



1/2023

Tilausajokuljettajat
ry:n jäsenlehti

CHARTER CLUB



- Erittäin suomalainen sähköbussi
- Vuosi alkoi messuin
- TTS kouluttaa eniten

MEMBER
of The Jury





Julkaisija:
Tilausajokuljettajat ry, Helsinki
www.tilousajokuljettajat.fi
www.charterclub.fi
Y-tunnus 0893888-8

Painopaikka:
Offset Ulonen Oy, Tampere
ISSN 0789-0109 (painettu)
ISSN 2814-4554 (verkkajulkaisu)



KANNESSA:
Juustoportin palvelupäällikkö
Marika Suokko ja palveluliiketoiminnan johtaja Seppo Kuusisaari.
Kuva: Kimmo Wirén

HAEMME PIIRIMYYNTIPÄÄLLIKÖITÄ KESKI-SUOMEEN JA VARSINAIS-SUOMEEN



FiBus on täyden palvelun kumppani linja-autokaluston hankintaan, käyttöön ja huoltoon liittyen. Uudistamme linja-autoja vastaamaan tarpeita sekä ulkonäön, toiminnallisuuden, että tekniikan osalta.

Varastossamme on noin 150 bussia kaikkiin liikenne- ja käyttötarpeisiin.

Tehtävästä lisätietoja:
Timo Haaranieni 040 0992999

www.fibus.fi
020 7307171
info@fibus.fi



PUHEENJOHTAJA
Päätoimittaja
Kimmo Wirén 040 8292 413
puheenjohtaja@tilousajokuljettajat.fi



SIHTEERI
Levikkisihteeri
Katja Alatalo 045 676 5865
sihteeri@tilousajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Pekka Paloranta 050 584 1962
pekka.paloranta@tilousajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Timo Rinnekari 050 517 7068
timo.rinnekari@tilousajokuljettajat.fi



ERITYISAVUSTAJA
Isko Uusimäki
isko.uusimaki2@gmail.com



TAITTO / GRAFIIKAT
Juha Kurkikangas
juha@createc.fi
www.createc.fi



Member of
Bus & Coach Jury

MEDIATIEDOT

Varmista ilmoituksesi bussimatkailun johtavassa lehdessä.

Charter Club -lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Seuraava numero ilmestyy toukokuussa.

Ilmoitusmyynti: Pekka Paloranta ja Timo Rinnekari. Tiedot yllä.

Aineisto-osoite: toimitus@tilousajokuljettajat.fi

Ilmoituskoot ja -hinnat vieressä. Hintoihin ei sisälly eikä lisätä arvonnisäveroä.

Aukeama 2/1 = 1850 €
• Kokovaihtoehto 398 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
• Kokovaihtoehto 420 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm.

Takasisiv 1/1 = 1500 €
• Kokovaihtoehto 200 x 250 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
• Kokovaihtoehto 210 x 255 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat oikea/ala/vasen 3 mm.
(Takasisivun ilmoitus on 42 mm matalampi koska yläreunaan jätetään tyhjää postitusmerkinnöille)

Kokosisiv 1/1 = 1150 €
• Kokovaihtoehto 188 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
• Kokovaihtoehto 210 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm.

Puoli sivua 1/2 = 700 €
• Vaaka 188 x 128 mm. / Pysty 92 x 261 mm.

Neljäsosa 1/4 = 450 €
• Vaaka 188 x 62 mm. / Pysty 92 x 128 mm.

Kahdeksasosa 1/8 = 240 €
• Vaaka 92 x 62 mm.



Seuraa meitä twitterissä:
@CharterClubFI

ZERO COMPROMISE. MOVE. TOGETHER.



Vuokraamalla VDL Premium Rent -auton saat nopeasti linja-auton tuottavaan ajoon myös äkillisesti muuttuneissa tilanteissa. VDL Premium Rent on joustava ja kustannustehokas ratkaisu tilapäiseen tai kausiluonteiseen tarpeeseen. Kaikki Suomessa olevat vaihtoautomme ovat vuokrattavissa, joten tarjolla on vaihtoehtoja kaikkiin tarpeisiin. Käy tutustumassa osoitteessa used.vdlbuscoach.com



Linjurimatka on liikuttava kokemus

Uskaltaisin sanoa, että tilausliikenne maassamme porskuttaa kuten ennenkin.

Bussimatkaaminen on palautunut pandemiaa ja rajoituksia edeltäneelle tasolle ja osin jopa ylikin. Hopeareunuksessa on kuitenkin synkkä pilvensä. Sen nimi on kuljettajapula.

Kuluneen kolmen vuoden aikana alalta siirtyi muihin tehtäviin sängen merkittävä joukko - ymmärrettävistä syistä. Kuljettaja-aukko tarvitsee täydennystä, mutta miten. Siinäpä kysymys. Kaikki ymmärtävät ettei ole vain yhtä vippaskonstia vaan monien tekijän summa.

International Transport Union (IRU) ja European Passenger Transport Operators (EPTO) lähettivät kirjeen EU:n puheenjohtajamaa Ruotsille, että alle 21-vuotiaiden linja-autoalalle tulevien ja olevien kuljettajien 50 kilometrin säännöstä pitää luopua heti miten.

On totta, että toisen asteen logistiikka-alan opiskelijoiden mielessä on se, että suunnatako henkilö- vai tavaraliikenteen puolelle. Hänen pitää päättöksensä tehdä ensimmäisen opiskeluvuoden aikana. Kun tuleva kuljettaja saa ajaa raskasta rekkaa mielin määrin heti valmistuttuaan ympäri Suomen ja Eurooppaa, niin se henkilöliikenteen valinnut saa pyöriä "vain kyllillä" vielä seuraavat kolme vuotta. Tästä syystä bussialalle tulee vain murto-osa logistiikka-alan nuoria, uusia kuljettajia.

Katsotaan, millaisen vastaanoton IRU-EPTO -kirje saa ja millaista keskustelua se jäsenmaissa saa aikaan. Muutakin pitää tottakai tehdä.

Kuljettajapula vaivaa jo nyt, koska linjaliikenteessä pitää ajaa kaikki luvatut vuorot. Tai pitäisi ainakin. Valitettavan paljon vuoroja jää ajamatta, koska ei ole kuljettajaa juuri sille päivälle. Näin ei saa jatkua, sillä joukkoliikenteen perusidea on, että vuoro ajetaan - pääsääntöisesti jopa ajallaan. Vain siten saamme asiakkaat käyttämään joukkoliikennettä ja löytämään uusia jousillemme.



Bussirytyksillä on mahdollisuus vaikuttaa heti. Laitetaan työolot ja -vuorot sellaisiksi, että kuljettaja viihtyy ja pysyy työpaikassaan. Sen jälkeen uskaltaa mainostaa, että "meillä on kiva työpaikka sinulle". Tottakai pitää kertoa rehdisti, että bussit kulkevat 24/7, mutta työvuorosuunniteluissa olisi mielestäni paljon petrattavaa. Kyse on asian tajuamisesta ja sitten toteutuksesta. Ties vaikka ne muutamana menneenä vuonna evakoksi lähteneet taitajat palaisivat linja-auton rattiin.

Yhdistyksellämme luvassa touhukas vuosi

Toimintakalenteriin on merkitty monenlaista toimintaa, joissa toivottavasti tapaamme. On linjuriässä-kisaa, koritehdasvierailu, kesän messuja, sotilasajoneuvojen ajamista ja retki Belgiaan. Kevätkokous on huhtikuussa Turussa ja syyskokous sitten Seinäjoella. Taustavaikutamme monissa eri tahoissa ja meitä kyllä mielellään kuullaan.

Mutta kuuntelevatko ja johtaako parannustoimenpiteisiin? Aika näyttää.

Näillä sanoilla toivotan lehden lukijoille ja yhdistyksen jäsenille sekä yrityskumppaneillemme vilkasta kevättä.

*Kimmo Wirén
puheenjohtaja, päätoimittaja*

SIPOONLAHTI



SUBWAY

KOTI
PIZZA



Porvoo - Helsinki,
puolimatkan
krouvi.



Tässä lehdessä

MEDIATIEDOT / TEKIJÄTIIMI	3
PÄÄKIRJOITUS: Linjuri matka on liikuttava kokemus	5
SISÄLLYSLUETTELO	6
VIERASKYNNÄ: Ennenkään ei ollut paremmin	6
KUTSU: Messumatka Brysseliin	8
TIMON KULMA: Mielensäpahoittajia liikenteessä ja vähän muuallakin	9
YRITYSESITTELY: Juustoportti-ketju on Vuoden Taukopaikka	10
KUTSU: Kevätkokous	11
MATKAMESSUT: Matkamessut 2023 Helsingin messukeskuksessa 19.-22.01.2023	12
KOULUTUSALA: TTS kouluttaa eniten uusia kuljettajia	16
MP-MESSUT: MP-Messut tarjosi laajan tuote- esittelyn kaksi- ja monipyöräisten markkinoille	18
KOEAJOSSA: Vakuuttava kaksoiskansalainen	20
UUTISIA	24
KUTSU: Linjuriässä	28
LUKIJALTA: Demographic Prediction – Väestötieteen ennuste.....	30
SIHTEERIN SANOMAT	32
IN MEMORIAM: Matti Tauru	33
LOMAMÖKKI	34
YRITYSJÄSENET	35

Ennenkään ei ollut paremmin

Turistibussien historiasta kirjoittaessani olen tainnut joskus väittää, että suurin muutos autoissa tapahtui 70-luvulla.

Kun vielä 60-luvun puolella hyväksyttiin ilman lattian alla olevia kunnollisia tavaratiloja ja matalalla korilla varustettu auto hienoksi turistilinja-autoksi, oli ajattelu lähtenyt jo muuttamaan vuonna 1961 esitellyn Neoplan Hamburg-mallin myötä. Monet tässä korissa esitetyt uutuudet muuttuivat vuosien kuluessa turistibussialla yleiseksi käytännöiksi.

Suomen koriteollisuus ei 60-luvulla vielä ollut edellä kulkijoiden joukossa eikä tilausajomaailma vielä ollut tärkeä osa suomalaisia linja-autotoimintaa. 70-luvulla tilanne muuttui. Autokorin johdolla myös suomalainen koriteollisuus suuntautui valmistamaan koreja, joissa tilausajokäyttö oli huomioitu vahvasti. Aluksi tehtiin Ruotsiin Neoplanin innoituksen mukaisia



Nordic-linja-autoja. Joitakin niitä myytiin Suomeenkin, vaikka Nordicin hinnalla saattoi saada kaksi vaatimattomampaa suomikoria. Tällainen Nordic-turistibussi on upeasti entisöitynä Jukka Mäkelällä Keuruulla. Tähän autoon tutustuessa huomaa, että kyllä ajattelu tilausajon ominaisuuksista oli tuolloin aivan erilaista.

Kaikki muuttui Oulussa kesällä pidetyssä linja-autonäyttelyssä 1975, kun Delta 400-kori tuli Delta Planilta markkinoille. Nyt suomalaisestakin linja-autosta löytyivät turistibussin ominaisuudet: korkealle nostetun matkustamon lattian alla olevat suuret tavaratilat, suuret ikkunat ja Scanian V8-alustalla

voimakas moottori. Kulmikas Delta 400 edusti muotoiluvirtausta, joka meni pian ohi. Loppuvuonna 1980 tehdyt ensimmäiset Delta Star -korit toivat mukanaan niin hyvin aikaa kestävästi muotoilun, että niiden muotojen pohjalta Volvon linja-autokoreissa pärjättiin pitkälle 2010-luvulle.

