.

- Olemme ottaneet huomioon uutta mallia tehdessämme omat vahvuutemme. Nämä omat mukana uudessakin mallissa. Esimerkiksi keveys ja tietty muotokieli. Tekniikkapuolella huomioidaan jo nyt nollapäästöiset energiavoimalinjat. Ensimmäiset Futurat esitellään vuoden 2024 viimeisellä neljänneksellä vielä diesel-teknologialla, kertoi bussipomo Pieter Gerdingh.

Ei volyymia tuottavuuden kustannuksella

VDL on melkoisen hyvin hereillä nykynormaalissa tilanteessa. Bussibusiness on muuttunut pysyvästi.

Merkki aikoo juoksuttaa erilaisia versioita vain, jos niille nähdään tilausta. Enää ei yritetä tarjota kaikkea kaikille. Tämä tarkoittaa, että kaksikerrosautot, kolmiakseliset tai takaovi/-vessa-autot saattavat jäädä toteutumatta.

Kimmo Wirén



Fibussille Iveco Bussien edustus.

Linja-autovalmistaja Iveco Bus on aloittanut yhteistyön uuden jälleenmyyjän kanssa Suomessa. Oululainen Fibus Oy aloitti Iveco Busin edustajana valtakunnallisesti ja aikoo tuoda Ivecon linja-autot yhä näkyvämmiksi Suomen teille.

Fibus Oy on erikoistunut etenkin käytettyjen linja-autojen kunnostamiseen ja myymiseen. Vuodesta 2018 yritys on myynyt yli 800 linja-autoa Suomeen sekä muihin pohjoismaihin, Viroon, Saksaan ja Puolaan. Nykyisin yritys myy myös uusia linja-autoja ja suunnittelee uuden toimipisteen avaamista pääkaupunkiseudulle.

- Olemme erittäin tyytyväisiä uudesta yhteistyöstämme. Fibus on aktiivinen linja-autoalalla Suomessa, ja he ovat hyvin yrittäjähenkisiä ja kunnianhimoisia. Koemme nämä ominaisuudet oikein positiivisiksi ja arvostamme niitä suuresti, kertoo Iveco North Europe & Balticsin Network Development Manager Christina van Breugel.

Fibus tulee osallistumaan suoraan tarjouskauppaan Ivecon linja-autoilla sekä myy autoja suoraan asiakkaille. Jatkossa kaikki Iveco Busin ajoneuvoihin liittyvä hoito suoraan Fibusin kanssa.

Fibusin toimitusjohtaja Timo Haaranieni vahvistaa yhteistyön alkaneen oikein hyvässä hengessä:

- Kokemus yhteistyöstä Ivecon kanssa on ollut todella positiivinen. Olemme saaneet aktiivista tukea myyntiin, ja Ivecolla on nuorekasta ja pätevää porukkaa, jonka kanssa on hyvä työskennellä yhdessä.

Kimmo Wirén



Tei-Tupa

3-tien kulkija: ÄLÄ OHITA TUPAA!

Tei-Tupa on Tilausajokuljettajien palkitsema ja tunnetusti paras vatsantäyttöpäikka kolmostien varrella Ikaalisissa, 5 km Vaasan suuntaan. Tei-Tupa on erittäin viihtyisä, valoisa hirsirakennuksessa toimiva ruokaravintola kahvilapalveluineen.

- 200 asiakaspaikkaa
- Maankuulu lounas noutopöydästä, itsevalmistettua kotiruokaa
- Alkuruokapöytä mahtavalla kala- ja salaattitarjonnalla
- Lämminruokavaihtoehtoja
- Herkulliset jälkiruoat
- À la carte annoksia, grilliruokia, jäätihampurilaisia
- A-oikeudet




AVOINNA JOKA PÄIVÄ KLO 7 - 20
Lounasaika joka päivä klo 10 - 19
Sopimuksesta muinakin aikoina!
Sunnuntaisin extra-lounas
Aamiainen tilauksesta



Teikankaantie 330, 39500 Ikaalinen
puhelin 03-458 7656
ravintola@tei-tupa.fi
www.tei-tupa.fi

♥ Kiitos, kun ilmoitat ryhmäsi tulosta etukäteen!

