



2/2022

Tilausajokuljettajat
ry:n jäsenlehti

CHARTER CLUB



**Aurinko
valtaa alaa!**

LAAJA VALIKOIMA KÄYTETTYJÄ JA MODERNISOITUJA LINJA-AUTOJA



FiBus on täyden palvelun kumppani linja-autokaluston hankintaan, käyttöön ja huoltoon liittyen. Uudistamme linja-autoja vastaamaan tarpeita sekä ulkonäön, toiminnallisuuden, että tekniikan osalta. Kaluston modernisointi on kustannustehokas ja ekologinen, mutta ennen kaikkea nopea vaihtoehto täysin uudelle linja-autolle.

Varastossamme on noin 150 bussia kaikkiin liikenne- ja käyttötarpeisiin.

**MEILTÄ MYÖS RAHOITUS-
JA LEASING-SOPIMUKSET**

www.fibus.fi



020 730 7171 | INFO@FIBUS.FI | WWW.FIBUS.FI

Suomen johtava bussimatkailulehti Charter Club 32. vuosikerta 2 / 2022

Julkaisija:
Tilausajokuljettajat ry, Helsinki
www.tilausajokuljettajat.fi
www.charterclub.fi
Y-tunnus 0893888-8

Painopaikka:
Offset Ulonen Oy, Tampere
ISSN 0789-0109 (painettu)
ISSN 2814-4554 (verkkojulkaisu)

Taitto:
Juha Kurkikangas
juha@mainosduunari.fi
www.mainosduunari.fi



PUHEENJOHTAJA
Päätoimittaja
Kimmo Wirén 040 8292 413
puheenjohtaja@tilausajokuljettajat.fi



SIHTEERI
Levikkisihteeri
Katja Alatalo 045 676 5865
sihteeri@tilausajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Pekka Paloranta 050 584 1962
pekka.paloranta@tilausajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Timo Rinnekari 050 517 7068



VAKITUINEN AVUSTAJA
Ari Karesvuo
ari.karesvuo@luukku.com



CLUBITUOTTEET
Maija Mikkola 044 505 6673
clubituote@tilausajokuljettajat.fi

Charter Club -lehti ilmestyy tänä vuonna vielä kaksi kertaa. Varmista ilmoituksesi bussimatkailun johtavassa lehdessä.

Ilmoituskoot ja hinnat

Aukeama 2/1 koko 390x255 mm tai 420x295 1850€
Takasivu 1/1 200x255mm tai 210x255 1500€
(Takasivun ilmoitus on 40mm matalampi koska sivun yläreunaan tulee postitusmerkinnät)
Koko sivu 1/1 200x280 tai 210x295mm 1150€
Puoli sivua 1/2 (vaaka 200x140mm tai pysty 100x280mm) 700€
Neljäosa 1/4 (vaaka 180x64mm tai 83x126mm) 450€
Kahdeksasosa (180x28, 82x62 tai 42x124) 240€

Hintoihin ei sisälly eikä lisätä arvonlisäveroa.

Aineiston toimitus

3 / 2022 viimeistään 19.8.2022

4 / 2022 viimeistään 7.11.2022

Ilmoitusmyynti: Pekka Paloranta ja Timo Rinnekari. Tiedot yllä.
Aineisto-osoite: toimitus@tilausajokuljettajat.fi

TÄSSÄ LEHDESSÄ

| | |
|---|----|
| PÄÄKIRJOITUS: Aurinko paistaa tilausajorintamalla..... | 5 |
| TIMON KULMA: Uutta kohti selviytymällä, sopeutumalla ja jatkuvalla opiskelulla..... | 7 |
| VIERASKYNNÄ: Kriisiviestinnän kolme kovaa kanttia | 8 |
| YHDISTYKSEN TOIMINTAA: Kevätkokous Oulussa..... | 10 |
| RETKI HISTORIAAN: Bussilämyksiä saagojen saarella..... | 14 |
| YHTEISTYÖKUMPPANIT: Scania Citywide Low Floor BEV esittelyssä Tampereella..... | 18 |
| YRITYSJÄSENET: Kymen Paviljonki Kuusankoskella ja Kuninkaanportti Hartolassa..... | 22 |
| MATKAKERTOMUS: Pikakomennus Puolaan | 26 |
| KARESVOO KOMMENTOI: Matkan varrelta | 29 |
| JÄSENEDET: Pyhälle akkuja lataamaan..... | 30 |
| KOULUTUKSET: Tilausajokuljettajat ottivat REAKin yhdessä haltuun | 32 |
| UUTISIA..... | 34 |
| SIHTEERIN SANOMAT: Sihteerin täripit kesälle..... | 36 |
| JÄSENET: Lista yritysjäsenistä..... | 38 |

ZERO COMPROMISE.
MOVE. TOGETHER.



Vuokraamalla VDL Premium Rent -auton saat nopeasti linja-auton tuottavaan ajoon myös äkillisesti muuttuneissa tilanteissa.

VDL Premium Rent on joustava ja kustannustehokas ratkaisu tilapäiseen tai kausiluonteiseen tarpeeseen.

Kaikki Suomessa olevat vaihtoautomme ovat vuokrattavissa, joten tarjolla on vaihtoehtoja kaikkiin tarpeisiin.

Käy tutustumassa osoitteessa used.vdlbuscoach.com



Aurinko paistaa tilausajorintamalla

Kevät toi kevät toi... tsarterin.

Piinaava, yli kaksi vuotta kestänyt ajanjakso lienee vihdoin taakse jäänyttä. Keikkakalenterit ovat saaneet mustetta valkoisiin papereihin ja keikkaa on pukannut.

Itse arvioisin, että jopa yllättävän paljon odotuksiini nähden. Yritykset ja yhteisöt haluavat taas tehdä retkiä. Patoutunut kysyntä johti osin jopa myös eioo'n myymiseen.

Tilausajojen kysyntä yllätti itseni lisäksi kollegat ja bussiyrietykset. Kaikki kevään aikana tapaamani alan henkilöt sanoivat samaa. Keikkabussit keräävät kilometrejä nyt hyvin, joskin kalliilla polttoaineella. Markkinaehtoisessa liikenteessä kustannusnousu saadaan "helpos-ti" siirrettyä kuluttajahintoihin, mutta kilpailutetussa liikenteessä näin ei ole. Kompensatioita joutuu odottamaan pitkään. Venäjän aloittaman agression vuoksi inflaatio ravaa nyt kovia kierrosaikoja. Dieselin hinnan ohella se näkyy toisessakin elintärkeässä eliksiirissä eli kahvikupin ja -paketin hinnassa.

Jatkumo ei pysähdy. Kaikessa entisessä on menneisyytensä, uudessa alussa on vain mahdollisuuksia. Klassisia kliseitä.

Charter Club -lehti on lähes yhtä vanha kuin Tilausajokuljettajien yhdistys: yli 30 vuotta ajanjaksoa takana. Taas on uuden aika, sillä yhdistyksen hallitus myönsi edelliselle päätoimittaja Pekka Palorannalle pyynnöstään puutarhanhoitovapaata. Vaikka päätoimittajan nimi nyt vaihtui, niin Pekka on silti matkassa mukana. Yhdistyksen hallitus keksi tilapäisjärjestelyksi seuraavaa: allekirjoittanut ottaa päävastuun lehden tekemisestä, ihanan sihteerimme Katjan toimiessa levikkisihteerinä. Toimittaja- ja kuva-avustustajakuntaan tulee uusia tekijöitä mukaan. Sisältöön tulee monipuolisuutta ja pyrimme tuomaan varsinkin pienten bussiyrittäjien näkemyksiä paremmin esiin. Edelleen The Tilausajokuljettaja on se kuningas - monessakin asiassa.

Tilapäistoimittaja

Aion olla vain virkaatekevä ja tilapäinen päätoimittaja. Kahden hatun tai lautasen (eli puheenjohtaja ja päätoimittaja) malli ei ole hedelmällinen minulle kuin yhdistyksellekään. Katson, että tässä on noin puoli vuotta aikaa pohtia ja rakentaa niin lehdelle kestävää toimintamallia. Tehkäämme sitten päätöksiä.



Lehden tekninen lautakunta

Kuten huomasit, niin lehti on nyt erinäköinen kuin aiemmin. Lehden taitosta vastaa Juha Kurkikangas, jonka olen tuntenut jo yli 25 vuotta journalistisista ja informatiivisista ympyröistä. Olen tehnyt ja teen Juhan kanssa erilaisia mediajuttuja muualle ja nyt yhteistyömme jatkuu tämän lehden muodossa.

Lehden painotalo muuttui myös ja nyt painoasioissa palvelee Kimmo Norvas Offset Uloselta. Kaija-Norvaan kanssa olen tehnyt lehtiä ym vuosien saatossa. Sanalla sanoen, hyvä ja luotettava remmi

koossa on.

Huippuviikonloppu Oulussa

Kevätkokoustimme nyt Oulussa. Kun sattuman kaupalla, niin aurinko paistoi täydeltä terältään. Ikäänkuin alleviiva-ten tilausajorintaman uutta nousua jonka soisi jatkuvan myös tulevaisuudessa. Aiheesta lisää tuonnempaa lehteä. Tapahtumia tulee kesälläkin, sillä vihdoin olemme Jyväskylän bussinäyttelyssä, kohta jo Lavian bussimuseossa ja syksyllä käymme Tukholman Person Trafik -messuilla. Ensi vuodeksi on luvassa lisää tapahtumia - sen lupaan.

Kimmo Wirén



Neste K Pukaron Paroni Legendaarinen matka-asema Lapinjärvellä

Koivistontie 2, 07830 Pukaro

www.pukaronparoni.com

Varaa ryhmäruokailut P. 019 613185

HERKKUJUUSTOLA



JUUSTOTUPA



Kokoa
mieluisen
ryhmäpaketti
ja tule
nauttimaan!

Näe, koe ja maista RAVINTOLA - JUUSTOLA - JUUSTOPUOTI

Avoinna: ma-pe 7-19, la 10-21, su 12-18. Ravintola Juustotupa 050 471 6899
www.herkkujuustola.fi Kurvosentie 3, Sastamala, Häijään liikenneympyrässä

Jo 18 vuotta hyvää palvelua!

KOSKIKARTANO



Helppo poiketa, mukava asioida

Uudistunut Koskikartano kutsuu pysähtymään. Meiltä saat vatsan täyteen monipuolisesta noutopöydästä tai herkuttelemalla Scanburgerin tai Kotipizzan tuotteilla.

Koskikartanon palvelut:

- Lounas noutopöydästä joka päivä klo 10-16
- Meillä leivotut pullat, munkit, piirakat ja kakut
- Scanburger
- Kotipizza
- Monipuolinen ruokakauppa M-Market Koskikartano
- Sisustus- ja lahjavaraliike Aarreaitta
- Kukkakauppa
- Karkkikauppa, jossa monipuolinen ja edullinen valikoima
- Posti
- Matkahuolto

ma-pe 6 - 21 la 8 - 21 su 9 - 21



Tampereentie 632, 16800 Hämeenkoski

puh. 03-7511 499

www.koskikartano.fi

Uutta kohti selviytymällä, sopeutumalla ja jatkuvalla opiskelulla

Pitkän tauon jälkeen alkavat bussit ja ryhmät liikkua. Sen olemme huomanneet ja moni yrittäjä sanoo kapasiteetin olevan käytössä täysimääräisenä.

Tosin moni on ajanut toimintaansa pienempään mittakaavaan, joten täystyöllisyys tulee nopeasti vastaan. Matkailun ja liikenteen lisääntyminen on alamme elinehto. Tätä varjostaa tosin kustannusten raju nousu. Tämän kanssa ollaan taidettu mennä "katosta läpi" jo aikoja sitten. Henkilökuntavaje lienee myös iso ongelma. Pitkään työttömänä tai lomilla olleet kuljettajat ovat hakeutuneet muihin ammatteihin, moni jopa lopullisesti. Yli kaksi vuotta on voinut paljon kuljettajia myös eläkkeelle.