Kaikkina aikoina turistilinja-autoihin on hankittu erilaisia varusteita – jääkaappeja ja nauhureita oli jo 50-luvulla. Audio- ja videotekniikan kehittyessä ne muuttuivat myös käyttökelpoisemmiksi linja-autokäytössä ja "vessa&video" muuttui pian tilaajan vaatimukseksi. Jäähdytysilmastoinnin ja lisälämmittimien myötä hyvin varusteltu linja-auto tuli viihtyisäksi kaikissa lämpötiloissa. 80-luvulla Suomen linja-automarkkina avautui ja täälläkin päästiin kokeilemaan, miltä Keski-Euroopan hienoimmat linja-autot tuntuivat verrattuna kotimaan parhaisiin. Huhtikuussa 1982 luovutettiin Setran tehtaalla Ulmissa ensimmäinen kokonaisuena Suomeen tilattu Setra Yhdysliikenne Oy:lle Forssaan.

90-luvulla hienoissa turistibusseissa ryhdyttiin erottautumaan muotoilulla. Kun ensimmäisiin valmistettuihin Neoplan Starliner-linja-autoihin kuuluva Hautamäki-yhtiön auto oli näytteillä linja-autonäyttelyssä Helsingissä kesäkuussa 1998, ei autoa sisältä ja ulkoa katsonut voinut olla ajattelematta: voiko linja-auto olla tällainenkin? Jos tarkkoja olleen, vastaus oli "ei voi", sillä molemmat Suomeen tulleet esisarjan Starlinerit menivät takaisin tehtaalle ja tilalle toimitettiin sisustukselta hieman vähemmän ihmeelliset uudet autot.

Kun kirjoitin edellä olevaa tekstiä, katselin sivusilmällä Mobilian vuosikirjaan kirjoittamaani artikkelia turistibussien kehityksestä. Kun käänsin vuosikirjan toisin päin, huomasin vuosiluvun 2004 – melkein 20-vuotta sitten. Onko kaikki kehitys tapahtunut kaukana menneisyydessä ja viimeisinä vuosikymmeninä ei enää ole mikään muuttunut? Ei todellakaan?

Vaikka monet turistibussin varusteet ja ominaisuudet on tunnettu pitkään, eivät vanhan ajan ratkaisut ja nykyratkaisut ole käytettävyydeltään lainkaan samalla viivalla. Jos 2000-luvulla uransa aloittanut kuljettaja lähtee koeajolle 70-luvun Scania V8 Delta 400 -linja-autolla, hän varmasti alkaa pohtia, millä ihmeen perusteella tätä autoa pidettiin aikoinaan hyvänä ajaa! Nykymatkustaja toteaisi autossa ympärilleen katsoessa, että jonkinlaiset monitorit näyttävät katossa roikkuvan, mutta pian hän järkyttyisi huomatesaan, ettei tässä autossa pysty lataamaan puhelinta omalla istumapaikallaan. Jos koeajopäiväksi osuisi lämmin ja aurinkoinen kesäpäivä, kaikki huomaisivat, ettei autossa kattokanavaletuksesta huolimatta ole kylmäkonetta eli parasta ottaa "vihdat esiin" ja nauttia lämpimistä olosuhteista.

Vaikka itse edustankin perinteen vaalijoita vetäessäni Suomen Linja-autohistoriallista seuraa, myönnän, että se mikä ennen oli luksusta eikä aina täysin toiminutkaan, on tänään normaalia ja toimii. Aika entinen ei ole kaikin osin parempi.

Timo Lehtonen
Suomen Linja-autohistoriallisen Seuran Puheenjohtaja



Autokeidas jo vuodesta 1961

onnistuneiden pysähdysten keidas!

NESTE Restaurant • Finnmark • HESBURGER • SHOP

Aina löytyy hyvä syy pysähtyä, nimittäin meille Autokeitaan palmun alle. Autokeidas on suomalainen perheyrittys, jolla on toimintaa Forssassa ja Iissä. Palvelemme kattavasti matkailijoita ja meillä saat niin tankin kuin vatsan täyteen, yhdellä ja samalla pysähdyksellä.

Avoimna 24h Keitaankatu 1, Forssa
Avoimna 6-23, Sorosentie 2, Ii
autokeidas.fi

Autokeidas



Meiltä kaikki LAATUMERKIT parhaaseen palveluun!

• Bussimyynti • Rahoitus • Muutostyöt
• Busseja ulkomailta myös toimeksiantona

Finneoplan
Somerotie 11, Kangasala
www.finneoplan.com

Ville Ketola
050 336 2634
ville.ketola@finneoplan.fi

Hannu Henriksson
0400 828 364
hannu.henriksson@finneoplan.fi

BUSSIKAUPPAA JO 30 VUOTTA

busworld.
EUROPE BRUSSELS

8.-11.10.2023

MESSUMATKA Brysseliin

Lähde mukaan Tilausajokuljettajat ry:n järjestämälle messumatkalle Brysseliin. Kahden messupäivän aikana ehdit tutustumaan maailman johtavaan BusWorld2023 linja-autonäyttelyyn perusteellisesti. Saat aimo annoksen tietoa uusista liikkumispalveluista, matkustuksesta sekä linja-autoista aina pikkubusseista kaupunkiliikenteen busseihin ja edelleen kaukoliikennekalustosta sekä meitä monia kiinnostaviin tilausajobusseihin. Messuilla luot uusia kontakteja ja verkostoidut eri toimijoiden kanssa. Tutustut uusiin teknologioihin sekä kaikkeen mahdolliseen muuhun mikä liittyy tavalla tai toisella joukkoliikenteeseen, lippu- ja informaatiojärjestelmiin, bussien varustelu mahdollisuuksiin sekä varaosiin. Näyttelystä löydät ainakin yhdeksän suomalaista näytteilleasettajaa.

Euroopan unionin pääkaupunkina toimiva Bryssel on kansainvälinen ja välitön kaupunki. Kiertoajelulla nähdään kaupungin keskusaukio, Grand-Place, jonka laitamilla kohoaa upeita vanhoja rakennuksia mm. kaupungintalo sekä ns. leipätalo (Maison du Roi). Lähellä Grand-Place-aukiota sijaitsee Gare Centrale –päärautatieasema, jonka vieressä on tuomiokirkko.

Alustava matkaohjelma:

su 8.10.2023

- Lento AY 1541 klo 9:10 HEL- BRU Brysseli
- Kiertoajelu (3h) suomea puhuvan oppaan johdolla.
- Majoittautuminen klo 15.00 jälkeen Bedford Hotel & Congress Centre, www.hotelbedford.be.
- Oma aikaa

ma 9.10.2023

- Aamiainen hotellissa.
- Messupäivä 1 omatoimisesti

ti 10.10.2023

- Aamiainen hotellissa.
- Messupäivä 2 omatoimisesti

ke 11.10.2023

- Aamiainen hotellissa.
- Huoneiden luovutus klo 8:30 ja bussikuljetus lentokentälle
- Lento AY 1542 klo 11:40 BRU – HEL klo 15:15

Hintaan sisältyy:

- Lennot em. ohjelman mukaan Finnairin reittilennoilla turistiluokassa sis. matkatavarat 8kg käsissä ja 23kg ruumassa sekä lentokenttäverot ja -maksut, lipunkirjoituskulut
 - Liitännälennon hinnat maakunnista tarkastaan tapauskohtaisesti
- Tulopäivänä lentokenttätransfer + kiertoajelu, lähtöpäivänä kenttätransfer
- Suomeksi opastettu kiertoajelu (3h)
- Majoitus hotellissa 2-hengen huoneissa sis. kaupunkiveron (1-hh lisämaksu 300€/3 yötä)
- Aamiainen (3) hotellissa

Ilmoittautuminen www.tilausajokuljettajat.fi -sivujen kautta.

Varausmaksu 400€ laskutetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Lisätietoja: Kim Venesjärvi, kim.venesjarvi@tilausajokuljettajat.fi, puh: 040 73 15 151



Lentäen
995€/hlö



Mielensäpahoittajia liikenteessä ja vähän muuallakin

Maailma on kovasti muuttunut ja tuntuu muutosten tuulet vain voimistuvan.

Viime vuosien myllerrykset ovat toki tuoneet oman, jopa kitkerän mausteensa meidän kaikkien elämään. Tästä olemme varmasti kaikki saaneet osamme. Ihmisten pahoinvointi näkyy kaikkialla. Sosiaaliset mediat ja vaikka lehtien tekstitaripalstat ovat oivia esimerkkejä, missä törmää pahaan oloon tai ainakin se tuntuu siltä. Ihmiset eivät aina osaa ilmaista itseään positiivisella tavalla kirjoittamalla eikä aina kasvotustenkaan.

Mitä tapahtuu kun normaalisti käyttäytyvä ihminen laiteaan ajamaan autoa? ajamaan polkupyörällä? hiihtämään suksilla? Siitä tulee ratti-, tanko- tai laturaivoa. Samaa käytöstä löytyy sitten somessa, kauppojen kassajonoissa ja oikeastaan kaikkialla, missä ihmiset tuovat esiin omia ajatuksiaan tai taistelevat omasta reviiiristään. Vaalit lähestyvät, joten p...a tulee lentämään lujaa. Jos ei kovin rumasti Ylen kanavilla, niin ainakin kaikilla muilla foorumeilla.

Tämä oli pitkä aasinsilta siihen, miten homma esiintyy liikenteessä ja asiakaspalvelutilanteissa. Ihmisten pinna tuntuu olevan nykyään erityisen lyhyt. Törmäsin asiaan jopa hieman yllättäen. Tulin pitkällä telibussilla sivutieltä päätielle, jossa oli 40 Km/h rajoitus, joka sitten hieman ennen ko. risteystä muuttui 60 km/h. Odottelin jonkin aikaa omaa vuoroani ja lähdin liikkeelle. Oikealta, noin 200-300 metrin päässä lähestyi henkilöauto, joka jäi taakseni ajelemaan. Kiihdytin lappu lattiasa ylämäkeen hieman liukkaalla tiellä. Olimme talvimatkailun ydinalueella, jossa ei pitäisi olla ihan kovaa hoppua. Tunsin pienen piston sydämessään, hiukan pieneen rakoon tungin itseni. Matka eteni kuitenkin ilman torven soittoa tai valojen vilkuttelua. Kuljettaja ei tullut myöskään avautumaan, vaikka siihenkin olisi ollut pienen matkan päästä oiva tilaisuus.

Tämä herra värkkäsi päivän päätteeksi sähköpostia firmaan, jonka sitten sain seuraavana päivänä sähköpostiini. Siinä autoilija oli epäillyt kuljettajan ja ajoneuvon kuntoa. Hän oli närkästynyt siitä, että olin hänen tiellään. No eihän siinä muuta kuin tekemään vastausta tälle mielensäpahoittajalle. Kävimme asian läpi esihenkilön kanssa ja hän teki hienon vastauksen, jossa ystävällisessä hengessä pahoiteltiin tilannetta ja tuotiin esiin bussien teknisiä asioita ja matkailuliikenteen erityispiirteitä.

Työkaluissamme on yhtiön nimi isoilla kirjaimilla, joten yhteydenotto on helppoa, kuten sen pitääkin olla. Siksi se nimi siinä auton kyljessä on. Tämä toki myös velvoittaa meitä toimimaan ammattimaisesti ja yrityksemme arvojen mukaisesti. Näinhän pitää toimia, vaikka nimeä ei olisi lainkaan.