Busland

[@busland](#)
[@Busland_oy](#)
[Busland](#)
[Busland OÜ](#)



Myyntipäällikkö Vesa ja korjaamomestari Matti ovat liittyneet Busland OY-tiimiimme!

- Verhoilu- ja matkustamotyöt
- Lisävarusteiden asennus
- Kolari- ja korikorjaus
- Maalaus ja teippaus
- Tuuli- ja sivulasien vaihto
- Bussien myynti

Vesa Luoma +358 50 358 5672 Vesa.Luoma@busland.com

Matti Ristiharju +358 50 587 9244 Matti.Ristiharju@busland.com

Alvar Udu +372 5805 8302 Alvar.Udu@busland.com



Uutta Pyhän mökillä!

Sinulla on käytössäsi 2 hissilippua laskettelukauden ajan. (Normaalihintainen viikkolippu maksaa 206 €/hlö).

Presidentti Martti Ahtisaaren viimeinen matka

Presidentti Martti Ahtisaaren valtiolliset hautajaiset järjestettiin 10.11.2023 Helsingissä.

Tapahtuma oli varsin mittava, olihan kyseessä rauhanobelisti ja maailmankansalainen, joka tunnettiin kaikkialla. Hänen meriittinsä rauhanrakentajana on vertaansa vailla.

Tilaisuus oli taas vahva näyttö suomalaisesta suurten tapahtumien organisoimisesta, jossa piti huomioida myös kansainvälisten henkilöiden osallistuminen maapallon joka puolelta niin paikanpäällä kuin median välityksellä.

Logistiikan toimivuus on ensisijaisen tärkeää ja aikataulut olivat suunniteltu tilaisuuden arvokkuuden mukaan. Saattoväen saapuminen Unioninkadun puoleiselle Tuomiokirkon ovelle oli ajastettu siten, että katu ei ruuhkautunut, vaikka mustien autojen virta oli merkittävä.

Olin mukana kauko-idän vieraiden erään ryhmän kuljettajana 20-p bussilla. Mukana oli myös ulkoministeriön edustajat. Turvallisuushenkilöt seurasivat meitä omalla kulkuneuvollaan.

Mitään ei haluttu jättää sattuman varaan.

Saatettuamme vieraat Tuomiokirkkoon jäimme odottelemaan tilaisuuden alkua ja oli hienoa seurata matkapuhelimen kautta tilaisuuden etenemistä. Ylen suora lähetys tapahtumista oli mielenkiintoista katsottavaa niin kuvan kuin äänenkin osalta.



Martti Ahtisaaren siunaustilaisuudessa Tuomiokirkon edustalla Senaatintorilla oli lähinnä mustia edustus- ja virka-autoja. Tori oli ympäröity metalliaidoilla.



Kirkkokadulle oli sijoitettu saattueen kalustoa, mukaanlukien vara-autot ja pikkubussit.



Kirkkosalissa oli arvokas tunnelma.



Tv-kamerat seurasivat hautausaattueen lähtöä, taustalla näkyy osa isojen bussien 6 yksikön osastosta.

Television kautta saatoimme myös valmistautua siunaustilaisuuden jälkeen tuleviin asioihin ja toimintoihin saattoväen kuljettamisissa haluttuihin paikkoihin keskustassa mm Kaupungintalolle. Valtion juhlahuoneisto Smolna oli varattu muistotilaisuuteen. Sen edusta oli sangen kiireinen, kun hautausmaalta ja muualta tulevat osallistujat saapuivat samoihin aikoihin eteläiselle Esplanadille. Hyvin liikenteen ohjaus siitakin selvisi.

Tilaisuuden jälkeen vieraat lähtivät kukin suunnalleen ja ryhmämme siirtyi lähistön ravintolaan illalliselle. Vielä viimeinen siirto ja eräs muistorikas keikka oli saatu päätökseen. Oli hienoa huomata, kuinka Suomi oli jälleen esillä maailman kartalla ja hommat hoidettiin oikein.

Niin ja monta tilausajokuljettajaa oli mukana tässäkin tapahtumassa.

Teksti: Isko Uusimäki

Kuvat: Isko Uusimäki ja Ylen tv-ohjelma

Kylmyys on kova vastustaja

Talviajan vaatavuus konetekniikalle on hyvin tuttua kaikille heille, jotka tavalla tai toisella siitä pääsevät osallisiksi.