Miten tämä tilanne otetaan haltuun?

Moni asia voidaan ratkaista nopeastikin. Kustannusten nousuun voidaan vastata oikealla hinnoittelulla. Asiakshanki maksaa kohonneet kustannukset kuten pitääkin. Busseja myydään kaupassa ja vieläpä hyvin mielellään. Käytettyä kalustoa löytynee Euroopan markkinoilta mukavasti. Tosin toimin kuljettajan tehtävissä, joten en voi julistaa tässä asiassa suuria totuuksia. Tyhjätkassat ovat sitten oma juttunsa. Kaikki yritykset ovat olleet tilausajojen suhteen lomautettuna miltei kokonaan. Nyt tarvitaan uskoa tulevaisuuteen, rohkeutta ja ripaus tervettä varovaisuuttakin. Pikkuhiljaa kohti parempaa, eihän tässä muu auta.

Onko henkilöstö valmis uuteen nousuun?

Meitä kuljettajia on vielä jäljellä eli emme kaikki ole vielä pois kuvioista. Onko meidän osaaminen sillä tasolla, kuin pitäisi? Jos katson peiliin, sieltä löytyy aiempaa isompi äijänköriläs, jonka kielitaito on pahasti ruosteessa. Tilausajotyön rutiinit ovat jääneet jonkin taakse. Uusia kohteita on rakennettu, satamien liikennejärjestelyt ovat muuttuneet, Helsinki Airport on nimeä myöten muuttunut kokonaan toiseksi, osoite on onneksi säilynyt samana. Yksi oleellinen

muutos on tienvarsi- ja palveluiden aukioloaikojen lyheneminen. Moni liikenneasema sulkee ovensa viimeistään klo 22 aiemman 24h- aukiolon sijaan. Moni matkakohde on kokonaan pois markkinoilta. Mm Venäjän suunta on pois kuvioista ja tulee olemaan ehkä koko meidän aikamme. Tämä pakottaa monet yritykset muuttamaan jopa liikeideansa.

Koulutus kannattaa aina, tai ainakin asioista kannattaa ottaa selvää

Tietojen päivittäminen on nyt erityisen tärkeää. Ehkä tauolla olleet jatkokoulutuspäivät kannattaisi käyttää juuri tähän. Netistä löytyy tietoa mukavasti eri kohteista ja uusista järjestelyistä, aikatauluista ja yms. Jos ei ammattipätevyyskoulutuksissa päästä käsittelemään tilausajojen ihmeellistä maailmaa, voit aina ottaa asioista selvää omatoimisesti. Valitettavasti vain verkkosivuilla on hyvin kitsaasti tietoa bussiryhmien palvelemisesta.

Moni urheilupyhättö ja yms. kohde ei ole oikein kartalla siitä, miten heidän asiakkaiden palveleminen sujuu. Hyvin tehokas tapa pitää osaamista ajan tasalla on soittaa kaverille, jolla saattaa olla tietoa asiasta. Tilausajokuljettajat ry:n jäsenyys on yksi avain ammattilaisten verkoston mukanaan tuomaan tietotaitoon. Pyrimme jakamaan tietoa sitä mukaan kuin saamme. Yhdistyk-

semme Facebook on nopea tapa kertoa kavereille uusista kuvioista. Ehdotankin, että olisimme aktiivisia tiedonvälittäjiä somessa. Sähköpostijakeluita teemme aina, kun löytyy aihetta ja saamme materiaalia jaettavaksi. Liity yhdistyksemme Facebookiin ja tarkista, että rekisterissämme oleva sähköpostiosoitteesi on ajan tasalla.

Hyvällä osaamisella nautit työstäsi enemmän ja asiakkaasi saavat parasta mahdollista palvelua!

Timo Rinnekari

Kriisiviestinnän kolme kovaa kanttia

– älä pelkää mörköä, taltuta se varautumalla

Kriisissä menetät arvokkaimman resurssin – ajan. Suurin osa meistä pystyy toimimaan tarkoituksenmukaisesti ja tekemään kohtuullisen tolkkulisia päätöksiä, kun aikaa on pohtia ja puntaroida.

Aika

Mutta. Kriisissä ei ole aikaa etsiä yhteystietoja, opetella uusia taitoja tai pohtia miten tilannetta pitäisi hallita. Aikaa ei voi ostaa, siksi poikkeustilanteeseen pitää varautua. Oma kriisitoimintaa tulee suunnitella ja harjoitella etukäteen.

Jokainen kriisi on tunnetilojen myrsky. Poikkeustilan iskiessä tajuntaan adrenaliini syöksyy suoniin, syke nousee, pää vähän sumenee ja kädet tärisevät. Jos toimintaa ei ole etukäteen mietitty, tunteiden vallassa ymmärretty tilannekuva, tehdyt toimenpiteet ja viestintä ruokkivat kriisin eskaloitumista sen lieventämisen sijaan.



Kriisissä näkökenttä kapenee, siksi tarvitsemme valmiita tehtävälisteriä, jotka ohjaavat ajattelua ja toimintaa oikeaan suuntaan. Ohjeistukset rauhoittavat. Ne vapauttavat henkiset ja fyysiset voimavarat parhaimpaan mahdolliseen kriisinhallintaan.

Entäs sitten, kun tilanne on päällä, ensimmäinen kysymys on...

Luottamus

Kenen luottamuksen varassa me toimimme? Jokainen poikkeustila testaa yrityksen arvoja, toiminnan kestävyyttä ja sidosryhmien luottamusta. Hyvän sään aikana viestinnän tärkein ja myös strategisin tehtävä on rakentaa luottamus-

pääomaa organisaatiolle merkittävien sidosryhmien kanssa.

Parasta luottamuspääomaa on erinomainen maine, josta ihmiset yrityksen tuntevat. Kaikki eivät välttämättä edes tiedä mitä yritys tekee, mutta hyvä maine tunnetaan ja se edistää hyvän puhumista yrityksestä. Hyvämaineisen yrityksen viesteihin luotetaan ja niitä luetaan positiivisen viitekehityksen kautta.

Jokaisella organisaatiolla on riskinsä ja niistä kannattaa viestiä strategisesti. Luottamuspääoman rakentamisessa riskiviestintä nousee yhä keskeisemmäksi keinoksi. Syytä kuitenkin korostaa, ettei kyse ole riskiviestinnän strategiasta serverin kullalla, vaan jokapäiväisistä taktisista keinoista ja operatiivisesta osaamisesta kentällä.

Viestinnän arvo mitataan lopulta sen vaikuttavuudessa. Onko riskiviestintä onnistunut, jos sitä ei ole koskaan kunnolla edes jalkautettu?

Johtaminen

Poikkeustilannetta ei johdeta samoilla opeilla kuin arkea. Harva yritys on kriisiryitys, jonka johtaminen, toimintamallit ja ihmisresurssit on optimoitu kriisitilanteiden hallintaan.

Varautumiseen kuuluu kriisitilanteen johtamismallista sopiminen ja myös harjoittelu. Jokainen johtaja ei ole kriisijohtaja. Sekin on armollista myöntää ja sopia henkilöistä, jotka muodostavat kriisijohdon eli Gold Teamin.

Kriisin keskellä ei ole aikaa tehdä arkiseen johtamismalliin merkittäviä valtasuhdemuutoksia. Paineessa tehdyt johtamismuutokset eivät välttämättä ole myöskään niitä par-

haimpia. Kriisiä pitää pystyä johtamaan jatkuvasti kehittyvän tilannekuvan pohjalta kaikkien sektorivastuuraajojen yli.

Päätökset voivat olla vaikeita, koska tietoa on aina liian vähän eikä päätösten seurauksia pystytä välttämättä näkemään selkeästi kriisin sumussa.

Kriisin johtaminen ja viestintä ovat yhdessä kriisinhallintaa, johon kuuluvat menneisyys, nykyisyys ja tulevaisuus. Viestinnän kyvyllä ennakoita tulevia käänteitä ja julkista mielipidettä saattaa olla aivan ratkaiseva merkitys.

Kun viestintä tekee työnsä hyvin, se on strateginen positiivinen voima kaikkina aikoina, kaikissa tilanteissa. Viestintä varautuu kriiseihin pitämällä huolta omasta osaamisestaan, viestintävälaineistään ja toimintakyvystään myös poikkeustilanteissa.

Viestinnällä on kriiseissä monta roolia ja tehtävää. Viime aikoina moni on kysynyt, mikä on tehtäväni kriisissä? Tiedätkö sinä?

Varaudu pahimpaan mahdolliseen skenaarioon ja nukut yösi paremmin.

Christina Forsgård
Viestintäkonsultti

Tiistaina 5.7.2022
KESÄRETKEI
LAVIAN BUSSIMUSEOON

| LAVIA CHARTER | | | |
|----------------------|----------|------------|--------------|
| 5.7.2022 | KALLABUS | UUSHÄMEBUS | VARIBUSSIBUS |
| Kuopio MTK LB | 6:30 | | |
| Jyväskylä MTK | 8:30 | | |
| TURKU LAS | | | 9:30 |
| HELSINKI Kiasma | | 8:00 | |
| Hilina Westerhoff | | 9:30 | |
| Pirkanhovi | | 10:00 | |
| HUITTINEN Härkäpää | | | 11:00 |
| TRE, ABC Lahdesjärvi | 10:30 | 10:30 | |
| TRE, ABC Kolmenkulma | 11:00 | 11:00 | |
| LAVIA | 12:00 | 12:00 | 12:00 |
| LAVIA | 15:00 | 15:00 | 15:00 |
| Turku | | | 17:30 |
| Helsinki | | 18:15 | |
| Kuopio | 20:30 | | |

Osallistumismaksu 10 € / henkilö sisältäen kuljetukset, museon pääsymaksun ja pienet tarjoilut.

Ilmoittautuminen retkelle verkkosivujemme lomakkeella tai sähköpostilla
sihteeri@tilausajokuljettajat.fi
myös puh +358 40 5654228

tilausajokuljettajat.fi

Tervetuloa viihtymään erilaiseen taukopaikkaan!



Maittavaa lounasta joka päivä
Monipuoliset, viihtyisät tilat
Leivomme tarjottavamme itse
Upeat terassit ja jokinäkymät

Kymen Paviljonki
Taukopaikka Juhlapalvelu

Helsingintie 408, 45740 Kuusankoski
Puh. 0207 861 220 kymenpaviljonki.fi

PENTIK. Saman katon alla toimii myös tehtaantymymälä ja Galleria.



Kuninkaan PORTTI

Keskustie 2, 19600 Hartola
Puh.+358 50 355 2241 kuninkaanportti.fi

Meiltä myös pikaruokaa

Kevätkokous Oulussa

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous järjestettiin toukokuun puolivälissä Oulun keskustassa, prameassa hotelli Lasaretissa.

Kokouspäivän oheistapahtumiksi oli järjestetty varsin kiinnostavaa ohjelmaa. Osallistujia oheistapahtumissa oli lähes kolmekymmentä kiinnostunutta keväisen sään suosiessa mitä paraimmitten.

Vissiitti Fibusille

Kokouspäivän aamuna lauantaina hotelli Lasaretin pihaan saapui Fibussin myyntivistöstä upea tilausajo-Scania. Ensimmäisenä vierailukohteenamme oli nimenomaan linja-autoja modernisoiva, korjaava ja myyvä Fibus (os. Pohjolan Konekauppa). Oritkarin teollisuusalueella sijaitsevassa pisteessä meidät määrättiin pullakahvijonoon.

Suuhunpantavat saatuaamme oli aika rauhoitua kuuntelemaan mitä Kimmo Kimpimällä oli mielessään. Esitelmässään hän toki kertoi yrityksen nykyhetkestä, toimitiloista ja yrityksen lukuisista toiminnoista talousluokineen. Paljastipa Fibus-Kimmo myös, mitä yrityksellä on suunnitelmassaan seuraavaksi. Tästä Charter Club -lehti ja verkkosivut kertovat heti, kun suunnitelmat konkretisoidut.