Tervetuloa 2020-luvulle! Kyllä ennen oli kaikki paremmin. Kultaisella 80-luvulla tätä ei olisi kukaan noteerannut. Eipä silloin ollut aatekootakaan, jolla kirjoitella suuria ajatuksiaan. Ehkä ihmiset olivat ennen kiitollisempia pienemmistä asioista ja pienet murheet eivät nostaneet veronpainetta kuten nykyään. Tämä tuo

myös asiakaspalveluun pientä väriä. Huumorin viljeleminen entistä vaarallisempaa. Lakitupa kutsuu helposti jos päästää suustaan sopimattomia.

Tämä asenneilmastonmuutos täytyy vain ottaa huomioon. Jämsäntin ammattimaista tekemistä niin liikenteessä kuin siellä bussien sisällä, niin eiköhän mekin pärjätä ja saada alan imago pysymään kunnossa. Pysytään pois keltaisen lehdistön julkaisemista kojelautakameroilla kuvatuista liikennevideoista, sekin auttaa asiaa kummasti.

Mukavia reissuja kaikille kesää kohti ajeltaessa!

Timo Rinnekari



Juustoportti-ketju on Vuoden Taukopaikka



Tilausajokuljettajat ry on valinnut Vuoden Taukopaikaksi Juustoportti-ketjun.

Parin hiljaisen matkailuvuoden jälkeen yhdistyksen jäsenet saivat ehdottaa tittelin saajaa. Tällä kertaa yksittäisen taukopaikan sijaan huomion sai koko Juustoportti-ketju.

- Juustoportti on pitkäjänteisesti tehnyt hyvää työtä asiakkaittemme eteen. Pysähtyipä missä päin Suomea tahansa, niin Juustoportti on takuvarma ja luotettava taukopaikka, yhdistyksen puheenjohtaja Kimmo Wirén perustelee.

Jäsenistö sai ehdottaa Taukopaikka-tittelin saajaa ja paikkaehdotuksia tuli valtavasti. Samaten äänestäjiä oli todella runsaasti.

- Ehdotuksia paikaksi saatiin hurja määrä ja varsinkin eri puolilta Suomea. Niin isoja kuin pieniäkin toimijoita. Valintamme ei todellakaan ollut helppo tehtävä, Kimmo iloitsee.

Juustoportissa oltiin iloisia valinnasta



Juustoportin yrittäjäpariskunta Marjo ja toimitusjohtaja Timo Keski-Kasari, palvelupäällikkö Marika Suokko, palveluliiketoiminnan johtaja Seppo Kuusisaari. Tilausajokuljettajista palkintoa olivat luovuttamassa Kimmo Wirén ja varapuheenjohtaja Ari-Pekka Mikkonen. Kuva: Juustoportti.

- Tilausajokuljettajien vuoden taukopaikka-tittelin valinta tuntuu erityisen hyvältä, kun tunnustus koskettaa koko Juustoportti-liikenneasemaketjun henkilöstöä. Taukopaikatittelin valinnan tehneet tilausajokuljettajat ja heidän asiakkaansa ovat suuri ja erittäin tärkeä asiakaskohderyhmä kaikille tienvarsipalveluita tarjoaville yrityksille. Kisa toimialalla on myös koronan jälkimainingeissa ollut kova. Kun



Liikenneasemat toimivat myös tehtaan myymälöinä, joiden värikkäässä miljöössä voi tehdä hyviä ostoksia kotiviemisiksi.

valinta kohdistui vielä koko Juustoportti-liikenneasemaketjuun, voimme olla iloisia. Se on myös merkki, että olemme onnistuneet oman näköisellä konseptillämme, tasalaatuisesi tuotteissamme ja palvelussa, koko ketjumme osalta.

- Tunnustus on kiitos ja eteenpäin paneva voima, koko yhteiselle tiimillemme ja antaa edelleen voimia kehittämään kotimaisen perheyrittäjien, Juustoporttilaisuuden henkeä. Olemme kirjaimellisesti oikealla tiellä, toteaa palveluliiketoiminnan johtaja Seppo Kuusisaari.

Tilausajokuljettajat ry kävi luovuttamassa tittelin ja palkinnot Jalasjärvellä. "Jallun" Juustoportti on kuitenkin se pääpaikka ja mistä kaikki lähti liikkeelle. Puupussi-palkinto löytää arvoisensa paikan varmasti ja muille pisteille toimitettiin kookkaat yhdistyksemme kyltit titteliä merkkamaan.

Juustoportti etsii uusia liikepaikkoja

Yrityksen pitkäaikainen strategia on etsiä maltillisesti mm. uusia liikenneasemapaikkoja. Vaikka korona esti tasaisen kasvun laajentamisen, niin nyt Juustoportilla katsotaan taas uusin, iloisin silmin mihin seuraavaa liikenneasemaa voisi perustaa.

- Entisten ja tulevien asemien yksi tärkeä peruskivi on sähköautojen latausmahdollisuus, vakuuttaa Kuusisaari.

- Tärkeä juttu se näinä päivinä, Kimmo vastasi.

Teksti: Kimmo Wirén
Kuvat: Juustoportti ja Kimmo Wirén

KOKOUSKUTSU

TILUSAJOKULJETTAJAT RY:N SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS PIDETÄÄN
maanantaina 24.4.2023 KLO 10.15.

ESILLÄ SÄÄNTÖJEN §10 MÄÄRÄÄMÄT ASIAT

Paikka: Kokoushotelli Linnasmäki,
Lustokatu 7, 20380 Turku

Kokouksen jälkeen yhdistyksen tarjoama lounas.
Ruokailuun ilmoittautuminen 14.4.2023 mennessä
mieluiten tapahtumakalenterin kautta tai sähköpostilla
sihteerille, sihteeri@tilausajokuljettajat.fi.

Ruokailun jälkeen yhteiskuljetus Muurisen kyydillä
Carrus Deltan vierailulle. Tervetuloa viihtymään!

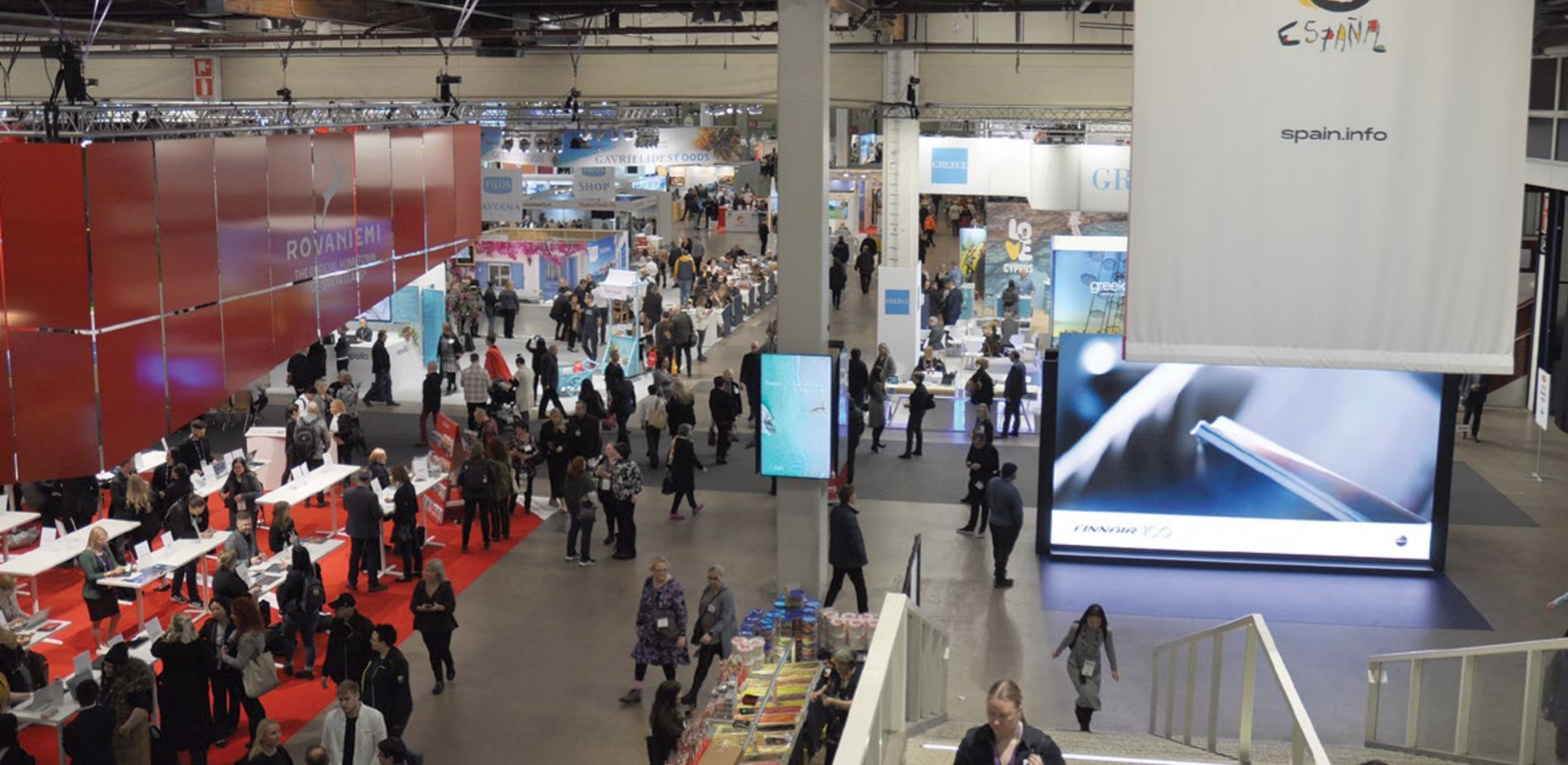
Majoitus kannattaa varata
Kokoushotelli Linnasmäestä

58 € 1 h / huone / yö
84 € 2 h / huone / yö

kokouspalvelut@linnasmaki.fi
ja maksu saapuessa vastaanottoon.

<https://linnasmaki.fi/>
Puhelin (02) 412 3500

Matkamessut 2023 Helsingin messukeskuksessa 19.-22.01.2023



Matkamessut 2023 tarjosi paljon virikkeitä ja toteutusvaihtoehtoja tulevalle vuodelle, niin koti- kuin ulkomaanreissuille kaikenlaisilla kulkuneuvoilla.

Nino Rota-La Strada alkaa soida korvamaton Matkamessut 2023 pääaulan näköalapaikalla, portaidon yläpäästä alas halliin katsottaessa.

Italialaisen säveltäjä Giovanni Rota Rinaldin ikivihreä teos piirtää tien silmien eteen haikkealla melodiallaan, joka irroittaa meidät arkisesta aherruksesta matkalle jonnekin ja palauttaa kotiin kulkemisen jälkeen.

Henkilökohtaisen tapaamisen merkitys ei ole kadonnut, vaikka netissä voidaan tehdä videomatkailua lähes kaikkial-

le maailmaan. Kasvokkain keskustelut vanhojen ja uusien tuttujen kanssa avaavat monipuolisesti ajatuksia matkailua suunnittelevien mielikuvissa. Perinteisiä toimintatapoja reissuille voidaan ravistella ja muuttaa. Soolomatkasta ryhmämatkaan, päiväreissusta pidempiin turneisiin. Maalla-ve-sillä-ilmassa erilaisilla etenemistyyliillä apostolin kyydistä-konevoimaisiin ratkaisuihin.

Kotimaan osastoilla kiertäessäni tuli vastaan kollegoita ja viime vuoden keikkamatkakohteiden henkilöitä. Kyselin kuulumisia ja mietteitä messuista. Yleisesti oltiin sitä mieltä,

**TERVETULOAA
MATKAMESSUILLE!**



spain.info



että hyvä kokonaisuus, monipuolinen tarjonta ja positiivinen fiilis tulevaisuuden suhteen.