Pienistä murheista voi kehkeytyä varsin monimuotoisia haasteita.

Kansankuljetusvälineissä, jotka kulkevat kumipyörillä, on merkittävä määrä erilaisia huollettavia kohteita. Öljyt, jäähdytysnesteet, WC:n huuhtelut, tuulilasinpesuaineet, ilmastoinnit ja näihin liittyvät laitteet. Paineilmalla toimivat systeemit, kuten jarrut ja ovet, on hyvä myös huomioida.

Nykyiset vaatimukset öljyille ovat tekniikan kehityksen mukana kasvaneet olennaisesti. Yleiskäyttöön on tarjolla erilaisia voiteluaineita, mutta niiden sopivuus on tärkeitä tarkistaa kulkuneuvojen teknisistä tiedoista. Erikoisöljyjä on kuitenkin monessa paikassa, joissa ei tule käyttää muita aineita. Automaattivaihteistossa voi olla hyvinkin tarkkaa, jopa niin, että perinteistä ATF-öljyn käyttöä tulee välttää ja vain tietyn tyyppistä aineita saa laatikkoon laittaa.



Ohjaustehostimienkin öljynvaihto voi olla paikallaan. Jäähdytysnesteissäkin on valinnan varaa. Edelleenkin on hyvä olla sekoittamatta niitä ilman tarkkaa selvitystä yhteensopivuudesta. Nesteiden vaihtovälikin on usein mainittu.

Suodattimillakin on oma käyttökänsä. Muutaman kerran on tullut vastaan tilanne, jossa suodattimen rakenne on antanut periksi ja vaippa on alkanut vuotaa tai tiivisteet myös polttoainepuolella. Hämmentävää niissä on ollut se, että jopa merkkituotteet ovat antautuneet syystä tai toisesta.

Kylmiä ilmoja odotellessa on talvidieseliin siirtymiseenkin hyvä varautua riittävän ajoissa. Samoin kuivainten toiminta on ilmajärjestelmien osalta huomioitavaa jäätyneiden ehkäisyssä. WC:n huuhteluaineiden riittävä pakkasenkestävyys on varmistettava. Tyhjennettyyn säiliöön on hyvä lisätä raakaa ainetta pohjalle venttiilin jatkotoiminnan edistämiseksi.

Hyvää matkaa kaikille suomalaisessa arktisessa ilmastossa.

Teksti ja kuva: Isko Uusimäki

Yhdistyksen yritysjäsenet



KOKOUSKUTSU

Arvoisa alueosasto 03 Häme-Kaakon jäsen!

Tervetuloa sääntömääräiseen vuosikokoukseen lauantaina 20.1.2024 klo 15.15
Kokouspaikkana toimii Holiday Club Saimaa, Rauhanrinne 1, Lappeenranta.

Kokouksessa käsitellään alueosaston sääntöjen § 10 määrämät asiat.

Kahvitarjoilu
Hallitus

ALUEOSASTO 03 HÄME-KAAKKO JÄRJESTÄÄ

Koko perheen kylpylämatka Saimaalle 20. - 21.1.2024 kylpylähotelli Holiday Club Saimaa.

Matkan hinta on vain 86 euroa / hlö !

Sisältää yöpymisen (2hh) lisäksi aamiaisen, kylpylän vapaan käytön lauantaina aukioloaikojen puitteissa (sunnuntain kylpylän käyttö maksettava erikseen hotellilla) sekä lounaan Kausalan Matkakeitaalla menomatalla buffet-pöydästä. Tiedustelee 1hh sekä lapsien hinnat erikseen.

Bussikuljetus: Tampere-Hämeenlinna-Lahti-Lappeenranta. Sitovat ilmoittautumiset ja mahdolliset tiedustelut viimeistään perjantaina 29.12.2023, mieluiten sähköpostitse markus.tauru@gmail.com (puhelimitse viestillä 040-7729352). Mikäli hyödynnät järjestettävää yhteiskuljetusta, muistathan ilmoittaa nousupaikkasi (myös matkan varrelta pääsee kyytiin) ilmoittautumisen yhteydessä. Ilmoita myös, että osallistutko kokoukseen.