Esitelmän jälkeen saimme johdetusti tarkastaa toimitilat ja hyväksihän ne havaittiin. Saimme Fibussilta jopa päähänpantavaa eli yrityksen mainoslippikset. Niistä muutamissa oli muuten lippa taaksepäin.

Kuten arvata saattaa, niin puheen pulputus täytti isonkin korjaamohallin ja avaran piha-alueen. Kysymyksiä esitettiin ja kaikkiin saatiin vastaukset.

Lautta Hailuotoon ei odota

Aamu oli lähtenyt hyvin käyntiin ja seuraavaksi otettiin suunta lauttarantaan ja sitä myöden lautalle. Kuljettajamme Keijo Kettunen jatkoi Fibus-asioilla siirtymänkin aikana. Rannalta otimme kyytiin kaiken tietävän Hailuoto-oppaan Kauko Ervastin. Ja voi että, kylläpä Kauko porisikin. Hailuoto-retken aikana hän kertoi niin alueen historiasta, kunnasta itsessään, kiinteän maayhteyden suunnitelmista (ja hinnasta) sekä matkailupointeista kipukohtineen. Hengästyttävän hienoa informaatiota meille tarjoltiin... esimerkiksi se, mistä Hailuoto on nimensä saanut.

Luomupanimo Hailuodossa

Ensimmäinen pysäkkimme Hailuodossa oli erittäin paikallinen Hailuodon Panimo, jossa pannaan todella luomuna ja paikallisesti. Vesi ja pellon antimet tulevat Hailuodosta, mutta jotain jopa ulkomaita myöden. - Esimerkiksi hiiva ostetaan Saksasta, koska se on parempaa kuin kotimainen monopolihivamme, sanoo vierailumme isäntä Teemu Tanskanen.

Panimossa maistelimme kahden eri tuotteen maistiaiset ja lisäksi linssikeittolounaan, jotta iltanälkää vähän siirretäisiin kohti iltaa. Tottakai kävimme myös tuotantotiloissa katsomassa millaisin välinein siellä olutta pannaan. Huomionarvoista on sekin, että vierailumme aikana henkilökunta soitti taustamusiikkia vinyyliltä! Ei missään muualla soiteta esimerkiksi Simon & Garfunkelia tai Talking Headsia, saati sitten vinyyliltä. Panimovierailumme lopuksi oli aikaa tehdä ostoksia kotiin vietäväksi.

Marjanientä kohden

Eihän se olisi Kilohailuodon reissu eikä mikään, jossei läntisimmässä pisteessä käytäisi. Marjanieniemi on siis Hailuodon läntisin paikka ja saaren läpi kulkevan tien päätepiste. Marjanieniemi on ollut satojen vuosien ajan satama ja kalastuspaikka. Se on edelleen Perämeren keskeinen kalastussatama. Vanha kalastajakylä henkii mennyttä kalastuksen tärkeyttä saarelaisille. Satamassa puretaan edelleen huomattavat määrät silakkaa, siikaa ja lohta. Ahvenesta on noussut tärkeä pyyntikala hyljemäärän runsastuttua. Marjanienemessä on tehty luotsaustoimintaa 1700-luvulta alkaen ja jatkuen edelleen, joskin digitaalisemmin tottakai.

Kevätkokous Lasaretissa

Päiväreissun päätteeksi Fibus-Keijo toi meidät takaisin Lasarettiin, sillä oli aika pitää yhdistyksen kevätkokous. Hyvästelimme pitkän kaavan mukaan niin Keijon kuin charter-Scaniankin. Kokoustilan olimme Katjan kanssa valinneet Linna-kabinetin, lähinnä sen suurista ikkunoista avautuvan jokimaiseman vuoksi. Pitäähän tyylikyyttä olla, jos siihen on mahdollisuus.



sataedu.fi

Ammatiksi kuljettaja

Opiskele linja-autonkuljettajaksi tai yhdistelmäajoneuvonkuljettajaksi Huittisissa!

Opi ajoneuvojen salat ja tarvittavat teoretiedot käytännönläheisesti ja ota paikkasi ammattikuljettajien joukossa.

LISÄTIEDOT: Samuli Holopainen, 044 199 4824
samuli.holopainen@sataedu.fi

Lapin oma aarre

Hotelli Kultahippu

Sijaintimme on mitä parhain – hyvien kulkuyhteyksien varrella, keskellä Ivalon kylää kaikkien palveluiden äärellä. Olitpa ohikulkumatkalla tai tulossa majoittumaan, ota yhteyttä!



Varaa ryhmäruokailut ja majoitukset:

+358 16 320 8800

info@hotellikultahippu.fi

www.hotellikultahippu.fi

Petsamontie 1, 99800 Ivalo

CHARTER CLUB
TILAUSAJOKULJETTAJAT



Suuret kiitokset odotukset ylittä-
neestä viikonlopustamme:

- Hotelli Lasaretti (lasaretti.com)
- Kimmo Kimpimäki, Keijo Kettunen (fibus.fi)
- Teemut Tanskanen ja Pyhtilä (hailuodonpanimo.fi)
- Kauko Ervasti



Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Oulunjärven alueosaston puheenjohtaja Pekka Pollari ja napakasti hän kokouksen vei läpi. Kokous kesti vain noin parikymmentä minuuttia. Yhdistyksen talousluvut olivat plussalla 8 300 euroa, jossa kasvua edelliseen vuoteen on noin 30%. Tilausajokuljettajat ry on tehnyt positiivista tulosta muutaman viime vuoden ajan.

Kokouksen jälkeen vietimme seuraavan tunnin edelleen yhdessä pohtien miten yhdistystä viedään eteenpäin seuraavat vuodet.

Illallinen omassa, hyvässä seurassa

Pitkä lauantai oli jo pitkällä, mutta aika oli vielä yhden episodin. Se sisälsi vielä pari tuntia yhdessä oloa ja hyvin syömistä.

Lasaretin keittiö oli meille loihtinut sellaisen menuun, että sus siunakkoon. Karitsan niskaa ja muuta. Lisäksi hulppeita alku- ja loppuruokia. Annokset olivat todella maistuvia ja vasta jälkeinpäin huomasi Chaine des Rôtisseurs -kilven. No se selitti sen ruoan ja palvelun.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén

Tilausajot ja valmismatkat
05 416 0075

LIIKENNE O. ETELAPÄÄ OY
tilausajot@liikenneetelapaa.fi
www.liikenneetelapaa.fi

Busland

Me olemme avanneet uuden korjaamon Tampereella

- Verhoilu- ja matkustamotyöt
- Lisävarusteiden asennus
- Kolarin- ja korikorjaus
- Maalaus ja teippaus
- Tuuli- ja sivulasien vaihto
- Bussien myynti

+372 5805 8302 alvar.udu@busland.com

Busland
Busland
Busland_oy
Busland OÜ

VOLVO

VOLVO PITÄÄ PYÖRÄSI PYÖRIMÄSSÄ

Kokonaisvaltaista huolenpitoa.

Aito Volvo Varaosat asennettuna 2v takuulla.

Tutustu myös huoltosopimukseemme kotisivuillamme.

2 VUODEN TÄYSTAKUU AITO VOLVO
VARAOSILLE & ASENNUKSILLE



Volvo 9700DD -Made in Finland.

Jari-Pekka Karhu
050 373 2369

Tommi Pyöriä
0500 680 309

Jani Kangasmäki
040 761 8970

Petteri Reku
0400 648 586

Kimmo Peura
Käyttöauto Oy
050 3100 800

Sähköpostit etunimi.sukunimi@volvo.com
tai etunimi.sukunimi@kayttoauto.fi

Facebook.com/VolvoBussit
www.volvobuses.fi

Bussielämyksiä saagojen saarella



Tässä näkyy miksi Islannissa käytetään busseissa usein kuorma-auton alustaa. Kuvan autossa on MB LN2 -alusta. Tämäntapaisten turistille tarkoitettujen retkikiertoajelut ovat jokapäiväisiä sisämaan teillä. Kuva: Guðmundur Tyrfingsson Selfossi.

**Oi niitä aikoja..
Silloin kulki laiva nimeltä MS Norröna
Bergenistä-Shetlantiin-Färsearille-Islantiin.**

Smyril line tarjosi valmiita elämysmatkoja meille, joilla oli kipinä kiertää ympäri saagojen saaren omalla autolla.

Oli kevät 2005, 15 vuotta ja 5 autoa sitten. Tuolloin oli ajokkinani Land Rover Discovery. Täydellinen auto tälle matkalle. Tähän vuodenaikaan ei sallittu ajaa kuin tietyillä teillä. Mutta ajomatka valtatiellä | poikkeamiseen oli valtava elämys.

M/S Norröna rantautui Islannin itärannikolla Seydisfjörduuriin, joka on tuttu norjalaisille kalastajille ja metsästäjille. Edessa oli viikon mittainen kierros Islannin ympäri, mukana opaskirja, jossa oli hyvin suunniteltuja päiväohjelmia sekä hyviä vihjeitä nähtävyyksistä matkan varrelta. Nähtävyyksillä pysähtymiset veivät melkoisesti aikaa. Pääosin koillisuunnan nähtävyydet ovat hulppeita vesiputouksia (suurimmat kosket laskevat mereen pohjoisen suuntaan), siellä on todella mahtipontiset ja karut rannat.

Myvatn-alue on maaginen kumpuilevine maastoineen. Akureyrin kaupunki sijaitsee henkeä salpaavan kauniissa vuonnossa, joka on Islannin pisin. Etelämpää länsirannikolta löytyy huomattavasti leudompi ja rehevämpi ilmasto, kotoinen Reykjavik, Thingvellir, mahtava Gullfossen, Geysirit, kuumat lähteet joissa voi uida sinisessä laguunissa. Myös etelämpänä oleva Westmannaeyar on jännittävän erikoinen.

Aarresaari

Bussiharrastajalle Islanti oli yllätykseni oikea aarresaari. Tätähän eivät turistioppaat maininneet. Valtamerkinä tuoloin Mercedes-Benz, usein kuorma-auton alustalle tehtynä pienistä LN2- ja LP-sarjalaisista aina 14-15-metrisiin V8 6x6-teliautoihin, joissa oli suuri takaylitys.

Yhteenveto

Islantilaiskollegojen kanssa keskustellessani sain kuulla, että

saarella on ollut myös koriteollisuutta. Sain hyvän kontaktin Tyrfingur Gudmundssoniin joka työskentelee yrityksessä nimeltä Guðmundur Tyrfingsson Ehfissá Selfossissa. Pian keskustelimme vanhaksi norjaksi näin bussiharrastajien kesken.

Kuvat tähän artikkeliin on vuodelta 2005 kesäkuulta. Hulppeat maisemat kannattaa kiinnostuneiden kokea itse. Smyril Line lähtee nykyään Tanskan Hirtshalsista Färsearten Torshavnin ja Seydisfjörduuriin Islantiin. Vietettyäni 2,5 vuorokautta Pohjanmerellä totesin, että ensi kerralla matkatessani Islantiin lennän ja vuokraan sieltä auton.

Toivotan kaikille Islantiin matkaaville HYVÄÄ MATKAA!

Ola Rangäter

Kirjoittaja on Norjan bussiharrastajien seuran eli Rutebil Historiska Föreningen pitkäaikainen sihteeri, mobilisti ja linja-autonkuljettaja.

Juttu on alun perin julkaistu Rutebil-lehdessä numero 162.

*Suomennos
Per Sundell*



Thingvellirin pysäköintipaikalla Guðmundur Tyrfingssonin hulpea MB O404, jonka kori oli oman verstaan tuotantoa.