CC-lehteen teimme kerran jutun Pentti-Oskari Kankaasta ja Rymättylän-Turun suunnan matkailuerikoisuudesta Röö-län Herrankukkaro/ S/S Ukkopekasta. Sillä osastolta Jerkko Rajakangas ja Terhi Hollsten olivat odottavalla kannalla tulevaan kauteen.



Suomussalmen suunnasta Raatteenportin Reima Haapaja kertoi viime vuoden kävijämääräksi n 30 000 vierailijaa. Sotahistoria kiinnostaa edelleen monikansallista matkustajakansaa. Pohjoisen perinteiset osastot olivat myös näyttävästi esillä. Ruka-Kuusamossahan olemme myös juttumatkoilla käyneet. →



Myös Ismo Tyni ja Rolf Metsola vierailivat messuilla.

Yhteisosastoille oli kerätty samalla suunnalla olevia kohteita niin koti- kuin ulkomaisten suunnista. Se on hyvä asia matkasuunnittelijoille. Virosta oli useita kohteita esillä näyttävän mainostason alla.



Matkamessujen partnerimaa oli tällä kertaa Kreikka.



Makumatkailu oli laajasti esillä. Ruokatoreilla oli myyntipaikkoja tarjolla ehkä enemmän kuin aikaisemmin.

Ammattilaisille on oli järjestetty 18 - 19.1. propäivät. Matka Workshop Day keräsi 18.1 yhteensä 206 myyjää ja 230 ostajaa 34:stä eri maasta. Kokonaisuudessaan osallistujia oli 600, kun muutkin protapahtumat lasketaan mukaan.



Caravan 2023-messuihin en ehtinyt tutustua, koska osastot avautuivat vasta perjantaina 20.1.23, mutta kiinnostusta omaehtoiseen reissaamiseen on paljon, kun 61% haastatelluista kävijöistä kertoi tutustuneensa matkailuauto- ja vaunu tarjontaan.



Varapuheenjohtajamme A-P Mikkonen sen sijaan ehti perehtyä Tullin, EU-Terveystieteiden ja Ulkoministeriön osastoihin hieman perusteellisemmin.

Tullin osastolla kerrottiin, että meidän on hyvä muistuttaa asiakkaitamme matkatavaroiden asiankuuluvasta merkittämisestä. Vähintään nimi olisi hyvä löytyä joka laukusta. Juomien tuomisen suhteen Tulli ei kokenut linja-autoja isoksi ongelmaksi, koska auton kantavuus jo itsessään sanelee tarkat rajat paljonko matkatavaraa ja tultaisia voi olla.

Hyvänä esimerkkinä, jos bussin omamassa on 13t ja kokonaisuudessa 18t. Tällöin kantavuutta jää tuo 5000kg joka tarkoittaa, että täydessä 50 hlön kuormassa jokaista matkustajaa kohti kantavuutta on keskimäärin 100kg. Tällöin 80kg aikuinen voisi ottaa 20kg matkatavaraa mukaan. Tosin meillä monella taitaa tuo kilomäärä mennä helposti jo velan puolelle, ennen kuin laukun laukku on laskettu mukaan.



Lääkkeistä Tulli muistutti, että matkustajien olisi hyvä pitää mukana tuotteiden alkuperäspakkaukset ja mielellään apteekista saatava englanninkielinen reseptiseloste. Oma Kanta toki tarjoaa myös reseptilistauksen, joka on kätevästi tulostettavissa.

Rajat ylittävän terveydenhuollon yhteispiste oli tuomassa omalla iloisella messuosastollaan tutuksi EUterveydenhoito.fi -sivustoa, jossa on paljon tietoa siitä miten EU-kansalaisena voit käyttää terveyspalveluja toisessa EU- ja ETA-maassa tai Sveitsissä. Sivustolta löytyy todella kattavasta maakohdasta tietoa, miten menetellä sairastuessa kussakin kohdassa.



Saat lääketieteellisesti välttämätöntä hoitoa eurooppalaisella sairaanhoitokortilla, kun olet tilapäisesti toisessa EU- tai Eta-maassa, Ison-Britanniassa tai Sveitsissä. Eurooppalainen sairaanhoitokortti on täysin ilmainen ja tilattavissa Kelan nettisivuilta. Kortti ei kuitenkaan korvaa matkavakuutusta, joten sen ottaminen on edelleen vähintäänkin suositeltavaa.

Ulkoministeriön messuosasto kertoi käytännön työstä suomalaisten auttamiseksi ulkomaanmatkoilla tapahtuvissa yllättävissä tilanteissa. He suosittelivat lämpimästi matkustussuunnittelun tekemistä, jotta mahdollinen kriisiviestintä tekstiviestillä tavoittaisi mahdollisimman monet. Matkustussuunnittelukseen täytetään hieman kohdetietoja ja lähiomaisten yhteystiedot kotimaassa. Valitettavan harva kuulemma täyttää ilmoitusta ennen matkaa, mutta se on toki mahdollista tehdä vielä kesken matkan kohteessakin.

Teksti ja kuvat: Isko Uusimäki / A-P Mikkonen / Anne Valli

Kolmostien kulkija: Tei Tupa
Tuo ryhmäsi tupaan täyttämään vatsat sekä toiveet!

Tei-Tupa on Tilausajokuljettajien palkitseva ja tunnetusti paras vatsantäyttöpäikka kolmostien varrella Ikaalisissa, 5 km Vaasan suuntaan. Tei-Tupa on erittäin viihtyisä, valoisa hirsirakennuksessa toimiva ruokaravintola kahvilapalveluineen.

- 200 asiakaspaikkaa
- Maankuulu lounas noutopöydästä, itsevalmistettua kotiruokaa
- Alkuruokapöytä mahtavalla kala- ja salaattitarjonnalla
- Lämminruokavaihtoehtoja
- Herkulliset jälkiruoat
- À la carte annoksia, grilliruokia, jättilämpöisiä
- A-okeudet

AVOINNA JOKA PÄIVÄ KLO 7 - 20
 Lounasaika joka päivä klo 10 - 19
 Sopimuksesta muinakin aikoina!
 Sunnuntaisin extra-lounas
 Aamiainen tilauksesta

Teikankaantie 330, 39500 Ikaalinen
 puhelin 03-458 7656
 ravintola@tei-tupa.fi
 www.tei-tupa.fi

♥ Kiitos, kun ilmoitat ryhmäsi tulosta etukäteen!

Busland

Me olemme avanneet uuden korjaamon Tampereella

- Verhoilu- ja matkustamotyöt
- Lisävarusteiden asennus
- Kolari- ja korikorjaus
- Maalaus ja teippaus
- Tuuli- ja sivulasien vaihto
- Bussien myynti

+372 5805 8302 alvar.udu@busland.com

Linja-autonkuljettaja, toimihenkilö, yritys

LIITY JÄSENEKSI

www.tilausajokuljettajat.fi

#AMMATTILAISETYHDYSÄ

Mercedeksen seuturi-Intourosta on pesukone jo raapinut teippiä nokasta.



TTS kouluttaa eniten uusia kuljettajia

puolella kova pula on kytenyt nuotiossa jo tovin aikaa, mutta kesällä sekin leimahti.

- Mun puhelin soi jatkuvasti, kun liikennöitsijät toivovat meiltä uusia kuljettajia töihin. Olemme tässä jo tovin aikaa paahtaneet kahdessa vuorossa (aamu/ilta), mutta nyt meillä on vastassa seinät. Tarkoitan, että kaluston, kouluttajien ja tilojen rajallisuus on vastassa, kuvailee resurssisuunnittelija Marko Oinonen.

TTS-Markon mukaan opiskelijoita onneksi nyt riittää ja kaikki kurssit saadaan täyteen. No, TTS:n "varikot" sijaitsevat väkirikkailla alueilla eli pääkaupunkiseudulla ja Turussa.

TTS:n uudet bussit

Loppuvuonna 2022 taloon tuli peräti seitsemän uutta busia. Kilpailutuksen kautta tehdyn hankinnan voitti Daimler. Taloon tuli Setraa ja Mersua. Viimeisin saapui aivan hiljattain, eli Mercedeksen eCitaro, sähköinen paikkuribussi.



Paikkuriohjaamon laatua by Mercedes-Benz.

Vuositasolla kaikki Suomen koulutuskeskukset "tuottavat" uusia linja-autonkuljettajia noin 650 henkeä.

Tästä Vantaalla ja Turussa sijaitsevat Työteho-seuran asemapaikkojen osuus on kolmannes eli noin 250 kuljettajaa. TTS kouluttaa logistikkaa muillekin osa-aloille, mutta nyt ollaan bussikeskiössä.

"Nyt vastassa on seinät"

Alan uusi alku näkyi viime vuonna myös TTS:llä. Nyt koulutustarve uusille bussiosaajille on todella kova. Kysyntä ikäänkuin räjähti kun esimerkiksi tilausajomarkkinat elpyivät todella nopeasti viime keväänä ja kesänä. Paikallisliikenteen



Ajo-opella on digitaaliset silmät taakse päin.



Sähköbussia sain kokeilla ihan itse ja vakuutuin todella. Tällä työpäivä sujui mukavasti. Suomen ensimmäinen eCitaro on speksattu mm. HSL:n ja Saksan standardien mukaiseksi, joten sille löytyy jatkokäyttöä TTS:n jälkeenkin.

Koska eCitaron etupyörät ovat ulkokuoren tasalla, niin ensimmäisellä pysäkkistopilla eturenkaat hieraisevat rotvallia. Todistetusti.

Samalla se on Suomen ensimmäinen sähköbussi, joka on hankittu koulutuskäyttöön. Tämä on kova juttu.

- Periaatteessa kaksi busia sijaitsee aina Turussa ja viisi meillä täällä Vantaalla. Autoja tietysti pyöritetään paikkojen välillä. Emme kuitenkaan voi vielä luopua kaikista vanhemmista autoista, sillä niitä vielä tovi tarvitaan, Marko selittää.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén



MP-Messut tarjosi laajan tuote-esittelyn kaksi- ja monipyöräisten markkinoille



Moottoripyörä on monelle irtiottoväline arjesta, mutta myös työväline.

Mp-messuilla oli laaja tarjonta kaikenlaisia kulkimia sähköpolkupyörästä mönkäreihin, mopoista suurikuutioisiin menopeleihin. Sähkö on tehnyt voimalähteenä näkyvän tulon myös kaksipyöräisiin matkantaittajiin. Se on käyttövoimana laajasti erilaisissa hupi- ja hyötölaitteissa, joiden mallimäärä vain kasvaa vuosittain.

Bensiinikäyttöiset moottoripyörät eivät ole mihinkään kadonneet, mallistot ovat niissäkin sangen monipuoliset. Uutuuksia ja muotoilun helmiä lähes joka osastolla. Peruspyöriä oli niitäkin jonkin verran, mutta sivuvaunuvehkeet olivat järjestään hieman vanhempia näyttelyesineitä.

Mönkäreiden kirjo on sekin jo suuri, pienistä lasten käyttöön tarkoitetuista aina henkilöauton kokoihin laitteisiin. Katettuja ja avomalleja, vinssillä ja erilaisilla perävaunutyypeillä varustettuja keksintöjä.

Moottoripyörien käyttäjille oli myös tavattoman paljon tarjolla suoja-asuja, kypärämalleja ja lisälaitteita ajamiseen.

Varusteet ovat kehittyneet huimasti vuosien aikana. Muis- taako kukaan enää Jawakypäriä ja tötsiä?