Maksut yhdistyksen tilille FI96 3131 3001 1895 70 samaan päivämäärään mennessä.

Viestikenttään: 03-alue, maksajan nimi sekä muut lähtijät, jos maksat useamman matkan kuin omasi. Lämpimästi tervetuloa mukaan!

Lauantaina 20.1.2024

09:00 Tampere, Linja-autoasema
10:05 Hämeenlinna, Wetteri
11:20 Lahti, Matkakeskus tilausajolaituri
12:00 - 12:45 Kausala Matkakeidas (ruokailu)
n. 14:45 Saapuminen Holiday Club Saimaa
15:15 Alueosaston vuosikokous

Kokouksen aikana ja sen jälkeen mahdollisuus kylpylässä käyntiin sekä muiden alueen palveluiden ja aktiviteettien käyttöön.

Sunnuntaina 21.1.2024

07:30-10:00 Aamiaisen 12.00 Huoneiden luovutus, jonka jälkeen lähtö kotimatalle.



A. Lamminmäki Oy
Aarikka Shop
ABC Hyvinkään Ravintola
Ak Tauko Oy / Autokeidas li
Antin Konditoria
Arctic Knife
Arctic Property Oy
Arolan Kuljetus Oy
Artimat Oy / Potkuriparkki
Ateljee Johanna Oras
Autokeidas Forssa
Carrus Delta Oy
Design Hill Oy
Diverssikauppa Ep Ky / Kasvihuoneilmiö
Eteläpää O. Oy
Finneoplan Myynti Oy
H-Equity Oy / Toranda Events
Haagan Suutari Oy
Herkkujuustola Oy
Herkkuravintola Takkatupa
Hollolan Matkakeidas
Hotelli Jussan Tupa
Hotelli-Ravintola Kultahippu
Hullu Poro Oy
Härkäpakari Oy
Härmän Kuntoutus Oy
Ikaalinen Spa Oy
Jaanan Herkkupöytä Oy / Muurlan Opisto
Jonasson Oy / Carsport Design
Juustoportti Catering Oy
Jyväskylän Koulutuskuntayhtymä Gradia
Jämsän Patalahti Oy
Kahvila-Ravintola Granni
Kainuun Tähti Oy / Neste Kontiomäki
Kaunispään Huippu Oy
Kausalan Matkakeidas Oy
Kittilän Tarvikeosa Ja Huoltamo Ky
Koskelon Matkailukeskus Oy
Koskenkorvan Trahteri Oy
Koskikartanon Kahvila-Ravintola
Kosonen S. Linja-Autoliike
Kotileipomo Siiskonen Oy
Koulutuskeskus Salpaus
Kouvolan Lakritsi Oy
Kukkolan Tilausliikenne Oy / Kukkolan Bussit
Kuninkaanportti Hartola Oy
Kutilan Liikenne Oy
Kyllönen A. Oy
Kymen Paviljonki Oy
Lankosken Köffi Ky
Lapin Liha Oy
Laukaanhovi Laukaa
Liikekeskus Korpelankulma Oy
Liikenneasema Mäkipeura / Teboil Peura
Lisävaruste Oy / Autopesucenter

Parkano
Turku
Hyvinkää
li
Forssa
Kätkäsuvento
Tornio
Orimattila
Raudanjoki
Koski TI
Forssa
Lieto
Halikko
Nummi
Savitaipale
Kokemäki
Tornio
Haaga
Sastamala
Pihtipudas
Hollola
Enontekiö
Ivalo
Sirkka
Huittinen
Ylihärkä
Ikaalinen
Muurla
Ylöjärvi
Jalasjärvi
Jyväskylä
Jämsä
Pello
Kontiomäki
Saariselkä
Kausala
Kittilä
Suonenjoki
Koskenkorva
Hämeenkoski
Kerimäki
Nuutilanmäki
Lahti
Kouvola
Ivalo
Hartola
Rovaniemi
Kuhmo
Kuusankoski
Tuorila
Rovaniemi
Lievestuore
Kankaanpää
Peura
Helsinki