Mercedes-Benz oli bussien valtamerkki, myös Scaniaa löytyi. Useimmat pitkät bussit olivat suomalaisia Delta/Kutter-korisia. SBA Akureyrissä omisti tämän upean pitkän ja korotetun Delta Expressin.



TAUKOPAIKKA
LAHNAJÄRVI
VUODESTA 1952
**Vain minuutti
moottoritietä!
Liittymä 19**



Helsingintie 3276, 25420 Lahnajärvi | www.visitlahnajarvi.fi | toimisto@visitlahnajarvi.fi | +358 41 315 0179

Tervetuloa Patikselle!

- Avoinna 24 h (Kahvio ja pikaruokaa)
- Ala carte klo 10.30-22
- Buffet klo 10.30-18
- Catering
- Aamiaisbuffet klo 6-10 (su klo 6-11)
- Subway

www.patalahti.fi | patalahti.mycashflow.fi

Patalahti
24h



Fäskrudsfjörðurissa Islannin itäosassa vuonon rannalla oli kyseinen bussi pysäköitynä laiturilla. Bussi on Mercedes-Benz, vaikkei merkkiä näy keulassa, korin valmistaja jäi tuntemattomaksi. Huomio kiinnittyi 2-akselisuuteen, jolla on tarkoitus saada pitoa jyrkillä sorateilla tai talvikelille.



Tämä oli ensimmäinen islantilaisbusi, jonka näin ajettuani ulos Seydisfjörðurissa M/S Norrönalta, Mercedes-Benz LP 1970-luvulta.



Uudempaa Mercedes-Benz Actros tuotantoa Jonckheeren korilla, korotettu Euro 3. Tämä pienehkö busi kulki itärannikon vuonoilla.



Uusi koulubussi pohjoisrannikolla Husavikissä: Norjasta tuotu Hummer Berserk.



Myvatn alueelta löytyi oikea herkkipala! Jon Arni & Gisli Rafn (nykyään Myvatn tours). Huomaa sisäänkäynnin rappuset, etumaski ja lamput, jotka sopivat myös uudempiin MB LP-malleihin. Pusku-reiden valosarja on puolestaan Mercedes-Benzin suuremmasta SK-kuorma-autosarjasta. Aksja on retkikohde Dyngfjöllin alueella.



JOKAINEN MATKA ON TÄRKEIN

Scanian uusi linja-automallisto on avarampi, valoisampi, turvallisempi ja kuljettajalle miellyttävämpi. Täysin uusi Scania miellyttää niin matkustajaa kuin kuljettajakin. Meille jokainen matka on tärkein!

Scanian historian ensimmäisen täyssähkökäyttöisen BEV-kaupunkilinja-auton lisäksi Scanialla on markkinoiden laajin valikoima ratkaisuja, joissa hyödynnetään vaihtoehtoisia polttoaineita. Valikoimassa ovat maa- ja biokaasumoottorit sekä biodiesel- ja lataushybridi-versiot. Myös perinteinen dieselmoottori on sekin entistä ympäristöystävällisempi ja vastaa vuoden 2022 alussa voimaan tulleita uusia standardeja.

SCANIA

Hyyvän
pysähdyksen paikka.

Autokeidas FORSSA
palvelee 24h

Autokeidas II
palvelee klo 6-23

Autokeidas
www.autokeidas.fi



K SHOP

HESBURGER
Makusi mukaan

TEBOIL
huoltaa autoja ja ihmisiä

Restaurant

Finnmari

DIRTA

Scania Citywide Low Floor BEV esittelyssä Tampereella



Scania Suomi esitteli uuden sukupolven täyssähkölinja-autojaan Tampereella.

Tasaista käytävää jatkuu keskiovelta perään asti. Liikenteen tilaaja määrittää, onko takaovi sopimuskohteessa tarpeellinen vai ei.

Lhyhen, mutta tiiviillä aikataululla läpiviedyn tilaisuuden aikana paikalla olleet saivat kuulla laaja-alaisen kertomuksen esittelyn aiheena olleista busseista useasta eri lähestymiskulmasta ajateltuna – paitsi suomen, osin myös englannin kielellä.

Ruotin uusia Scanioita

Varsinaisen esittelytilaisuuden päätähtenä toimi itseoikeutusti yksi Bus Travel Reissu Ruodin kesällä Lahdessa alkavaa liikennöintisopimusta varten hankkimista Scania Citywide LF -autoista. Kyseessä on koko mitaltaan matalalattiainen, yksilehtisellä etu- ja kaksilehtisellä keskiovelta varustettu huippunykyaikainen sähköstä liike-energiansa ammentava kaupunkibussi.

Reissu Ruotin Lahteen spesifioituissa yksilöissä on valitulla ovijärjestelyllä 37 istumapaikkaa. Matkustamo on huomattavan avara ja valoisa, sisustuksen värivalinnat varsin hillittyjä ja silmää miellyttäviä. Esittelyssä ollut auto on varustettu 330 kWh: litium-ioniakustolla, josta 6 on sijoitettu katolle ja 4 lattian alle vasemman takapyörän takapuolelle. Valitulla akustolla valmistaja lupaa bussille jopa 320 km toimintasädettä täydellä latauksella. Varikoilla DC-suurteholatauksessa autoa voidaan ladata jopa 150kW virralla.

300kW huipputehon tarjoava, 65V käyttöjännitteellä toimiva öljysuihkujäähdytetty sähkömoottori on kytketty 2-nopeuksiin vaihteistoon energiankulutuksen optimoimiseksi. Vaihteiston jatkeena on ZF:n valmistama portaalitaka-akseli, joka välittää voiman takapyörille. Etuakseli on tässä konstruktiossa erillisjousitettu hyvien ajo-ominaisuuksien, ketteryyden ja tarkan ohjaustuntuman saavuttamiseksi. Pysähtymisestä huolehtii energian talteenotolla varustettu sähkömoottori yhdessä sähköohjattujen paineilmatomimisten levyjarrujen kanssa.

Modulaarinen

Bussin pituus on asiakkaan valittavissa suurimman akkukapasiteetin autoissa 12,1 – 13,2 metrin väliltä 10 cm portain modulaarisen rakenteen ansiosta. Jättämällä akustosta kaksi akkupakettia pois, auto on saatavilla lyhyimmillään 11,3 metrisenä versiona. Akseliväli vaihtoehdot ovat täten 5,2 – 7,1 metriä.

Oviratkaisuja on tarjolla monipuolinen valikoima eri tarpeisiin, mutta ikävä kyllä suomalaisessa kaupunkiliikenteessä varsin suosittu 1-2-1 -ratkaisu loistaa poissaolollaan. Valittu ovien määrä ja tilaajaorganisaatioiden kilpailutusvaatimukset istuinväljyyden osalta vaikuttavat omalta osaltaan kusakin versiossa tarjolla olevien istumapaikkojen määrään.

Vaikka Scanian bussivalmistus Suomessa taannoin päättyikin, on tämän mallin syntymällä silti vahvat kotimaiset juuret – Lahdessa edelleen toimiva Scania CV:n linja-auto-osaston tuotekehityskeskus on ollut merkittävässä

roolissa mallin suunnittelussa. Samoin latausjärjestelmien osalta kotimainen, niin ikään Lahdessa toimiva Kempower Oy on tällä hetkellä huikassa kasvussa ja toimintaa on ympäri Skandinaviaa sekä Eurooppaa.

Kempowerin modulaariset ja liikuteltavat latausratkaisut skaalautuvat ja joustavat käyttäjän tarpeiden mukaan, joten muuttuviin ja siirtyviin tarpeisiin löytyy alansa huipputasoa edustavaa kotimaista tarjontaa. Myyntipäällikkö Antti Jokelainen Kempowerilta kertoi huimia lukuja yrityksen kasvusta viime vuosina: liikevaihdon kasvu 741% ja yli 100 uutta työntekijää. Antti kertoi myös itse olleensa tyytyväinen sähköautoilija vuodesta 2018 alkaen.

Hiljaa hyvä tulee

Esittelytilaisuuden päätteeksi pääsimme uutuudenkarhean Scania Citywideen kyytiin testiajolle. Kyyti oli miellyttävän hiljaista ja tasaista, kuten sähkömoottorivetoiselta bussilta sopii odottaakin. Vaihteen vaihtumisen huomasi pienenä



Liikennejohtaja Jukka Ruoti, Bus Travel Reissu Ruoti Oy:stä tyytyväisenä uuden Scanian ohjaimissa.



Ohjaamonäkymä ja -ergonomia eivät nekkään poikkea totutusta Scaniasta. Kumpainenkin on kuljettajaystävällisellä tasolla ja jo valmistajan puolesta valmiiksi mietittyjä. Turvaohjaamo edustaa nykyaikaa ja tilaajaorganisaatioiden vaatimuksia.

”Viimeiset vapaat istumapaikat ilman pehmusteita”. Tässä voisi erilaisella oviratkaisulla ja penkkijaolla olla kaksi lisäistuinta. Korkeassa tilassa on auton sähkökäytön laitteistoja, lattian alla osa akuista.

Modernilta näyttävä, yksinkertaisen tyylikäs Citywide LF BEV Tampereen katukuvassa.



mutta varsin huomaamattomana nykyksenä, ja melutaso oli dieselbussiin verrattuna miellyttävän alhainen. Kuljettajana toiminut omistajayrityksen liikennejohtaja Jukka Ruoti kertoi, että auto on ”Scaniamaisen hyvä ajaa ja käsitellä” ajettuaan bussin ennen esittelytilaisuutta Lahdesta Tampereelle. Jukka kertoi myös yrityksen pitkää ja vahvasta Scania -historiasta: jo Jukan isoisän Pentin

aikanaan vuonna 1957 hankkima ensimmäinen linja-auto oli Scania – sama merkki on Ruotilla säilynyt kalustohankintojen ylivoimaisena valtamerkkinä läpi vuosikymmenien ja yhteistyö sekä luottamus kalustotoimittajaan on säilynyt ja pysyy edelleen vahvana.

Kuin kirsikkana kakun päällä, tulee perheyrityksen perustamisesta kuluneeksi kunnioitettavat 65 vuotta samana päivänä, kun nyt hankitut sähkö-Citywidet starttaavat sopimuksen mukaiseen liikenteeseen tulevana kesänä. Yritystä luotsataan siis kohti tulevaa ja ympäristöystävällisempää liikennöintiä jo kolmannessa sukupolvessa Jukan veljen Juhon toimiessa toimitusjohtajana.

Tampereella ja Helsingissä kirjoitushetkellä käynnistyvän jääkiekon MM-turnauksen kuljetuksiin liittyen näillä uusilla sähköbussilla on myös oma, merkittävä roolinsa. Hyvissä ajoin ennen liikenteen aloitusta tehtaalta maahan saadut Citywidet toimivat kiekkomaajoukkueiden kuljetustehtävissä hotelleilta harjoituksiin ja otteluihin. Yhdessä järjestäjäorganisaation kanssa Scania ja Reissu Ruoti päätyivät ympäristöystävällisiin ja hiljaisiin joukkuekuljettimiin tähän tarpeeseen.

Teksti ja kuvat: Jarkko Junkkari

Esittelyssä uusia yritysjäseniä

Kymen Paviljonki Kuusankoskella ja Kuninkaanportti Hartolassa

Meille monille tutut palvelevat ravintolat ovat saaneet uuden nuoren yrittäjän.

KUNINKAANPORTTI
Keskustie 2
19600 Hartola
050 355 2241

www.kuninkaanportti.fi

Avoinna:
Ma-La 6.30 – 22.00
Su 8.00 – 21.00
Keittiö 11.00 – 20.30

Koronasulkujen jälkeen on alkamassa uusi elämä matkailussa ja ryhmät alkavat liikkua. Neljännen polven yrittäjä Lauri Leskinen halusi tarttua uuteen tilanteeseen ja otti meihin yhteyttä. Tästä lähti liikelle yhteistyö, joka johti kannatusjäsenyyteen.