Moottoripyörät ovat aina herättäneet käyttäjissään tunte- muksia, jotka ovat sangen moninaisia. Kuka on rakentanut mitäkään voimalähteen ympärille. Musiikkimaailmassa Step- penwolfin tunnettu biisi jää herkästi korvamaton soimaan, muista puhumattakaan. Kevään alkaessa kuivata teitä, levottomuus kasvaa auringon määrän suhteessa.

Tämän vuotisen MP 23 messujen kävijämäärä oli yli 56 000 henkilöä, joista varmaankin valtaosa oli motoristeja. Viimeksi messut voitiin järjestää 2020.

Kuvat ja teksti: Isko Uusimäki



Uusi puoliksi suomalainen Jeti-sähköbussi nähtiin viime vuonna Jyväskylän ja Tukholman näytteilyssä.

Bussi on juuri saanut tyyppihväksynnän ja Charter Club -lehti pääsi tutustumaan, ensimmäisenä tiedotusvälineenä, linjuriin oikein todella.

Jeti-historia alkoi jo vuonna 2016 puhtain ajatuksin, pöydältä ja paperilta. Ajatuksena oli suunnitella sähkökäyttöinen joukkokuljetin, josta tykkää matkustajan lisäksi niin kuljettaja, bussirytitys ja huoltokorjaamon väki. Noh...

Jeti Industries:n toimitusjohtaja Niko Anderssonin kanssa kävin N1 -mallinimeä kantavaa bussia läpi. Hän ikäänkuin perehdytti minut auton saloihin. Ihan alkuperäisen filosofian läpikäymiseen ei tässä jutussa mennä, mutta niistä voi lukea yrityksen verkkosivuilta sitten tarkemmin. Kiinnitin huomioni itse bussiin.

Kaksoiskansalainen

Jeti N1 on siis suunniteltu Suomessa. Siinä käytetään paljon suomalaisia osia/komponentteja ja osaamista. Bussi rakennetaan, tai kootaan Kiinassa, toistaiseksi. Informaatiojärjestelmän takana on tuttu ruotsalainen Thoreb. TamWare tekee ja asentaa bussin ovet, muita osia tulee lisäksi Lappeenrannasta ja Turusta. CAN-väylän taustalla on samoja tyyppisiä kuin aikoinaan Ajokki-Volvo Tampere tehtaassa. Bussin suomalaisuusaste on tätä kirjoitettaessa 50%. Vastaisuudessa Jetiä tullaan valmistamaan myös Euroopassa.



Niko Andersson perehdytti ja kertoi.

Charter Club koeajoi Vakuuttava kaksoiskansalainen



Mietittyjä yksityiskohtia

Korin ulko-osissa esimerkiksi on standardikokoisia palasia, jotka ovat määrämittäisiä. Kolhujen sattuessa ne on helppo vaihtaa muutamaa ruuvia ruuvaamalla. Onnistuu siis ihan keneltä tahansa bussivarikon työntekijältä. Tuoksahatko sinunkin mielestä Lahden Scala-korin ajattelulta. Niin pitäisikin.

Monet komponentit on tuotu heti joko ulkopuolen luukkujen taakse tai matkustamon lattian luukkujen alle. Normaleja huolto/korjaustoimenpiteitä varten autoa ei tarvitse ajaa montulle tahi nosturille. Hienoa ajattelua!

N1:n tuulilasi on muotoiltu siten, että tuulilasin pyyhkijät oikeasti putsaavat lähes koko lasin. Ensimmäistä kertaa maailmassa(ko)? Matkustamon stoppi-painikkeiden toiminta on johdotonta. Ei enää rikkinäisen piuhan metsästystä. Jos

matkustaja silti painaa pysähty-nappia vahingossa ja huutaa että "sori, ei tällä", niin kuljettaja voi painaa "pysähty"-toivevaloa, jolloin merkinantojärjestelmä nollautuu. Kuljettajan pysähty-huomiovalo toimii reset-nappulana myös; lastenvaunu-painikkeessa myös. Matkustamoon kuuluva "pysähty"-äänimerkki on suomalaisen musikantin teos ja on kitaralla sävelletty.

Ajellaanpa

Kuljettajan kabiini on tätä päivää. Hienoa, että yksi iso monitori, josta voi tarkistaa monia asioita. Tuo Thoreb-monitori sijaitsee katon rajassa vieressään perinteinen taustapeili. Isossa monitorissa esitetään ja voidaan esittää toiveiden mukaisia asioita. Olkoon vaikka reitin etenemistä, pysäkillä ovipuolen live-kuvaa jne.

Auton omamassa on nyt 14 000 kg, mutta Nikon mukaan

siitä saadaan vielä tuhat kiloa pois. Suomalaisesta ruostumattomasta teräksestä valmistettu alusta tuo vankkuutta, sillä auton akut sijaitsevat katolla. Toden totta.. vankkumattontonta menoa.

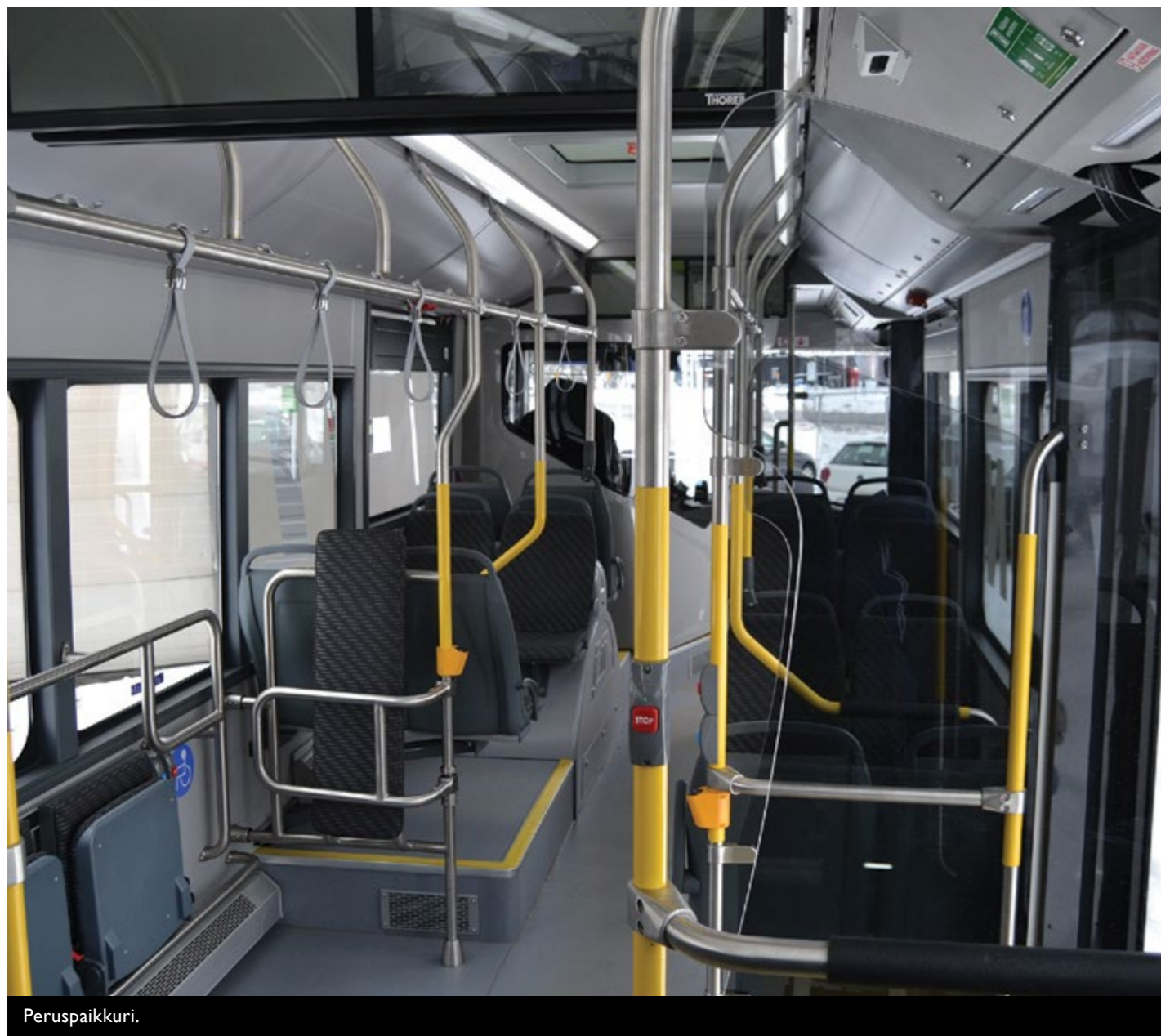
Ohjaustuntuma noudattaa nopeutta eli suuremmissa nopeuksissa se jämäköityy. Joskin, ihan pienissä nopeuksissa voisi olla nykyistä kevyempi. Tähän vielä panostetaan mm. eturenkaiden ja ohjaustehostimen valinnalla, Niko kertoi.

N1 kiihtyy ja pysähtyy kuin mikä tahansa muukin linjavuunu. Tarkoituksella hain koeajossa normaalia linjatoimintaa →





Ovijärjestys voisi olla myös 2+2+1.



Peruspaikkuri.

eli mihin tämä bussi tarkoitettu onkin. Vakuutuin. Pysäkitoinnit, eli ovi aukeaa ja menee kiinni, niin ovat juuri optimaalisia (tarkoitan, että ei kulu ylimääräisiä sekunteja liikkellehdöissä)

Eri pituusversioita ja toimintamatkaa

Autosta tulee samaan nykyisen 12 metrisen lisäksi 13 metrisen ja kolmiakselisen version. Telibussiin sitten saadaan myös lisää akkuja eli toimintamatkaa. Se range eli suomeksi toimintamatka on vähän omituinen mittapuu. Eihän paikkuri kerää edes hurjia kilometrimääriä tehokkaassakaan käytössä vaan työtunteja.

- Olemme tämän yksilön kanssa päässeet ajamaan yli 400 km, mutta oikeassa käytössä sanoisin, että 350 kilometriä vois olla se range, Andersson sanoo.

JETI tänä vuonna

Jeti N1:stä on esitelty bussiyrityksille niin Suomessa kuin ulkomailla saaden hyvän vastaanoton. Työn alla on mm. kokoonpanon saaminen Eurooppaan. Ihan hyvin Kiinassa ovat mallia toteuttaneet, mutta uskon Jetistä tulevan myös eurooppalainen ja hyvätasoinen bussi. Niko Andersson harmitteli, että linja-autovalmistaminen Suomessa on kiihtunut eikä järjeviä tuotantotiloja vaan enää ole.

Loppupäätelmäni

Nyt on hyvä paketti. Miellyn tietysti suomalaisuuteen, mutta nyt on oikeasti mietitty asioita niin kuljettajan,



Tarkistus- ja huoltokohteet helposti.

omistaja/haltijan kuin ylläpidon kanteilta. Erittäin suuri asia on sekin, että linja-auton päivittäminen onnistuu bussikonttorilta käsin. Oli kyse sitten linjakilpien, monitorien, viestien tms päivittämisestä tai muusta. Jetissä on paljon mietitty myös huoltokorjaamon henkilökuntaa. Kaikki nämä pienet yksityiskohdat viestittävät sitä, että linja-auton pitää olla liikenteessä eikä seisomassa varikolla tahi korjaamolla jonkun pikku-toissijaisen asian vuoksi.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén
Katso: jeti.fi



Suuri ja monipuolinen valikoima valtamerkkeihin ja muihinkin. Niin ammattikäyttöön kuin harrastuksiin. KYSY! Jukka kyllä tietää.