Lounasravintola Ämmän Herkkusuu
LSS - Long Special Services Ltd Oy
Matin Ja Liisan Asema Oy
Matka-Mainio Oy
Mikkelin Satamakahvila / Isoäidin Jäätelötehdas
Mikontalon Ravintola Ja Pitopalvelu
Motelli Käpylä Oy / Motel Käpylä
Museorautatieyhdistys Ry
Muurla Design Marketing Oy
Myllyn Kuppi & Kakku Oy
Napapiirin Lahja Oy
Napapiirin Porofarmi Oy
Nelosparkki Oy / Neste Kuivaniemi
Neste Huolto Junttari
Neste Jalastuuli
Neste K Ankkurituuli
Neste Kolinportti
Neste Kuortane Velj. Jaskari Oy
Neste Linnanportti
Neste Maikkula, Oulun Baari
Neste Porinportti
Neste Pälkäne Aapiskukko
Neste Saariselkä
Neste Sodankylä Mauno Alatalo
Nurmijärven Linja Oy
Orkla Suomi Finland Oy Ab / Tehtaanmyymälä
Pohjanranta Oy
Powerpark
Quality Hotel Isovalkeinen
Santa's Hotels / Hotel Santa Claus Oy
Santa's Pizza & Burger
Sataedu Huittinen
Scania Suomi Oy
Seppo Lauer, Neste K Linnatuuli
Sirin Lounasravintola
Solaris-Lomat Ry / Kuopion Kylpylä Oy
Sunborn Saga Oy / Ruissalon Kylpylä
Taukopaikka Lahnajärvi Oy
Teboil Pirkanhovi
Teboil-Huttula
Tei-Tupa
Tilausliikenne A. Arvela
Traffica Oy
Vdl Bus & Coach Finland Oy
Veho Oy Ab
Veraisen Leipomo Oy / Tuomaksen Tupa
Vianor Oy
Vierumäen Matkakeidas Oy
Viestintä Omniplus
Vihavaisen Taksi Oy
Viherlandia Oy
Viking Line Abp
Volvo Finland Ab
Väisänen Kotiliha Oy
Ykköspesä Oy

Suomussalmi
Helsinki
Lapinlahti
Nilsia
Mikkeli
Virrat
Keminmaa
Minkiö
Muurla
Lammi
Napapiiri
Rovaniemi
Kuivaniemi
Kittilä
Jalasjärvi
Lovisa
Ahmovaara
Kuortane
Sukeva
Oulu
Pori
Pälkäne
Saariselkä
Sodankylä
Nurmijärvi
Vaajakoski
Keminmaa
Härmä
Kuopio
Rovaniemi
Napapiiri
Huittinen
Helsinki
Janakkala
Tuulos
Helsinki
Turku
Lahnajärvi
Lempäälä
Joutsa
Ikaalinen
Narva
Kuopio
Vantaa
Vantaa
Mynämäki
Lappeenranta
Vierumäki
Lahti
Rantasalmi
Jyväskylä
Maarianhamina
Vantaa
Iisalmi
Saukkola

Sihteerin stoorit

Syksy alkoi mukavissa merkeissä ja marraskuussa pidetyssä syyskokouksessa oli aivan mahtava meininki.

Osallistujia oli saapunut ympäri Suomen Seinajoelle. Syyskokous päätti hallituksen esityksestä vuoden 2024 pitää jäsenmaksut ennallaan seuraavasti: varsinainen jäsen 40 € (liittymismaksu 20 €), eläkeläisjäsen 20 €, kannattajajäsen 30 € ja yritysjäsen 100 €.

Joulu lähestyy hurjaa vauhtia ja pian on aika ottaa vastaan vuosi 2024. Perinteitä noudattaen jäsenmaksut lähetetään heti vuoden alussa. Mikäli haluat muuttaa varsinaisen jäsenyytesi eläkeläisjäseneksi, niin nyt on hyvä aika olla yhteydessä sihteeriin (mieluiten sähköpostilla). Tai jos työnkuvasi on muuttunut ja haluat olla kannattajajäsenemme.

Lähetämme jäsenrekisterimme kautta tiedotteita ja yritysjäseniemme tarjouksia. Toisinaan viestit saattavat mennä roskaposteihin tai tarjouksiin. Käythän kurkkaamassa myös ne kansiot.