Kuninkaanportti Hartola sijaitsee 4-tien varrella, Hartolan keskustan tuntumassa. Vesi on vahvasti läsnä eli pihapiirissä on laituri ja isolta terassilta pääsee nauttimaan Tainionvirran rantamaisemista. Lounasta tarjoillaan päivittäin noutopöydästä sekä tietenkin À la Carte-annokset ovat listalla. Ravintola palvelee joka päivä myös vegaanisten annosten muodossa. Pikaruosta vastaa Rolls valikoimineen. Ryhmien mieleen on myös 2-puolinen linjasto. Sanomattakin on selvää, että linjaston tuotteet tehdään niin ikään itse niin pitkälle kuin voidaan. Talon tilat remontoitiin keväällä 2021. Tankkaajia palvelee Shellin Express. Kokouksiin, erilaisiin tilaisuuksiin ja vaikka ryhmäruekailuun löytyy omia tiloja.

Linja-autonkuljettajat
Liity yhdistyksen jäseneksi
Oletko linja-autonkuljettaja, toimihenkilö tai muuten alalla toimiva ammattilainen? Liity Tilausajokuljettajat ry:n jäseneksi.

Yritys? Haluatko olla bussimatkailun ammattilaisten kyydissä? [Liity netissä Tilausajokuljettajat.fi](http://LiityNetissa.Tilausajokuljettajat.fi)

Yrittäjä Lauri Leskinen:

” Toivottavasti nähdään teitä sankoin joukoin täällä Kymenlaaksossa Paviljongilla ja Hämeessä Kuninkaanportilla. Teitä ryhmäläisiä on odoteltukin jo parisen vuotta ja nyt viimein taidetaan päästä liikenteeseen. Sellaisen lupauksen annan, että kun pysähdytte meillä, niin haluatte pysähtyä uudestaankin!



Kymen Paviljonki sijaitsee Kuusankoskella, joka on kuulunut Kouvolaan vuodesta 2009. Tämä ravintolana ja Pentik Paviljonkina tunnettu paikka sijaitsee Kymiöjen rannalla 6-tien varrella, aivan Kouvolan kaupungin läheisyydessä. Talosta ja pihapiiristä löytyy nähtävää ja koettavaa ihan kaikille. Alueelta löytyy viihtyisä puutarha-alue vesiaiheinen ja kukkaistutuksineen, kesällä vuohia ja kanoja. Portaat vievät rauhoitetun lehtoalueen läpi Kymiöjen rannassa sijaitsevalle laiturille. Nuorten taiteilijoiden näyttelytilassa on Luonnontaitaa – kouvolaistaiteilija Niina Helimaan akryyli- ja akvarellimaalauksia. Avoimena 5.5.-31.8. 2022 Ostoksia pääsee tekemään Pentik tehtaanyymälässä, Galleriassa on esillä Koirat karkuteillä - Anu Pentikin keramiikkakoiria. Lähihuokapisteessä myydään alueen tuottajien herkuja.

Ravintola palvelee monipuolisesti. Talossa tarjoillaan päivittäin lounasta 2-puolisesta noutopöydästä ja tietenkin À la Carte palvelee yksilöllisemmin. Linjaston tuotteet ovat mahdollisimman pitkälle itse paikanpäällä tehtyjä. Talosta löytyy monipuolisesti tiloja erikokoisille ryhmille ja erilaisiin tilaisuuksiin.



KYMEN PAVILJONKI
Helsingintie 408 (Keltti)
45740 Kuusankoski
Puh. 020 786 1220

www.kymenpaviljonki.fi

Avoimena:
Ma – La 7.30 – 21.00
Su 8.30 – 21.00



Tilausajokuljettajat järjestää....
matkan PersonTrafik – messuille
Tukholmaan.

24.10. Lähtö Helsingistä Silja Symphonylla klo 17:00 Tukholmaan
25.10. Messuilla koko päivä. Paluulähtö samana iltana Viking Glorylla.
26.10. Saapuminen klo 7:35 Turkuun

Varaa aika jo kalenteriisi. Informoimme matkasta tarkemmin
tilausajokuljettajat.fi verkkosivuilla mahdollisimman pian.

TERVETULOA MUKAANI!

Pikakomennus Puolaan

Lauri Paavilainen ja Hannu Piirainen lähtivät Länsilinjojen Volvo 9700:lla kohti Puolan Varsovaa, tarkoituksena tuoda Ukrainan pakolaisia Suomeen. Mukana oli myös kaksi Tokeen Liikenteen autoa.



Lauri kertoi matkan vaiheista ja käännteistä Charter Club -lehdelle.

Tiistaina 15.3 pakkasimme Tampereella autoon paluumatkaa varten juotavaa ja syötävää (mm.banaaneja ja snackseja) ja hygieniatarvikkeita esim. vaippoja lapsille. Tallink Silja Oy tarjosi veloituksetta bussin laivauksen sekä henkilöliput Helsinki-Tallinna-Helsinki. Laiva lähti Länsisatamasta 13.30 ja samalla aluksella oli mukana suomalainen seurue, joka oli viemässä paloautoa kohti Ukrainan rajaa. Laivan saapuessa 16.30 Tallinaan, oli tarkoitus päästä yöpuulle 21.00 aikoihin



ja paikkakunnaksi valikoitui Riian alapuolella oleva Bauskan kaupunki. Matkalla kahvitauko Viron ja Latvian rajalla.

Keskiviikko 16.3 valkeni Bauskassa ja matka jatkui Liettuan läpi koti Puolaan. Liettuan maantievero, 13 euroa, tuli maksuun. Puolassa sen sijaan viranomaisen on vapauttanut avustusliikenteen maantieveroista ja työaikalainsäädännöstä. Me noudatimme kuitenkin tarkasti työaikasäännöksiä. Lisäksi Baltian maissa ei tällaista työaikahelpotusta olisi

kuitenkaan paluumatalla tunnettu, joten sille ei löytynyt hyödyllistä käyttöä.

Rajan ylitys Liettuasta Puolaan sujui mallikkaasti, mutta samaan aikaan laivassa ollut paloauto joutui odottelemaan Puolan ja Ukrainan rajalla Puolan viranomaisen tullimuodollisuuksia yhdeksän tuntia.

Ajoimme kohti Varsovaa Suwalkin ja Lomzan kautta tietä 61 pitkin, joka osottautui hieman hitaaksi vaihtoehdoksi monen matkan varrelle osuneen kylän liikennevalojen hidastaessa matkan etenemistä.

Saimme bussin parkkiin aivan Varsovan keskustaan plac Defiladin maksulliseen bussiparkkiin.

Torstaina 17.3 oli tarkoitus lähteä klo. 10.00 takaisin kohti Suomea ryhmän kanssa, mutta muutamien sekaannusten vuoksi osa ihmisistä oli jo muissa busseissa matkalla kohti Suomea, joten jäimme odottamaan ryhmän kasaamista Varsovaan. Yksi Tokeen auton kuitenkin pääsi jo lähtemään 30 matkustajan kanssa paluumatalle.

Kotimatalle perjantaina

Samassa hotellissa asuneet ruotsalaiset avustustyöntekijät auttoivat organisoinnissa ja saimme hakupaikaksi Varsovassa sijainneen pakolaiskeskuksen, jonka läpi päivässä kulkee 7000-10000 ihmistä. Ilmottauduimme klo 10.00 paikalle ja kotimatka alkoi 13.30. Matkassa oli muun muassa 4kk ikäinen vauva, kaksi koiraa ja yksi kissa. Molemmissa busseissa oli 34

ihmistä eli kokonaisluku 68. Kyytiin otettiin myös Baltian maihin jääviä matkustajia. Tällä kertaa ajoimme isompaa ja parempaa tietä, Varsovasta Bialystokin ja Suwalkin kautta kohti Liettuaa. Matkalla pieneltä kommellukselta ei säästytty, kun mukana ollut kissa karkasi omistajaltaan ja minnekäs muualle kuin kuljettajan jalkoihin. No, kissa pääsi kuitenkin onnellisesti takaisin kuljetuskoppaan ja kuljettajalla työrauha. Liettuaan saavuimme 22.00 aikoihin ja pidimme kahvitauon. Liettua oli lupautunut tarjoamaan maansa läpi matkusta-

SIPOONLAHTI



SUBWAY

KOTI
PIZZA



NESTE
K

Porvoo - Helsinki, puolimatkan krouvi.

ville pakolaisille syötävää ja juotavaa huoltoasemilla. Ja kun yhdestä paikasta joku ruoka loppui, löytyi sitä lisää tien toiselta puolella olevalta huoltoasemalta. Tarjolla oli vuorokauden ajasta johtuen hieman kevyempää evästä mm. Hot Dogeja, limsaa ja kahvia.

Meidän kyydistä ensimmäiset matkustajat poistuivat Riian rautatieasemalla ja kellon ollessa lauantaina 03.00.

Viroon saapuessa kaikilta tarkastettiin henkilöpaperit, kuljettajalta ajokortti ja linja-autosta rekisteriote. Pärnussa jäi seuraavat matkustajat pois kyydistä ja saimme samalla neljä matkustajaa lisää, jotka olivat matkanneet Pärnuun päättäneen virolaisen linja-auton kyydillä. Suurimmalla osalla matkustajia oli joku tuttu tai sukulainen odottamassa, joten se saneli suurilta osin sen, mihin kohdemaahan ihmiset halusivat matkustaa.

Viron puolella varasimme ryhmällemme laivapaikat Tallinnasta Helsinkiin ja ehdimme hyvin klo. 10.30 lähtevään laivaan. Tallink Silja tarjosi matkustajillemme laivan kahviossa maukasta borssikeittoa, leipää ja teetä. Suomeen asti meidän kyydissämme tuli 15 ihmistä, joista vain neljällä ei ollut tiedossa ketään tuttua maassa. Heille viranomaiset järjestivät majoituksen pakolaiskeskuksessa.

Koko matkalla kilometrejä kertyi 2200km.

Olisitko valmis matkaan uudelleen Lauri? -Tottakai, ilman muuta!

Teksti: AP Mikkonen
Laurin kuva: AP Mikkonen
Kuvat Varsovasta: Hannu Piirainen

NYT ON OIKEA AIKA!



Tehostimme palvelujamme Sinun eduksesi. Olemme myyneet korjaamot toimintomme Buslandille, joka jatkaa palvelujen tarjoamista toimipisteessämme. Finneoplan Oy keskittyy laadukkaiden käytettyjen bussien myyntiin. Olemme äskettäin tuoneet maahan useita huippuvarusteltuja Scania- ja Volvoja.

Nyt on oikea aika päivittää kalustoa. Kysy lisää ja varaa omasi!



Finneoplan

Somerotie 11, Kangasala (Tampereen rajalla)
www.finneoplan.com

Ville Ketola 050 336 2634 Hannu Henriksson 0400 828 364
ville.ketola@finneoplan.fi hannu.henriksson@finneoplan.fi

Matkan varrelta

Muutaman vuoden hiljaiselon jälkeen alkaa tilausmajorintamallakin olla vilkastumisen merkkejä. Urheiluseurat junnuporukoista aikuisiin ovat alkaneet liikkua pelimatkoilla ympäri Suomea. Eläkeläiset ovat olleet varovaisempia mutta pientä piristystä on siltäkin rintamalla.

Näin kesän tullen aloittelevat monet kesäteatterit toimintaansa ja sen myötä eläkeläisporukat matkustavat nauttimaan kansankulttuurista. Seuramatkoilla ulkomaille ei kuitenkaan ole tunkua. Tuskinpa matkat Viroon ja Ruotsiin palaavat koskaan korona-aikaa edeltäneelle tasolle.