Meillä nyt
LINJA-AUTOJEN VERHOILUKANKAITA
70-90 -luvuilta! Rajoitettu erä - toimi heti!

LINJA-AUTOPURKAMO
J.V. Bussi-Group Oy

Laukunkangas 200, 58160 Karvila
(n. 30 km Savonlinnasta)
jukka.vesanka@pp.inet.fi
Puh. 020 779 2220 GSM 0400 274 818

Jo 19 vuotta hyvää palvelua!

KOSKIKARTANO

Helppo poiketa, mukava asioida

Poikkea Koskikartanoon! Meiltä saat vatsan täyteen monipuolisesta noutopöydästä tai herkuttelemalla Scanburgerin taikka Kotipizzan tuotteilla. Lisäksi meillä on ryhmäsi varten monipuolinen palvelukattaus, josta löytyvät myös tuliaiset!

- Lounas noutopöydästä joka päivä klo 10-16
- Meillä leivotut pullat, munkit, piirakat ja kakut
- Scanburger
- Kotipizza
- Monipuolinen ruokakauppa M-Market Koskikartano

- Sisustus- ja lahjatavaraaliike Aarreaitta
- Kukkakauppa
- Karkkikauppa
- Posti
- Matkahuolto

Tervetuloa! Olemme avoinna
ma-pe 6 - 21 la 8 - 21 su 9 - 21

Tampereentie 632, 16800 Hämeenkoski puh. 03-7511 499 www.koskikartano.fi



Uutisia



Ebuscolta kevyt nivelbussi

Nivelrakenteisen paikkuribussin omamassa on vain 14 500 kg, jonka puolesta akseleilla voidaan käyttää yksittäispyöriä. Tämä taas mahdollistaa leveämmän käytävän koko bussissa. Rakentamisessa on käytetty paljon komposiittimateriaalia. Linja-auton tehokkaat akut on sijoitettu lattiatasoon, joten painopiste on alhaalla. Akkutuotto on joko 350 tai 500 kWh. Näilläkin luvuilla valmistaja kertoo, että toimintamatka on jopa 700 kilometriä vuorokaudessa. Näin ollen vain yölataus riittäisi. Litium-rautafosfaattiakut eivät sisällä kobolttia, joten sekin saattaa kiinnostaa bussin ostajia ja kilpailuttajatahoja.

Nivelbussin matkustajakapasiteetti on jopa 150 henkeä; kansallisista määräyksistä riippuen tietysti. Näitä uusia Ebuscoja on myyty jo viiteen eurooppalaiseen kaupunkiin. Lämmöneritykseen on myös panostettu, sillä mm. seinärakenteisiin on spruutattu eristävää vaahtoa.

CC, Ebusco, kuva: Ebusco

Muovi ja paperi siirtyvät historian lehdille

Matkahuollon kausi- ja sarjaliput siirtyvät Reitit ja Liput -mobiilisovellukseen vaiheittain kevään 2023 aikana. Matkakortteja myydään ja niitä voi ladata 30.6. asti. Tämän jälkeen kausi- ja sarjaliput ovat ostettavissa muiden matkalippujen rinnalla Reitit ja Liput -sovelluksessa. Kausi- ja sarjalippuja lisätään sovellukseen vaiheittain. Ensimmäiset liput tulivat sovellukseen joulukuussa 2022 ja kaikki liput ovat saatavilla sovelluksesta kesäkuun 2023 lopussa.

Matkahuollon tiedote

Satunnaiselle käynnille ohjeistusta Arlandan lentoasemalla

Vienti/haku Tukholman lentokentälle edellyttää ilmoitusta lentoaseman bussihallintayksikölle vähintään 24 tuntia ennen piipahdusta. Sen voi tehdä heidän verkkopalvelussaan ruotsiksi: <https://www.swedavia.net/airport/arlanda/start/kontakta-ansoka-bestalla/rapportera/bussangoring>. Bussiasemat sijaitsevat vain terminaaleissa 2 ja 4. Linja-autojen etäpaikoitus sijaitsee muutaman kilometrin päässä.

Ohjeistuksen saat myös puhelimella: +46 (0)10 – 410 0200



Finavia: Lentoasemilla 15,4 miljoonaa matkustajaa vuonna 2022

Finavian lentoasemien kautta matkusti viime vuonna 15,4 miljoonaa matkustajaa, kertovat tuoreet lentoliikenteen vuositilastot. Lapin joululentoissa saavutettiin uusi ennätys, ja Helsinki-Vantaan Euroopan lennot ovat palautuneet erinomaisesti.

– Teemme aktiivisesti työtä lentoyhtiöiden ja matkailuorganisaatioiden kanssa lentoyhteyksien vahvistamiseksi. Vuonna 2022 Suomesta oli 130 suoraa lentokohdetta eri puolille maailmaa. Matkustajamäärät kasvoivat viime vuonna erityisesti Euroopan lennoilla, lentoasemayhtiö Finavian reittikehityksestä vastaava johtaja Petri Vuori kertoo. Vuonna 2022 Finavian lentoasemien kautta kulki yhteensä 15 405 024 matkustajaa. Heistä 78 prosenttia lensi kansainvälisillä lennoilla ja 22 prosenttia kotimaan lennoilla. Matkustajamäärä kasvoi 187 prosenttia viime vuoteen verrattuna.

Lento-operaatioita eli nousuja ja laskuja Finavian lentoasemilla oli yhteensä 167 409, joka on 83 prosenttia edellisvuotta enemmän.

Suosituimmat lentokohteet Finavian lentoasemilta olivat Tukholma, Lontoo, Amsterdam, Pariisi ja Kööpenhamina. Kansainvälisistä lennoista eniten matkustajia oli Saksan, Espanjan, Ruotsin, Iso-Britannian ja Ranskan lennoilla. Helsinki-Vantaan Euroopan lentoyhteydet ovat palautuneet erinomaisesti

Helsinki-Vantaalla oli vuonna 2022 yhteensä 12,9 miljoonaa matkustajaa, joista 87 prosenttia oli kansainvälisen liikenteen matkustajia ja 13 prosenttia kotimaan liikenteen matkustajia. Euroopan ja Amerikan lentoyhteydet palautuivat erinomaisesti. Aasian ja Euroopan välisen vaihtomat- kustuksen osuus jäi kuitenkin vähäiseksi, minkä seurauksena Helsinki-Vantaan matkustuksesta palautui vain noin 70 prosenttia verrattuna pandemiaa edeltävään aikaan.

Lapin lentoasemat kirivät joulukuussa uuteen ennätykseen Joulukuussa Lapin lentoasemilla saavutettiin matkustajien määrä. Rovaniemen, Kittilän, Ivalon, Kuusamon ja Kemi-Tornion lentoasemien kautta matkusti joulukuussa 2022 yhteensä 364 834 matkustajaa. Yksin Rovaniemen lentoasemalla joulumatkustajien määrä kasvoi 40 prosenttia (158 757 matkustajaa) ja Kittilän lentoasemalla 13 prosenttia (101 868).

Vuonna 2022 Lapin lentoasemien kautta lensi yhteensä 1,2 miljoonaa matkustajaa, missä on kasvua 93 prosenttia edellisvuoteen verrattuna.

– Jo noin puolet Lappiin suuntautuvista lennoista on reittilentoja. Säännöllisesti liikennöidyt reittilennot ovat erittäin tärkeitä alueen vetovoimaisuudelle, asukkaille ja elinkeinoille. Ne houkuttelevat matkustajia lähtökaupunkia laajemmalla alueella kattavien liityntälentojensa ansiosta, Vuori sanoo.

Yhteensä alueellisten verkostolentoasemien kautta matkusti 2,5 miljoonaa ihmistä, mikä on 126 prosenttia edellisvuotta enemmän, kertoo Finavia tiedotteessaan.

Kuva: Finavia Oyj

Jyväskylän pitkä Linkki-soppari

Koiviston Auto -konserni jatkaa Jyväskylän paikallisliikenteen liikennöintiä 93 auton voimin jopa vuoteen 2034 saakka Jyväskylän Liikenne Oy:n voitettua Jyväskylän kaupungin kilpailutuksen paikallisliikenteen hoidosta. Kilpailutettu liikenne vastaa n. 95% Jyväskylän koko paikallisliikenteestä. Liikennesuoritteesta 80% tullaan ajamaan 64:llä uudella sähköbussilla. Ruuhka-aikoina käytetään myös biodieselkalustoa. Kaiken kaikkiaan hiilidioksidipäästöt vähenevät sopimuskaudella jopa 65 000 tonnia verrattuna liikennöintiin fossiililla polttoaineilla.

Kesällä 2024 alkavan uuden sopimuskauden myötä Jyväskylän paikallisliikenteen linjasto uudistuu ja neljä uutta Super-Linkki linjaa aloittaa liikennöinnin. Lähes vuorokauden ympäri palvelevat Super-Linkit liikennöivät Jyväskylän ydinalueella ja kulkevat reiteillä, joissa matkustajia on eniten. Ruuhka-aikaan niiden vuoroväli on vain 15 minuuttia, joka yhdessä uusien ja hiljaisten sähköbussien kanssa nostaa joukkoliikenteen palvelutasoa ja houkuttelevuutta merkittävästi.

Koiviston Auton tiedote



Liikenneturvan toimitusjohtaja Pasi Antero on nimetty ETSC:n hallitukseen 2023-25.

Liikenneturvan toimitusjohtaja Pasi Antero on nimetty liikenneturvallisuuden eurooppalaisen asiantuntijaorganisaatio European Transport Safety Councilin (ETSC) hallitukseen kaudelle 2023-25. Antero on samalla ensimmäinen suomalainen ETSC:n hallituksessa.

ETSC on eurooppalainen liikenneturvallisuuden asiantuntijaorganisaatio, jonka tavoitteena on Liikenneturvan tavoin vähentää tieliikenteen kuolemia ja vakavia loukkaantumisia. Pääasiallisesti ETSC tuottaa tutkittua tietoa niin Euroopan komission, Euroopan parlamentin kuin jäsenvaltioidenkin käyttöön muun muassa päätöksenteon tueksi.

”Yhä useampi suomalaisten tienkäyttäjien turvallisuuteen liittyvä päätös tehdään EU:ssa. Esimerkiksi juuri nyt tehdään muutoksia ajokorttidirektiiviin. Direktiivimuutokset tulevat ajallaan vaikuttamaan myös Suomessa myönnettyihin ajokortteihin ja liikenneturvallisuuteen”, Antero toteaa.

ETSC on perustettu vuonna 1993 ja se sijaitsee Brysselissä. Liikenneturva on ETSC:n jäsenorganisaatio. Suomesta ETSC:n jäseniä ovat myös Onnettomuustietoinstituutti (OTI) sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Kuva ja teksti: Liikenneturva

10 eniten rekisteröityä linja-automerkkiä 1-12/2022					
Merkki	1-12/2022	Markkina- osuus (%)	1-12/2021	Markkina- osuus (%)	Kumulatiivinen muutos (%)
1. Byd	100	24,0	121	31,7	-17,4
2. Volvo	93	22,3	40	10,5	132,5
3. Yutong	88	21,1	39	10,2	125,6
4. Mercedes-Benz	54	12,9	59	15,4	-8,5
5. Scania	20	4,8	10	2,6	100,0
6. Mercedes-Benz-Automot	18	4,3	19	5,0	-5,3
7. Altas	10	2,4	12	3,1	-16,7
8. Ford	9	2,2	8	2,1	12,5
9. K-Bus D.O.O. (Slo)	6	1,4	-	-	-
10. VDL	5	1,2	31	8,1	-83,9
YHTEENSÄ	403	96,6	339	88,7	18,9
Muut	14	3,4	43	11,3	-67,4
KAIKKI YHTEENSÄ	417	100,0	382	100,0	9,2

Isojen bussien rekisteröinnit 2022

Uusia linja-autoja rekisteröitiin Suomessa vuonna 2022 yhteensä 417 kappaletta. Neljännes näistä olivat ns. pikku-busseja. Isoja busseja rekisteröitiin muutamia poikkeuksia lukuunottamatta vain paikallisliikenteeseen. Viime vuosi ei siis tuonut siihen mitään muutosta. Alan investointikyky on heikolla tasolla edelleen; vain kilpailutusten kautta uusia busseja katukuvaan saatiin noinkin suurelta kuulostava määrä.