Mikäli et ole saanut sähköpostiviestejä, laita sihteerille postia, niin tarkistamme, että jäsenrekisterisämme on oikea sähköpostiosoite. Lähetämme mielellämme myös laskut sähköpostitse. Ajantasaisista sähköpostiosoitteita tarvitset myös, kun kirjaudut uusien nettisivujemme jäsenosioon.

Parhaiten sihteeri Katjan tavoittaa sähköpostilla sihteeri@tilausajokuljettajat.fi. Toki voit myös soittaa 045 676 5865 ja mikäli sihteeri ei pysty vastaamaan, soittaa hän takaisin. Myös tekstiviestillä voit lähestyä sihteeriä.



Sihteeri Katja Alatalo.

Vuoden taukopaikkaa saa taas ehdottaa verkkosivuillemme. Tulos paljastetaan tammikuussa. Kaikkien ehdottajien kesken arvomme kolmelle tuotepalkinnon.

Alueiden vuosikokoukset

Vuoden alussa kannattaa osallistua alueen vuosikokoukseen ja olla mukana ideoimassa tulevan vuoden toimintaa. Seuraa alueiden vuosikokous paikat ja ajat nettisivuiltamme ja ilmoitamme niistä myös sähköpostilla.

Kaikista tulevista tapahtumista löydät tietoa lehden lisäksi meidän nettisivuiltamme tapahtumakalenterista, Facebook -ryhmästä sekä sähköpostistasi. Tapahtumakalenterista löytyvät tulevat kokoukset sekä tietysti muut tapahtumat. Ilmoittautumiset ja tarkemmat tiedot tapahtumista nettisivuilla tapahtumat-osiossa tai sihteeri@tilausajokuljettajat.fi. Nettisivuiltamme löydät tietoja ja kuvia mökistä sekä varauskalenterin. Jäsenille osiosta löytyvät myös yritysjäsentemme tarjoamat edut jäsenillemme.

Muistathan varata SCANDIC-edut netin kautta. Hotellin tiskillä tarjoushinnat eivät ole voimassa, muista kuitenkin näyttää jäsenkorttisi. Vapaa-ajan hinta ei ole voimassa työmatkoilla! Nettisivuilla tarkemmat ohjeet varaukseen.

Uutta tulevalle vuodelle: tilaa verkkokaupasta Tilausajokuljettajien Keikkakalenteri 2024.

Loppuun vielä yhteenvetona erilaiset tavat olla jäsenemme. Kannattaa pyytää myös työkaveri tai muu alasta kiinnostunut ystävä mukaan. Näistä vaihtoehdoista löytyy jokaiselle sopiva tapa olla yhdistyksemme jäsen.

Varsinainen jäsen (henkilöjäsen)

Mikäli tilausajot kuuluvat työtehtäviisi tavalla tai toisella, enemmän tai vähemmän, olet lämpimästi tervetullut varsinaiseksi jäseneksi.

- Varsinainen jäsen on oikeutettu äänestämään kevät- ja syyskokouksissa.
- Hän voi toimia hallituksessa niin pääyhdistyksessä kuin alueosastossa.
- Saa lehden vuosikerran eli neljä numeroa vuodessa.
- Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä).
- Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.
- Jäsenille suunnattua tiedottamista, tarjouksia, jäsenetuja ja ammattilaisten verkosto, josta löytyy tietotaitoa.
- Retkiä ja tapahtumia mielenkiintoisten aiheiden parissa.

Eläkeläisjäsen

- Eläkeläisjäseneksi voi siirtyä, kun on ollut varsinaisena jäsenenä ja jää työstään eläkkeelle.
- Saa lehden vuosikerran.
- Voi osallistua yhdistyksen kokouksiin ja tapahtumiin. Ei äänioikeutta kokouksissa.
- Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä).
- Tiedotteita, jäsenetuja ja kontaktipintaa bussialan ilmiöihin. Seurustelua vanhojen kollegoiden kanssa.
- Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.

Kannatusjäsen

- Kannatusjäseneksi voi liittyä yksityinen henkilö tai oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen toimintaa.
- Saa lehden vuosikerran.
- Voi osallistua yhdistyksen tapahtumiin. Ei äänioikeutta kokouksissa.
- Jäsenetuja ja tiedotteita bussialan ilmiöistä.
- Saa vuokrata mökkiä kannatusjäsenen hintaan.