Matkojen hinnat ovat kallistuneet jonkin verran ja varmaan tulevat kallistumaan vieläkin. On ennustettu, että nyt jo korkeat polttoaineen hinnat jatkavat nousuaan. Öljyn myötä kallistuvat kaikki autoilun tykötarpeet: renkaat, öljyvalmistet, AD Bluut, varaosat ym. Valitettavasti myös tiestömme kunto jatkaa rappeutumistaan. Kunnossapitomäärärahat eivät riitä vuosittaiseen kunnossapitoon. Pinnoitteita tulisi uusia mutta öljy nostaa bitumin hintaa ja entistä vähemmän saadaan uutta pintaa.

Tilusajoilla kiertäessäni olen pannut merkille miten huonosti linja-autojen parkkipaikoista on huolehdittu. Monin paikoin ei ollenkaan. Rakennetaan hienoja ja vähemmän hienoja ympärivuotuisia urheilupaikkoja ja halleja. Niissä järjestetään turnauksia eri lajeissa. Milläpä sinne urheiluporukat matkustavat? Parkkipaikat hallien ympärillä ovat niukat. Henkilöautot pysäköidään miten sattuu. Joskus bussilla on vaikea päästä lähelle ja jos onnistut pääsemään niin poispääsy saattaa estyä juuri väärin pysäköityjen (audien) takia.

Milloinhan suunnittelijat kiinnittävät asiaan huomiota. Rakennuslupaviranomaisten tulisikin vaatia suunnittelussa otta- maan huomioon asianmukaiset ja väljät paikat linja-autoille. Myös sellaiset, että siellä voi pysäköidä auton pitemmäksikin aikaa. Sehän olisi säästöä kun ei tarvitse ajella ympäriinsä etsimässä parkkipaikkaa.

Hyvänä esimerkkinä lienee juuri Tampereen keskustaan valmistunut jäähalli. En ole siellä vielä käynyt mutta kuulin kollegan voimakkaasti voimasanoja "kehuvan" liikennejärjestelyn alimpaan hel...iin.

Sama ongelma on kaikissa muissakin suurtahtumissa asuttomuilla, rock-tapahtumissa ym. Vähintä mitä odottaa olisi järjestysmies joka ohjaisi parkkipaikkojen liikennettä.

Yleinen liikennemerkkien kunnioitus on laskenut. Henkilöautot pysäköidään huolimattomasti esimerkiksi juuri busseille tarkoitettuihin niukoille paikoille ja jopa pysäkeille. Ajatellaan, että ei niitä (busseja) nyt tänne tule. Merkillepantavaa on myös, että rekkamiehet ovat omineet vähäisiä bussipaikkoja, varsinkin korona-aikaan, itselleen. Ikävää toimintaa ammattiveljiltä ja -siskoilta.

Asiat tuskin korjautuvat koskaan meitä tyydyttävälle tasolle mutta koettakaamme elää vallitsevien olosuhteiden kanssa.

Ari Karesvuo



Pyhälle akkuja lataamaan!

Pyhätunturilla on upeat puitteet Lapin loman viettoon.

Maan parhaat rinteet ja hoidetut ladut takaavat loman aktiviteetit, hieno kelohuvila majoittaa tasokkaasti ja upea luonto palvelee sinua ympäri vuoden.

Mökki on rakennettu massiivisesta kelohirrestä ja pystyy majoittamaan mukavasti 4-6 henkeä ja tarvittaessa jopa 8. Pyhätunturi tarjoaa aktiviteettejä ja lapin elämyksiä ympäri vuoden. Mökiltä on matkaa palveluihin noin 1500 m. Katso myös www.pyha.fi

Varustus on korkeaa tasoa: Täysin varusteltu keittiö, pesukone, kuivauskaappi, astianpesukone, tunnelmasta ja lämmöstä vastaa Tulikiven vuolukivitakka, 2 televisiota, vajasta löytyy 2 polkupyörää, lämpöpistoke autolle. Pihalla on myös grillikota.

Lomakohteen osoite:
Pyhätunturintie 1298, 98530 Pyhätunturi
Varauskalenteri:
www.tilausajokuljettajat.fi/jasenille/mokki/mokkivaraus/

Kuvia ja tietoa löytyy verkkosivuiltamme.

Mökki-isäntä:
Jukka Kähkönen
puh: 0400 695 316
jukka.kahkonen@tilausajokuljettajat.fi

HINNASTO JÄSENIILLE

Sesonki: 400 €/vk.
Muut ajat: 300 €/vk.
Henkilökannattajille: 500/400 € /vk.

Sesonkiviikot:
- 8 – 17
- 36 – 40
- 51 eli jouluviikko
(alkaa tiistaina 20.12. ja päättyy tiistaina 27.12.2022).
- 52 eli uudenvuodenviikko
(alkaa tiistaina 27.12.2022 päättyy tiistaina 3.1.2023).

Kysy myös mahdollisia irtovuorokausia 70 € / vrk, etusija kokonaisilla viikoilla.



VERKKOKAUPASTAMME
LAADUKKAAT TUOTTEET
työhön ja vapaa-aikaan

UUTUUKSIA KLUBITUOTTEISSA



Pefletti

Rohkean hauska pefletti hienossa lahjapakkauksessa. Yksi pakkaus sisältää 2 peflettiä. Väreinä musta ja sininen

35 €



Tämä puoli
päin persettä



Silmälasiliina

Hinta sisältää
postituskulut

5 €



Solmioneula

Solmioneula,
metallinen hopea
Hinta sisältää
postituskulut

6 €

ERIKOISTARJOUKSIDA



Hyvälaatuinen neuletakki

Väri navy,
materiaali 100 % puuvilla
koot L, XL, 2XL, 3XL, 4XL

49 €



Solmio

Puuvilla/sekoite
käsipesu
Hinta sisältää
postituskulut

9 €



Topperin kauluspaita

Tilausajokuljettajat ry-
brodeerauksella. Väri
vaaleansininen. C-mitoitus
ellei muuta mainita

15 €



Kesäksi kiva PIKEpaita

Väri valkoinen ja rinnassa
Tilausajokuljettajat ry:n
logo.
Koot ovat miesten kokoja.
18 € koot: XL-4XL
8 € koot: S-L



T-paita

Väri sininen ja rinnassa
Tilausajokuljettajat ry:n
logo. Koot ovat miesten
kokoja.

5 €



Turvalompakko

RFID-suojattu lompakko
Tilausajokuljettajat ry:n
logolla

25 €

Varavirtalähde



Matkalle mukaan
laadukas 4000mAh
Powerbank, jossa
on sisäänrakennettu
microUSB ja iPhone 5+6
liitin. Litiumakku.

15 €



Tuulilasikyltti

Muista ilmoittaa
lisätietoihin kylttiin
haluamasi nimi/
lempinimi. (Kyltin
toiselle puolelle
tulee aina etunimi ja
sukunimi)
Hinta sisältää
toimituskulut!

12 €

TEE TILAUS NETTISIVUILTAMME
www.tilausajokuljettajat.fi/verkkokauppa

• Clubituotevastaava Maija Mikkola • [clubituote\(at\)tilausajokuljettajat.fi](mailto:clubituote(at)tilausajokuljettajat.fi) • Puh. 044 505 6673

Tilausajokuljettajat ottivat REAKin yhdessä haltuun

Koulutuspäivän veti ja järjesti yhdistyksemme puheenjohtaja Kimmo Wirén.



Lajissaan ensimmäinen Tilausajokuljettajat-yhdistyksen mahdollistama REAK(r) ammattipätevyys jatkokoulutus ajoi hienosti maaliinsa huhtikuun lauantaina Lempäälän Pirkanhovissa.

REAK(r) on direktiivipäivien kruunun jalokivi. Raskaan kaluston ennakoivan ajon koulutus on pakollinen kaikille raskaan kaluston ammattikuljettajille. Liikenneturvan materiaaliin tukeutuvaa koulutusta saavat pitää vain Liikenneturvan kouluttamat kouluttajat.

Päivän iso otsikko

Liikenneturvan REAK:ssa ja nyt myös Liikenne- ja viestintäministeriön strategiassa tavoitteena on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Kunnianhimoinen tavoite, mutta miksi sitä ei tavoiteltaisi. Viime

vuonna liikenteessä kuoli noin 219 ihmistä.

- Nollavision mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava sellaiseksi, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikennejärjestelmä kattaa niin liikenneympäristön, liikenteen palvelut, ajoneuvot kuin ihmisen toiminnan sekä näitä ohjaavat lait.

- Nollavision tähtää jatkuvaan liikenneturvallisuuden parantamiseen. Liikenteessä ennakoiminen sekä riskien tunnistaminen ja hallinta ovat oleellinen osa vision mukaista toimintaa, taustoittaa kouluttaja Kimmo.

- Virheiden teko on inhimillistä ja liikenteen käyttäjiä olemme me ihmiset. Kestämme kuitenkin huonosti kohtalokaiden virheiden seurauksia. Siksi järjestelmä on pyrittävä suunnittelemaan siten, ettei kenenkään tarvitse maksaa omasta tai toisen virheestä hengellään, hän jatkaa.

Koulutuspäivän sisältö

Koulupäivä alkoi tietysti kahvituksella ja alkusanoilla. Kimmo Wirén johdatti kuulijat aiheen piiriin nollavision esittelyllä niin sanoin kuin videoin. Alkusanat sisälsivät sen tiedon, että tämä koulupäivä on suunniteltu nimenomaan linja-autonkuljettajille. Esitellyt aihekokonaisuudet oli niputettu pedagogisesti nokkelasti eli 30 - 45 minuutin pituisiksi jaksoiksi ja niiden välissä pidettiin pakollinen tauko.

Lounas nautittiin Pirkanhovin linjastosta ja oli maittavaa ruokaa tarjolla. Ruokailu mahdollisti taas jäsenten väliset keskustelut ja verkostoitumisen.

Ei luento vaan keskustelutilaisuus

Tilausajokuljettajien REAK ei ollut puuduttavaa istumista ja luennon kuuntelemista melkein hereillä vaan aktiivista keskustelua käsitellyistä aiheista ja jopa erään bussionnettomuuden analysoimista. "Mitä olisi voinut tehdä toisin?". Koulutuksessa käytiin läpi ja pohdittiin yhdessä nimenomaan linja-autonkuljettajan työssä esiin tulevia ongelmia sekä kipukohtia. Vastauksia ja uusiakin oivalluksia päivän aikana syntyi. Päivään osallistui 18 bussialan ammattilaista ja määrä olikin juuri sopiva.

Teksti: Katja Alatalo ja Pekka Paloranta
Kuvat: Pekka Paloranta

”**Tämä oli erinomainen, sillä nyt puhuttiin vain bussiasiaa ja meille epäolennaiset aiheet jäivät pois.**
- osallistuja Heini

”**Olipa hyvä päivä, kiitos.**
- osallistuja Joni

REAK®
KOULUTUKSET
LINJA-AUTONKULJETTAJILLE

KOULUTUSKESKUS
VALKEAKOSKEN LIIKENNE

WWW.VALKEAKOSKENLIIKENNE.FI/KOULUTUSKESKUS



Suurenmoisia hetkiä Fazerilla.

Fazer Experience Vierailukeskus tarjoaa iloa ja elämyksiä kaikenikäisille.

Tutustu kiehtovaan näyttelyyn, Fazer Caféhoen ja myymäläämme.

Osta liput ennakkoon näyttelykierrokselle visitfazer.com



Fazer Experience Vierailukeskus
Fazerintie 6, 01230 Vantaa
visitfazer.com

Uutisia



Jarno Valtasesta Porin Linjojen uusi toimitusjohtaja

Porin Linjat Oy:n toimitusjohtajaksi on valittu insinööri YAMK Jarno Valtanen, nimitys astuu voimaan syyskuun alusta alkaen.

Valtanen on toiminut yhtiön liikennepäällikkönä vuodesta 2008 lähtien, sitä ennen hän toimi logistiikan esimiestehtävissä teollisuudessa. Yhtiön nykyinen toimitusjohtaja Markku Hermonen jää eläkkeelle loppuvuoden aikana.