Alalla uskotaan, että turisti- tai kaukoliikennebussien alakuolo kohtaa on nyt nähty. Tänä vuonna kauppa elpyy, mutta kuinka paljon. Ilmassa on edelleen epävarmuustekijöitä, kuten ammattidieselien käyttöönoton ajankohta.

Tilasto: Traficom, taulukon stilisointi Tom Rönberg



Alueosasto 03 kokouksi ja polski

Häme-Kaakon alueosasto piti oman kokouksensa Ikaalisten kylpylässä 28.1.2023. Jäseniä saapui paikalle mukavasti viime vuoteen verrattuna ja kokouksen puheenjohtajana toimi Ari-Pekka Mikkonen ja Jarkko Junkkari sihteerinä.

Uuden hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Markus Tauru (kuvassa) ja varapuheenjohtajaksi Mikko Mäkinen.

Alueen hallituksen varsinaiseksi jäseniksi valittiin Järvinen Jukka, Mikkonen Ari-Pekka ja Junkkari Jarkko sekä varajäseniksi Venesjärvi Kim ja Hautala Sanna.

Kokouksen jälkeen siirryimme viihtymään kylpylän laineisiin ja ilta jatkui mukavan yhdessäolon merkeissä.

Teksti ja kuva: Ari-Pekka Mikkonen



Yhdistys vierailulla Mobiliassa

Yhdistys oli ma 30.1. mukana Mobilia-säätiön hallinnon päivässä, jossa meidät toivotettiin uutena taustayhteyshenkilöksi lämpimästi tervetulleeksi mukaan. Päivän ohjelmaa veti Mobilian henkilökunta, toimitusjohtaja Heidi Ryttylä iloisella säestyksellä.

Saimme tutustua hallintosihteerin Taina Ojasen kertomana Mobilian vastuullisuuden askelmerkeistä, jossa mm. asiaa kestävästä matkailusta.

Amanuenssi Mikko Pentti kertoi mielenkiintoista historiaa kilometripylväistä ja niiden kunnostus- ja dokumentointityöstä.

Kehittämispäällikkö Anni Antila esitteli meille uuden Mobilian verkkopajan, joka löytyy Mobilian nettisivuilta. Siellä voi tutustua liikkuvan kulttuuriperinnön perusasioihin ja saada apua ajoneuvon historian tutkimiseen ja selvittämiseen niin digitaalisia kuin arkistosalien materiaaleja hyödyntäen.

Ari-Pekka Mikkonen

Pitkän matkan kuljettajaksi jo 18-vuotiaana?

EU:n neuvoston puheenjohtajavaltio Ruotsille lähettämässään kirjeessä kaksi suurta kuljetusjärjestöä on vaatinut EU:n ajokorttidirektiivin tarkistamista ammattikuljettajien vähimmäisajoihin alentamiseksi. EU:n tieliikennealalla on ennennäkemätön ja vakava kuljettajapula, jonka odotetaan kolminkertaistuvan vuoteen 2026 mennessä, jos toimiin ei ryhdytä.

Julkisen ja kaupallisen sektorin toimijat ovat hyvin tietoisia tästä asiasta. IRU (International Road Transport Union) ja yksityisomistuksessa olevia matkustajaliikenteen harjoittajia

edustava Euroopan matkustajaliikenteen harjoittaja (EPTO) ovat pyytäneet EU:n neuvoston puheenjohtajavaltiota Ruotsia varmistamaan, että EU:n tarkistetussa ajokorttidirektiivissä asetetaan linja-auton ammattikuljettajien alaikäraja 18 vuoteen.

Linja-autonkuljettajien alaikäraja on 21–24 vuotta useimmissa EU-maissa, mikä on valtava este nuorten houkuttelemiseksi alalle koulun jälkeen. Vähimmäisikä voi myös vaihdella maan sisällä paikallisten säännösten, poikkeusten ja lisenssisääntöjen mukaan. Se voi esimerkiksi vaihdella reitin etäisyyden, kansainvälisten ja kotimaan reittien sekä kuljettajan todistuksen tyyppin mukaan.

IRU:n EU Advocacyn johtaja Raluca Marian sanoi: "EU:sta saattaa pian puuttua noin 100 000 linja-autonkuljettajaa. Tällaisen puutteen seuraukset ovat pelottavia. Se vaikeuttaisi keskeisiä liikkumispalveluita ja tekisi esteen EU:n hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteille, koska se väkisin vähentäisi joukkoliikennettä.

"Jos haluamme vakavasti vähentää alan hiili- ja ympäristöjalanjälkeä, meidän on saatava ihmisiä siirtymään henkilöautoista joukkoliikenteeseen. Mutta tarvitsemme lisää ammattikuljettajia, jotta tämä tapahtuu. Joukkoliikenteen linjoja lopetetaan ja vuoroja perutaan jo nyt kuljettajien puutteen vuoksi. EU:n ajokorttidirektiivin meneillään olevan tarkistuksen käyttäminen kaikkien ammattikuljettajien vähimmäisiän asettamiseksi 18 vuoteen on yksi tapa avata ammatti entistä useammalle nuorille", hän lisäsi.

Kuljettajien pulaan puuttumiseksi rakenteellisesti toimijoiden on houkuteltava uusia kuljettajia ja alennettava ammatin keski-ikä. Vain 5 % linja-autonkuljettajista on 25-vuotiaita tai sitä nuorempia. Poistamalla nuorten pääsyn esteitä ja alentamalla ajo-ikärajaa nuorentaisi ammattikuntaa. Näiden toimien odotetaan kaksinkertaistavan alle 25-vuotiaiden kuljettajien osuuden vuoteen 2030 mennessä.

Hallitusten taloudellista tukea tarvitaan myös ajokorttikustannusten vähentämiseksi ja uusien kuljettajien houkuttelemiseksi, mukaan lukien nuoria, naisia, päteviä ulkomaisia kuljettajia ja muita ammattilaisia. Linja-autonkuljettajien kysynnän odotetaan kasvavan 20 % tulevina vuosina, kun matkatoimistojen, matkanjärjestäjien, varauspalveluiden ja niihin liittyvien toimien kokonaisuus palaa vähitellen pandemiaa edeltävälle tasolle.

IRU



Liikenneturva kokouksi joulukuussa

Yhdistys oli 2.12.2022 mukana Liikenneturvan syyskokouksessa hotelli Presidentissä, Helsingissä. Yhdistystä tilaisuudessa edusti varapuheenjohtaja Ari-Pekka Mikkonen. Mikkonen oli myös ehdolla Liikenneturvan hallituksen jäseneksi ja Timo Rinnekari hänen varajäsenekseen. Tällä kertaa hallituspaikka ei kuitenkaan vielä meille auennut. Tarkoitus on kuitenkin olla mukana aktiivisesti mukana osana Liikenneturvan toimintaa jatkossakin. Erityisesti ammattikuljettajien ajoterveys on meille tärkeä asia ja tulemme panostamaan tämän aiheen käsittelyyn entistä enemmän myös Charter Club -lehdessä.



media partner



LINJURIÄSSÄ



Linja-autonkuljettajien ajo- ja tietotaitokisa LINJURIÄSSÄ

käydään Turun Scanialla, Eteläkaari 6, 21460 Lieto,
sunnuntaina 23.4.2023 kello 10 - 16.

Kilpailussa koetellaan tietämystä ja erilaisten linja-autojen
hallintaa.

Lisäinfoa ja ilmoittautuminen osoitteessa
tilausajokuljettajat.fi

Mukana monenlaista kalustoa ja yhteistyökumppanit esittelevät toimintaansa.
Osallistumismaksu on 25 € etukäteen tai paikan päällä 30 €



Tarvitset vain voimassa olevan
D-ajokortin ja
älypuhelimien/-laitteen

LINJURIÄSSÄ

Yhteistyössä



+ Päivi & Pollet



SCANIA

Demographic Prediction – Väestötieteen ennuste



Kiitos internetin meillä kaikilla on mahdollisuus tehdä selkeä arvio tulevasta.

Myös koskien linja-autoliikennettä, joka linkittyy suoraan väestön ikäkehitykseen.

Miksi?

Koska tällä hetkellä alalla toimivat kuljettavat ikääntyvät ja eläköityvät lähivuosina. Moni edelleen aktiivisesti ajava on jo täyttänyt 65 vuotta ja on eläkkeellä. Silti ja useimmiten rakkaudesta lajiin ja tutuiksi tulleiden asiakkaiden vuoksi kokeneet kuljettajat edelleen ajavat. Ja palvelevat heitä. Asiakkaita.

Meille kaikille asiakkaat ovat tärkeitä, ikään kuin jatkumo. Perintö, jonka haluamme jättää tuleville. Niille kuljettajille, jotka ottavat jokaisen huomioon. Auttavat, tukevat ja joskus tekevät myös mahdottomasta mahdollisen.

Siitä syntyy CC-henki ja kaikki se mitä teemme asiakkaiden eteen. Liikenteessä CC-kyllä ajoneuvon etuikkunassa paitsi velvoittaa, mutta myös antaa viestin turvallisesta, laadukkaasta kuljetuspalvelusta. Tulevaisuus on paitsi tulevien CC-kuljettajien myös meidän käsissämme. Perinnön tulee siirtyä eteenpäin.

Jatkuuko ja halutaanko nykyisen kuljettajien alimäärän kehityksen jatkuvan?

IRU (International Road Union) raportti ennustaa lohduttomasti kuljettajien määrän laskun jatkuvan edelleen. Naisen osuus linja-auton kuljettajista on 12 % ja nuorilla kuljettajilla on edelleen korkea kynnys päästä ammattiin. Alle 25-vuotiaita kuljettajia on 5 %. Jokainen meistä voi tehdä osansa. Voimme kertoa kiinnostuneille tilausajokuljettajan työstä. Kokeneen kuljettajan mentorointi on tulokkaalle arvokasta. Oman osaamisen tietotaidon jakaminen koituu kaikkien hyväksi. Niin kuljettajan kuin työnantajan.

Asiakaspalvelun merkitystä ei voi liiaksi korostaa. Tyytyväinen asiakas tilaa seuraavan kuljetuksen hyvin todennäköisesti samalta palveluntuottajalta ja useimmiten toivoo samaa kuljettajaa ajamaan. Hyvän tekemisen perintö siirtyy. CC:n osalta rooli lausunnonantajana liikenneasioissa ja näkyvyys mediassa ovat tärkeitä ja niitä tulee kehittää. Yhteiskunnallinen vaikuttaminen edellyttää aktiivisuutta kaikkiin sidosryhmiin, myös poliittisiin päättäjiin.

Viranomaisten taholta alalle siirtymisen kynnystä on syytä harkita alennettavaksi jo olemassa olevan ja tulevaisuudessa kasvavan kuljettajapulan johdosta.