Yritysjäsen

- Saa lehden vuosikerran (4 krt /v).
- Voi mainostaa jäsenlehdessä etuhintaan. Kysy tarjous!
- Voi kohdentaa alueellistakin mainontaa jäsenrekisterimme kautta sähköpostilla. Annamme mielellämme käyttöön asiakasnäkökulmaamme. Hyvällä yhteistyöllä palvelemme yhteisiä asiakkaitamme entistä paremmin!

Katja Alatalo

Tulevia tapahtumia:

Huhtikuu 2024	Kevätkokous Hämeenlinnan seutu
19.6. 2024	Linja-autonäyttely Jyväskylän Paviljonki
Loppukesä 2024	Linjuriässä
Marraskuu 2024	Persontrafik-messut Göteborgissa

Ehdota
VUODEN TAUKOAIKAA

Mikä on mielestäsi Vuoden Taukopaikka tänä vuonna? Lähetä ehdotuksesi lyhyin perusteluin nettilomakkeella osoitteessa **tilausajokuljettajat.fi** vuoden loppuun mennessä. Voit ehdottaa kolmea eri kohdetta. Arvomme ehdottaneiden kesken kolme tuotepalkintoa.

Rauhaisaa joulun odotusta!



Pyhätunturilta puhtia arkeen!

Yhdistyksemme kelomökki on ollut huippusuositettu. Varaa sinäkin lomasi ja vietä hieno viikko liikunnan ja luonnon parissa.

Mökki on rakennettu massiivisesta kelohirrestä ja pystyy majoittamaan mukavasti 4-6 henkeä ja tarvittaessa jopa 8. Pyhätunturi tarjoaa aktiviteettejä ja Lapin elämyksiä ympäri vuoden. Mökiltä on matkaa palveluihin noin 1500 metriä. Katso myös www.pyha.fi.

Varustus on korkeaa tasoa: Täysin varusteltu keittiö, pesukone, kuivauskaappi, astianpesukone, tunnelmasta ja lämmöstä vastaa Tulikiven vuolukivitakka, 2 televisiota, vajasta löytyy 2 polkupyörää, lämpöpistoke autolle.

Lomakohteen osoite: Pyhätunturintie 1298, 98530 Pyhätunturi



Varauskalenteri, kuvia ja tietoa löytyy osoitteesta www.tilausajokuljettajat.fi

Mökki-isäntä:
Jukka Kähkönen puh. 0400 695 316,
jukka.kahkonen@tilausajokuljettajat.fi

HINNASTO JÄSENILLE

• Sesonkiviikot:
8 – 18, 36 – 40, 52 ja
1/2025 400 €/vk.

• Muut ajat:
300 €/vk.

• Henkilökannattajille:
500/ 400 € /vk.

Kysy myös mahdollisia irtovuorokausia 70 € / vrk, etusija kokonaisilla viikoilla.

TERVETULOA LIIKENNEASEMA KIVIHÖVIIN!

(Salo Suomensjärvi, Valtatie 1)



**AVOINNA
24 h**

MONIPUOLISET PALVELUT:

- Kahvila, lounasbuffet, à la carte, Hesburger, HeseKebab ja kauppa
- Asiointi sujuvaa ja nopeaa: kaksi palvelevaa kassalinjaa ravintolan puolella, isot wc-tilat, suuret parkkipaikat
- Ryhmille varattavissa erillisiä kokoustiloja
- Ryhmän ollessa yli 15 henkilöä, kuski ja opas saavat veloituksetta buffetlounaan tai kahvin/teen/hanajuoman ja vitriinituotteen



Liikenneasema Kivihovi, Bulevardi 10, 25410 Suomensjärvi, +358417321474, liikenneasema@kivihovi.fi

**Pirkanhovi
avoinna 24/7**

**Järjestä loppuvuoden
juhlat, kokoukset, palaverit
ja virkistytymisillat meillä
Pirkanhovilla!**

Tilaustravintola **Rauha** sekä
kokous- ja työtila **Fiilis** juuri sinun tilaisuukseksi!

**Olemme
Lempäälässä,
3-tien (E12)
varrella**

☎ 020 470 8744

✉ vastaava@ljjcompany.fi

📍 Kelhontie 254, 37500 Lempäälä