Ruotsissa sakotettiin bussimatkustajia turvavyöttömyydestä

Boråsin ja Göteborgin väliä pendelöivät bussimatkustajat saivat kokea siviiliasuisten poliisien yllätystarkastuksen keski- viikkona 13.4. aiheena istuinvyön käyttö ja sen käyttämättömyys. Asiasta kertoivat Borås Tidning ja Bussmagasinet.se.

Istuinvyön käyttämättömyydestä lätkäistiin 1 500 kruunun sakko (noin 145 euroa).

- Laiminlyöntejä oli useita ja valvontaiskuja tullaan jatkaa. Valvontaiskun on tarkoitus toimia muistutuksena kaikille matkustajille, poliisin edustaja sanoi. Suomessa ei juurikaan ole tehty vastaavia valvontatempauksia. Lain mukaan istuinvyötä on käytettävä niissä busseissa, joihin se on asennettu.

- Olisi hyvä ja itse toivon, että Suomessakin silloin tällöin poliisi toimisi kuten nyt Ruotsissa. Vaikka kuljettajat kuultuksissaan muistuttavat istuinvyöiden käytöstä ja visuaaliset

merkit ovat havaittavissa, niin matkustajat liian usein laiminlyövät oman ja muiden turvallisuuden tässä asiassa, sanoo Tilausajokuljettajat ry:n puheenjohtaja Kimmo Wirén.



Koiviston Auto osti Pirkanmaan Tilausliikenteen

Koiviston Auto -konserni ja Pertti Johansson allekirjoittivat sopimuksen Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n osakekannan myynnistä Koiviston Auto -konsernille. Tarjouksen jätti myös toinen taho.

Pirkanmaan Tilausliikenne on Tampereen seudun suurin paikallisliikenteen toimija. Yhtiöllä on noin 200 työntekijää, 86 linja-autoa ja 15 miljoonan euron liikevaihto vuonna 2021. Liikevaihdosta on yli 95 % sopimuksiin perustuvaa paikallisliikennettä.

- Olen hyvin iloinen voidessani toivottaa Pirkanmaan Tilausliikenteen osaksi Koiviston Auto -konsernia. Yhtiö on kasvattanut liiketoimintaansa terveellä pohjalla ja strategisesta näkökulmasta se täydentää yhtiötämme erinomaisesti. Paikallisliikenteen sähköistyminen etenee ympäri Suomea ja kaupan avulla voimme osaltamme kiihdyttää tätä kehitystä myös Tampereella, Koiviston Auto -konsernin hallituksen puheenjohtaja Ari Lehtoranta kertoo.

- Koiviston Auto -konsernilla ja sen omistajalla CapMan Infralla on Pirkanmaan Tilausliikenteen kasvun ja kehityksen kannalta keskeistä osaamista liikenteen sähköistämisen parissa. Tämä osaaminen ja tuki luo erinomaiset lähtökohdat yhtiön toiminnalle tulevaisuudessa, kertoo Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n toimitusjohtaja ja omistaja Pertti Johansson.

Lähde: koivistonauto.fi
Kuva: Lars-Göran Lassander



Nokia keksi renkaan uudelleen

Nokian Renkaat tuo markkinoille uuden joka sään linja-autonrenkaan, joka soveltuu maantiekäyttöön ja jokaiselle akselille – niin vetävälle akselille, ohjausakselille kuin telipyöriinkin, yhtiö tiedottaa.

Uusi Nokian Tyres Hakka Truck Coach jakaa Nokian Tyres Hakka Truck -tuoteperheen hyödyt eli turvallisen pidon, sujuvan ja hiljaisen kyydin sekä taloudelliset kokonaiskustannukset. Erikoisrenkaiden edelläkävijänä Nokian Renkaiden linja-autorenkaiden valikoima on tähän asti keskittynyt talviominaisuuksiin ja kullekin akselipaikalle kehitettyihin malleihin. Viime aikoina on kuitenkin nousut esiin selkeä tarve tarjota entistä laajempi valikoima renkaita erilaisten asiakkaiden tarpeisiin.

- Kattava tuotevalikoima on osa hyvää palvelua, sanoo Nokian Renkaiden tuotepäällikkö Teppo Siltanen.

- Bussiyhtiöillä on käyttöä kaikille akseleille soveltuvalle renkaalle, joten teimme sellaisen – ja vieläpä erittäin laadukkaan renkaan, hän jatkaa.

Turvallisuutta, mukavuutta ja taloudellisuutta

Uusi pitkän matkan linja-auton rengas on suunniteltu kolme päämäärää, turvallisuus, mukavuus ja taloudellisuus, mielessä pitäen – joista tärkeimpänä on turvallisuus.

Taloudellinen renkaiden hallinta on niin ikään elintärkeä osa linja-autokaluston ylläpitoa. Uusi rengas tarjoaa useita ominaisuuksia, jotka tähtäävät rengaskulujen alentamiseen.

- Koko Hakka Truck Coach -rengasvalikoimaa yhdistää hyvin tasainen kulumismuoto, joka varmistaa renkaiden hyvät ominaisuudet niiden koko käyttöajan ajan ja kulumisen on hidasta. Rengas sopii myös pinnoittamiseen, Teppo Siltanen kertoo.

Rengas ja Noktop-pinnoitteet on saatavilla kesäkuusta 2022 alkaen.



Lentobussit aloittivat toukokuussa

Finnair korvaa kaksi ulkomaan jatkolentoyhteyttä busseilla Tampereelle ja Turkuun. Bussiyhteys kulkee Turun ja Tampereen lentoasemilta kaupungin linja-autoaseman kautta Helsingin lentoasemalle ja takaisin. Matka-aika on noin kaksi tuntia molemmilla reiteillä. Aikataulut on suunniteltu tukemaan sujuvia jatkoyhteyksiä kansainvälisille lennoille. Lentobusseja operoi Korsisaari.

Kuva: Veke Rantonen



Suuri ja monipuolinen valikoima
valtamerkkeihin ja muihinkin.
Niin ammattikäyttöön kuin harrastuksiin.
KYSY! Jukka kyllä tietää.

LINJA-AUTOPURKAMO
J.V. Bussi-Group Oy

Laukunkangas 200, 58160 Karvila
(n. 30 km Savonlinnasta)
jukka.vesanka@pp.inet.fi
Puh. 020 779 2220
GSM 0400 274 818

Sihteerin tärpit kesälle

Kevätkokous vietettiin Oulussa ja kesällä tulossa useampi tapahtuma.

Tule mukaan ja osallistu tapahtumiin!

Tässä kohtaa vuotta on myös aika varmistaa jäsenyyden tila. Jäsenlasku on saattanut eksyä matkalla, eikä näin ollen ole sinua tavoittanut. Tässä tapauksessa ole yhteydessä sihteeriin, hän lähettää laskun uudelleen. Yhdistyksemme sääntöjen mukaisesti päätämme jäsenyydet, joita ei ole maksettu 30.6. mennessä. Maksuaikaa voi myös anoa sihteeriltä. Muistathan ehdottomasti käyttää viitenumeroa laskua maksaessasi.

Lähetämme jäsenrekisterimme kautta tiedotteita ja yritysjäseniemme tarjouksia. Toisinaan viestit saattavat mennä roskaposteihin tai tarjouksiin. Käythän kurkkaamassa myös ne kansiot sähköpostissasi.

Mikäli et ole saanut sähköpostiviestejä, laita sihteerille postia, niin tarkistamme, että jäsenrekisterissämme on oikea sähköpostiosoite. Lähetämme mielellämme myös laskut sähköpostitse. Ajantasaista sähköpostiosoitetta tarvitset myös, kun kirjautut ensimmäistä kertaa nettisivujemme jäsenosioon.

Parhaiten sihteeri Katjan tavoittaa sähköpostilla sihteeri@tilausajokuljettajat.fi. Toki voit myös soittaa 045 676 5865, jos sihteeri on estynyt vastaamaan, soittaa hän takaisin. Myös tekstiviestillä voit lähestyä sihteerää.

Tapahtumakalenterista löytyvät tulevat kokoukset sekä tietysti muut tapahtumat.

Tulevia tapahtumia:

21.6.2022 BUS 2022 Jyväskylä Paviljonki
5.7.2022 Kesäretki Laviaan
24.10.2022 Syyskokous Vantaan Volvolla
24. - 26.10.2022 Person Trafik -messumatka Tukholma

Kaikista tulevista tapahtumista löydät tietoa lehden lisäksi meidän nettisivuiltamme tapahtumakalenterista, Facebook-ryhmästä sekä sähköpostistasi. Ilmoittautumiset ja tarkemat tiedot tapahtumista nettisivuilla tapahtumat-osiossa tai sihteeri@tilausajokuljettajat.fi.

Nettisivuiltamme löydät tietoja ja kuvia mökistä sekä varuskalenterin. Jäsenille osiosta löytyvät yritysjäsenemme tarjoamat edut jäsenillemme. Verkkokaupassa on uusia tuotteita! Tarjoustuotteet löytyvät Erikoistarjoukset -välilehdeltä.

Loppuun vielä yhteenvetona erilaiset tavat olla jäsenemme. Kannattaa pyytää myös työkaveri tai muu alasta kiinnostunut ystävä mukaan. Näistä vaihtoehdoista löytyy jokaiselle sopiva tapa olla yhdistyksemme jäsen.

Varsinainen jäsen (henkilöjäsen)

Mikäli tilausajot kuuluvat työtehtäviisi tavalla tai toisella, enemmän tai vähemmän, olet lämpimästi tervetullut varsinaiseksi jäseneksi. Varsinainen jäsen on oikeutettu äänestämään kevät- ja syyskokouksissa. Hän voi toimia hallituksessa niin pääyhdistyksessä kuin alueosastossa. Saa lehden vuosikerran eli neljä numeroa vuodessa. Voi liittyä FB-ryhmään

(suljettu ryhmä). Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan. Jäsenille suunnattua tiedottamista, tarjouksia, jäsenetuja ja ammattilaisten verkosto, josta löytyy tietotaitoa. Retkiä ja tapahtumia mielenkiintoisten aiheiden parissa.

Eläkeläisjäsen

Eläkeläisjäseneksi voi siirtyä, kun on ollut varsinaisena jäsenenä ja jää työstään eläkkeelle. Saa lehden vuosikerran. Voi osallistua yhdistyksen kokouksiin ja tapahtumiin. Ei äänioikeutta kokouksissa. Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä). Tiedotteita, jäsenetuja ja kontaktipintaa bussialan ilmiöihin. Seurustelua vanhojen kollegoiden kanssa. Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.



Kannatusjäsen

Kannatusjäseneksi voi liittyä yksityinen henkilö tai oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen toimintaa. Saa lehden vuosikerran. Voi osallistua yhdistyksen tapahtumiin. Ei äänioikeutta kokouksissa. Jäsenetuja ja tiedotteita bussialan ilmiöistä. Saa vuokrata mökkiä kannatusjäsenen hintaan.

Yritysjäsen

Saa lehden vuosikerran (4 krt /v) . Voi mainostaa jäsenlehdessä etuhintaan. Kysy tarjous! Voi kohdentaa alueellistakin

mainontaa jäsenrekisterimme kautta sähköpostilla. Annamme mielellämme käyttöön asiakasnäkökulmaamme. Hyvällä yhteistyöllä palvelemme yhteisiä asiakkaitamme entistä paremmin!

CC-logo luuraa -kisan voittaja on tällä kertaa Rolf Metsola



VARASTOSSA RUNSAASTI
LINJA-AUTOJA

Meiltä myös isommat
automäärät
kilpailutuksia varten
hyvillä rahoitusehdoilla



marek.metsis@kbauto.fi
0400 855 556
Högbergintie 3, Tuusula
www.kbauto.fi

HÄRKÄPAKARI

Huittisten Portti

Risto Rytin katu 2, Huittinen • info@harkapakari.fi • harkapakari.fi



Tervetuloa
viihtyisään ruoka-
ja taukopaikkaan!

Yli 200 asiakaspaikkaa
HYVÄT PAIKOITUSTILAT

Avoinna:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000

Muista myös herkulliset á la Carte -annoksemme!

LAUKKU-CENTER

• Laukut • Matkalaukut • Laadukkaat kotimaiset,
• Reput • Vyöt • nahkaiset
• Aidot • Laukut • Vyöt
Ainot ja Reinot • Lompakot • Käsineet

Avoinna su-pe 10–18, la 10–16 tai sop. muk.
Puh. 0440 565 021

★ HESBURGER ★

Avoinna klo 9–23
Jatkuvasti
hyviä tarjouksia!

Tervetuloa!



Otto. f i NESTE K Market
ma-la 7–22, su 9–22

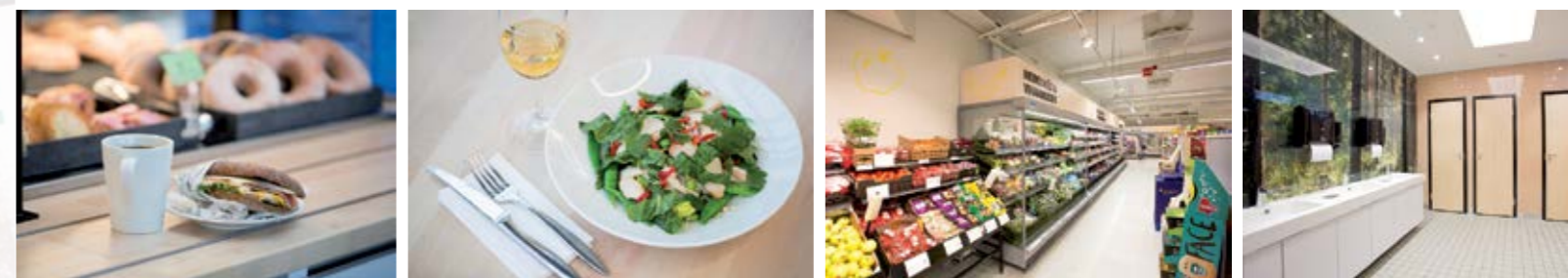


Tilausajokuljettajat ry:n YRITYSJÄSENET

| | |
|---|--------------|
| Aarikka Shop | Turku |
| ABC Hyvinkään ravintola | Hyvinkää |
| Aikuiskoulutus Taitaja Logistiikka | Kouvola |
| AK Tauko Oy / Autokeidas Ii | Ii |
| Antin Konditoria | Forssa |
| Anttolanhovi | Anttola |
| Arctic Knife | Kätkäsuvanto |
| Arctic Life Oy | Oulu |
| Arctic Property Oy | Tornio |
| Arolan Kuljetus Oy | Orimattila |
| Artimat Oy / Potkuriparkki | Raudanjoki |
| Ateljee Johanna Oras | Koski Tl |
| Autokeidas Forssa | Forssa |
| Carrus Delta Oy | Lieto |
| Desing Hill Cafe Oy | Halikko |
| Diverssikauppa EP Ky / Kasvihuoneilmiö | Nummi |
| Eteläpää O. Oy | Savitaipale |
| Finlayson Forssan Tehtaanmyymälä | Forssa |
| Finneoplan Myynti Oy | Kangasala |
| Haagan Suutari Oy | Haaga |
| Herkkujuustola Oy | Sastamala |
| Herkkuravintola Takkatupa | Pihtipudas |
| Hollolan Matkakeidas | Hollola |
| Hotelli Jussan Tupa | Enontekiö |
| Hotelli-ravintola Kultahippu | Ivalo |
| Huittisten ammatillinen aikuiskoulutuskeskus | Huittinen |
| Hullu Poro Oy | Sirkka |
| Humppilan Lasitorni Oy | Humppila |
| Härkäpakari Oy | Huittinen |
| Härmän Kuntoutus Oy | Ylihärmä |
| Ikaalinen Spa & Resort | Ikaalinen |
| Jaanan Herkkupöytä Oy / Muurlan Opisto | Muurla |
| Jonasson Oy / Carsport Design | Ylöjärvi |
| Juustoportti Catering Oy | Jalasjärvi |
| Jyväskylän koulutus kuntayhtymä Gradia | Jyväskylä |
| Jämsän Patalahti Oy | Jämsä |
| Kahvila-Ravintola Granni | Pello |
| Kahvila-Ravintola Linnan Liisa Oy | Saarijärvi |
| Kainuun Tähti Oy/ Neste Kontiomäki | Kontiomäki |
| Kaunispuun Huippu Oy | Saariselkä |
| Kausalan Matkakeidas Oy | Kausala |
| Kittilän Tarvikeosa ja Huoltamo Ky | Kittilä |
| Koskelon Matkailukeskus Oy | Suonenjoki |
| Koskikartanon Kahvila-ravintola | Hämeenkoski |
| Kosonen S. Linja-autoliike | Kerimäki |
| Kotileipomo Siiskonen Oy | Nuutilanmäki |
| Koulutuskeskus Salpaus | Lahti |
| Kukkolan Tilausliikenne Oy / Kukkolan Buss | Ivalo |
| Kukonlinna Oy | Hollola |
| Kuninkaanportti Hartola Oy | Hartola |
| Kutilan Liikenne Oy | Rovaniemi |
| Kyllönen A. Oy | Kuhmo |
| Kylmänen Food Oy | Rantsila |
| Kymen Paviljonki Oy | Kouvola |
| Lamminmäki A Oy | Parkano |
| Lankosken Köffi Ky | Tuorila |
| Lapin Liha Oy | Rovaniemi |
| Laukaanhoivi Laukaa | Lievestuore |
| Liikekeskus Korpelankulma Oy | Kankaanpää |
| Liikenneasema Mäkipoura / Teboil Peura | Peura |
| Lisävaruste Oy / Autopesucenter | Helsinki |
| Lomatrio Oy | Naarajärvi |
| Lounasravintola Ämmän Herkkusuu | Suomussalmi |
| LSS - Long Special Services Ltd Oy | Helsinki |
| Matin Ja Liisan Asema Oy | Lapinlahti |
| Matka-Mainio Oy | Nilsia |
| Mattilan Marjatila | Sampu |
| Mikkelin satamakahvila / Isoäidin Jäätelötehdas | Mikkeli |

| | |
|--|---------------|
| Mikontalon ravintola ja pitopalvelu | Virrat |
| Motelli Käpylä Oy / Motel Käpylä | Keminmaa |
| Museorautatieyhdistys Ry | Minkiö |
| Muurla Design Marketing Oy | Muurla |
| Myllyn Kuppi & Kakku Oy | Lammi |
| Napapiirin Lahja Oy | Napapiiri |
| Napapiirin Porofarmi Oy | Rovaniemi |
| Nelosparkki Oy / Neste Kuivaniemi | Kuivaniemi |
| Neste huolto Junttari | Kittilä |
| Neste Häijää Mouhijärvi-Häijään huoltok. | Häijää |
| Neste Jalastuuli | Jalasjärvi |
| Neste K Ankkurituuli | Loviisa |
| Neste K Linnatuuli Tmi Seppo Lauer | Janakkala |
| Neste K Sipoonlahti | Söderkulla |
| Neste Kolinportti | Ahmoaara |
| Neste Kuortane Velj. Jaskari Oy | Kuortane |
| Neste Linnanportti | Sukeva |
| Neste Maikkula, Oulun Baari | Oulu |
| Neste Porinportti | Pori |
| Neste Pälkäne Aapiskukko | Pälkäne |
| Neste Saariselkä | Saariselkä |
| Neste Sodankylä Mauno Alatalo | Sodankylä |
| Nurmijärven Linja Oy | Nurmijärvi |
| Orkla Suomi/Panda tehtaanmyymälä | Vaajakoski |
| Pekko Oy / Ravintola Karelia | Helsinki |
| Pohjanranta Oy | Keminmaa |
| PowerPark | Härmä |
| Puustelliravintolat Oy | Nivala |
| Päivin Kammari | Sodankylä |
| Quality Hotel Isovalkeinen | Kuopio |
| Raitin Kahvila Oy | Hartola |
| Rauman Hovi Oy / Kalliohoivi | Rauma |
| Restel Liikenneasemat Oy | Tampere |
| Santa's Hotels / Hotel Santa Claus Oy | Rovaniemi |
| Santa's Pizza & Burger | Napapiiri |
| Scania Suomi Oy | Helsinki |
| Sirin Lounasravintola | Tuulos |
| Solaris-lomat Ry / Kuopion Kylpylä Oy | Helsinki |
| Sunborn Saga Oy / Ruissalon Kylpylä | Turku |
| Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy | Helsinki |
| Taukopaikka Lahnajärvi Oy | Lahnajärvi |
| Teboil Pirkanhoivi | Lempäälä |
| Teboil Huttula | Joutsa |
| Tei-Tupa | Ikaalinen |
| Tilausliikenne A.Arvela | Narva |
| Toranda Events | Tornio |
| Traffica Oy | Kuopio |
| Valamon luostari | Heinävesi |
| VDL Bus & Coach Finland Oy | Vantaa |
| Veho Oy Ab | Vantaa |
| Veraisen Leipomo Oy / Kahv. Tuomaksen Tupa | Mynämäki |
| Vianor Oy | Lpr |
| Vierumäen Matkakeidas Oy | Vierumäki |
| Viestintä Omniplus | Lahti |
| Vihavaisen Taksi Oy | Rantasalmi |
| Viherlandia Oy | Jyväskylä |
| Viking Line Abp | Maarianhamina |
| Volvo Finland Ab | Vantaa |
| Väisänen Kotiliha Oy | Iisalmi |
| Ykköspesä Oy | Saukkola |

Matkasi varrella Linnatuuli



Täyden palvelun taukopaikka 24/7

Linnatuuli sijaitsee 3-tien varrella Helsingin ja Tampereen puolivälissä. Pihaan ajetaan suoraan moottoritien rampilta. Busseille on paikkoja aivan sisäänkäynnin vieressä ja parkkiruutuja löytyy pidempää taukoa varten. Asemalta löytyy Nesteen polttoaineet, myös raskaalle kalustolle.

Ravintolamaailmassa on Hesburger, Subway, kahvila-ravintolapalvelut anniskeluoikeuksineen ja buffet-lounaineen. À la carte -listalta löytyy herkkuja joka makuun. K-kaupassa on normaalit valikoimat ja maksuvalmiudessa auttaa Otto-automaatti. WC-tiloja löytyy molemmilta puolilta. Kuljettajat arvostavat hyvää taukotilaa, jossa on valmiina pientä purtavaa ja omat wc-tilat.



Neste K Linnatuuli

Helsingintie 1426, 12400 Janakkala
Puh. (03) 630 4230
www.linnatuuli.fi

Avoinna
24h



NESPRESSO



Kuljettaja – kerää leimoja ja ansaitse bussikassi!

Saat meiltä bussipassin, johon saat jokaisesta matkustajaryhmän kanssa tehdystä käynnistäsi leiman. Kun passi on täynnä, saa kuljettaja palkinnoksi noutaa myymälästämme peräti 60 euron arvoisen tuotepalkinnon eli bussikassin!



Koska ammattikuljettajankin kuuluu

SYÖDÄ HYVIN

PIRKANHÖVI
TEBOIL

3-tiellä Lempäälässä



Yhteystiedot

Teboil Pirkanhovi
Kelhontie 254, 37500 Lempäälä

Ota yhteyttä
puhelimitse: 020 470 8744
sähköpostilla: vastaava@ts-hovi.fi

Palvelemme vuorokauden ympäri joka päivä!

Kahvio ja myymälä 24/7
Aamiainen ma-la klo 06.00–09.00
Lounas ma-su klo 10.00–16.00
À la carte ma-su klo 10.00–20.30
Rolls ma-su klo 11.00–04.00