Skriivari

HÄRKÄPAKARI

Viihtyisä tauko- ja ruokapaikka
pirteällä palvelulla

Meille voit tulla syömään aamiaisesta iltaan, tehdä lahjattavara-, laukku- ja ruokaostoksia sekä levähtää vaikka kahvin ääressä.



Härkäpakari palvelee

- K-Market avoinna joka päivä aamusta iltaan
- Kokoustila Kammari 20 hengelle
- Neste Express -tankkauspiste ja autotarvikkeet
- Lasten leikkipaikka ulkona ja sisällä
- Sähköautojen latauspiste
- Jäätelökioski ja info-piste kesäisin



Laukku-Center
Hyvä valikoima koti- ja
ulkomaisia laatumerkkejä.



★ **HESBURGER** ★

Syömistä iltamyöhään asti pikana!

Avoimna: ma-pe 5.30-23, la 6.30-23, su 7.30-23

Hesburger ma-su 9-23 • Laukku-Center su-pe 10-18, la 10-16 ja sop. mukaan
Risto Rytin katu 2, Huittinen • 02 565 000 • harkapakari.fi



Sihteerin stoorit

Vuosi 2022 päätettiin Vuoden taukopaikka äänestykseen parin vuoden tauon jälkeen. Vastauksia tuli upea määrä. Kiitos kaikille äänestäneille.

Kaikkien taukopaikkaehdotuksia laittaneiden kesken arvoimme Tilausajokuljettajat -löylykauhan ja voittajaksi arpoutui Juha Porola.

Alkuvuosi on kulunut joutui ja jäsenmaksulaskut ovat lähteneet maailmalle jo tammikuussa. Mikäli et ole laskua saanut tai se on eksynyt matkalla, ole yhteydessä sihteeriiin, hän lähettää laskun uudelleen. Mikäli haluat jatkossa laskut e-laskuna, tarvitsee tehdä pyyntö nettipankissa viimeisimmän laskun viitenumerolla. Lähetämme myös halutessasi laskut sähköpostilla. Maksu-ai-kaa voi myös anoa sihteeriltä. Muistathan ehdottomasti käyttää viitenumeroa laskua maksaessasi.

Mikäli haluat muuttaa varsinaisen jäsenyytesi eläkeläisjäseneksi tai jos työnkuvasi on muuttunut ja haluat olla kannattajajäsenemme, niin näissäkin tapauksissa tulee olla yhteydessä sihteeriiin (mieluiten sähköpostilla). Varsinaisen jäsenen laskun viitteellä ei kannata maksaa poikkeavaa summaa.

Lähetämme jäsenrekisterimme kautta tiedotteita ja yritysjäseniemme tarjouksia. Toisinaan viestit saattavat mennä roskaposteihin tai tarjouksiin. Käythän kurkkua-massa myös ne kansiot.

Mikäli et ole saanut sähköpostiviestejä, laita sihteerille postia, niin tarkistamme, että jäsenrekisterissämme on oikea sähköpostiosoite. Lähetämme mielellämme myös laskut sähköpostitse.

Ajantasaista sähköpostiosoitetta tarvitset myös, kun kirjautut uusien nettisivujemme jäsenosioon. Parhaiten sihteerii Katjan tavoittaa sähköpostilla sihteerii@tilausajokuljettajat.fi. Toki voit myös soittaa 045 676 5865 ja mikäli sihteerii ei pysty vastaamaan, soittaa hän takaisin. Myös tekstiviestillä voit lähestyä sihteeriiä.

Tulevia tapahtumia:

22.3.2023	Linja-autonkuljettajain REAK, Vantaa
23.4.2023	Linjuriässä, Scania Turku
24.4.2023	Kevätkokous Kokoushotelli Linnasmäki, vierailu Carrus Delta,
20.6.2023	Linja-autonäyttely Jyväskylän Paviljonki
Elo / syyskuu	Sotilaskuljettajien kertauskurssi
7.-12.10.2023	Bus World, Belgia
6.-7.11.2023	Syyskokous Seinäjoki

Kaikista tulevista tapahtumista löydät tietoa lehden lisäksi meidän nettisivuiltamme tapahtumakalenterista, Facebook -ryhmästä sekä sähköpostistasi. Tapahtumakalenterista löytyvät tulevat kokoukset sekä tietysti muut tapahtumat. Ilmoittautumiset ja tarkemmat tiedot tapahtumista nettisivuilla tapahtumat-osiossa tai sihteerii@tilausajokuljettajat.fi.

Nettisivuiltamme löydät tietoja ja kuvia mökistä sekä varauskalenterin. Jäsenille osiosta löytyvät myös yritys-jäsentemme tarjoamat edut jäsenillemme. Muistathan varata SCANDIC edut netin kautta. Hotellin tiskillä tarjoushinnat eivät ole voimassa, muista kuitenkin näyttää jäsenkorttisi. Vapaa-ajan hinta ei ole voimassa työmatkoilla! Nettisivuilla tarkemmat ohjeet varaukseen.

Loppuun vielä yhteenvetona erilaiset tavat olla jäsenemme. Kannattaa pyytää myös työkaveri tai muu alasta kiinnostunut ystävä mukaan. Näistä vaihtoehdoista löytyy

jokaiselle sopiva tapa olla yhdistyksemme jäsen.

Varsinainen jäsen (henkilöjäsen)

Mikäli tilausajot kuuluvat työtehtäviisi tavalla tai toisella, enemmän tai vähemmän, olet lämpimästi tervetullut varsinaiseksi jäseneksi.

- Varsinainen jäsen on oikeutettu äänestämään kevät- ja syyskokouksissa.

- Hän voi toimia hallituksessa niin pääyhdistyksessä kuin alueosastossa.
- Saa lehden vuosikerran eli neljä numeroa vuodessa.
- Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä).
- Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.
- Jäsenille suunnattua tiedottamista, tarjouksia, jäsenetuja ja ammattilaisten verkosto, josta löytyy tietotaitoa.
- Retkiä ja tapahtumia mielenkiintoisten aiheiden parissa.

Eläkeläisjäsen

Eläkeläisjäseneksi voi siirtyä, kun on ollut varsinaisena jäsenenä ja jää työstään eläkkeelle.

- Saa lehden vuosikerran.
- Voi osallistua yhdistyksen kokouksiin ja tapahtumiin. (Ei äänioikeutta kokouksissa).
- Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä).
- Tiedotteita, jäsenetuja ja kontaktipintaa bussialan ilmiöihin.
- Seurustelua vanhojen kollegoiden kanssa.
- Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.

Kannatusjäsen

Kannatusjäseneksi voi liittyä yksityinen henkilö tai oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen toimintaa.

- Saa lehden vuosikerran.
- Voi osallistua yhdistyksen tapahtumiin. (Ei äänioikeutta kokouksissa).
- Jäsenetuja ja tiedotteita bussialan ilmiöistä.
- Saa vuokrata mökkiä kannatusjäsenen hintaan.

Yritysjäsen

- Saa lehden vuosikerran (4 krt /v)
- Voi mainostaa jäsenlehdessä etuhintaan.

Kysy tarjous! Voi kohdentaa alueellistakin mainontaa jäsenrekisterimme kautta sähköpostilla. Annamme mielellämme käyttöön asiakasnäkökulmaamme.

Hyvällä yhteistyöllä palvelemme yhteisiä asiakkaitamme entistä paremmin!



IN MEMORIAM



**Matti Tauru
1959-2023**

Matti Tauru nukkui pois lyhyen sairauden uuvuttamana Hämeenlinnan keskus-sairaalassa 23.2.2023. Matti olisi täyttänyt reilun kuukauden päästä 64 vuotta.

Matti aloitti linja-autonkuljettajan uransa linja-autonkuljettajakurssilta päästyään Lehdon Liikenne Oy:llä Turengissa 10.1.1982. Matti ajoi niin linjaa kuin tilausajoakin. Tilausajot veivät häntä pitkin Eurooppaa, Pohjoismaita, Venäjää ja ennen kaikkea kotimaata. Matti rakasti Lappia ja matkoja Lapin tuntureille. Viime vuodet Matti kuljetti ikäihmisiä pitkin Janakkalan pitäjää palveluliikenne Tassulla. Ikäihmiset tykkäsivät hänen rauhallisuudestaan ja palvelualltiudestaan.

Tilausajokuljettajat ry:hyn Matti liittyi ensimmäisten joukossa 1990 yhdistykseen ja oli alueosasto 03 hallituksen jäsen vuodesta 1992 ja osaston puheenjohtaja vuodesta 2000 vuoteen 2008 yhtä vuotta lukuun ottamatta. Matti vaikutti osaston toiminnassa aktiivisesti järjestämällä yhdessä muiden osaston hallituksessa olleiden jäsenten kanssa valtakunnallisesti matkoja jäsenille niin Viroon, Ruotsiin kuin Venäjällekin.

Matti auttoi pyyteettömästi aina muita tilanteessa kuin tilanteessa. Matti opasti omalla lempeällä tavaltaan uusia kuljettajia, kun tulivat alalle töihin. Muistan aina urani alkuvaiheilta, kun hän opasti omalla lempeällä tyyliään: "Mieti aina ajaessa, että kojelaudan päällä olisi vesilasi täynnä vettä. Aja aina niin, ettei vesi loiskuisi reunan yli. Silloin asiakkaat saavat tsaista kyytiä". Toinen neuvo oli minkä muistan, että: "Vaihda vaihdetta ja nosta kytkintä aina niin, että matkustajat eivät sitä huomaa".

Näitä neuvoja olen pyrkinyt aina noudattamaan omassa työssäni.

Mattia jäi kaipaamaan vaimo Raija, lapset Markus ja Laura, muut sukulaiset sekä suuri joukko ystäviä ja tutuksi tulleita asiakkaita.

*Kirjoittajana hyvä ystävä ja kollega
Kim Venesjärvi*



Pyhätunturilta puhtia arkeen!

Yhdistyksemme kelomökki on ollut huippusuosittu. Varaa sinäkin lomasi ja vietä hieno viikko liikunnan ja luonnon parissa.

Mökki on rakennettu massiivisesta kelohirrestä ja pystyy majoittamaan mukavasti 4-6 henkeä ja tarvittaessa jopa 8. Pyhätunturi tarjoaa aktiviteetteja ja lapin elämyksiä ympäri vuoden. Mökiltä on matkaa palveluihin noin 1500 m. Katso myös www.pyha.fi.

Varustus on korkeaa tasoa: Täysin varusteltu keittiö, pesukone, kuivauskaappi, astianpesukone, tunnelmasta ja lämmöstä vastaa Tulikiven vuolukivitakka, 2 televisiota, vajasta löytyy 2 polkupyörää, lämpöpistoke autolle. Pihalla on myös grillikotia.

Lomakohteen osoite:
Pyhätunturintie 1298, 98530 Pyhätunturi

Varauskalenteri, kuvia ja tietoa löytyy osoitteesta www.tilausajokuljettajat.fi

Mökki-isäntä: Jukka Kähkönen
puh: 0400 695 316

jukka.kahkonen@tilausajokuljettajat.fi

HINNASTO JÄSENILLE:

Sesonkiviikot: 8 – 18, 36 – 40, 52 ja 1/2024 400 €/vk.

Muut ajat: 300 €/vk.

Henkilökannattajille: 500/ 400 € /vk.

Kysy myös mahdollisia irtovuorokausia 70 € / vrk, etusija kokonaisilla viikoilla.



Yhdistyksen yritysjäsenet

A.Lamminmäki Oy.....	PARKANO	Matin ja Liisan Asema Oy.....	LAPINLAHTI
Aarikka Shop.....	TURKU	Matka-Mainio Oy.....	NILSIÄ
ABC Hyvinkään ravintola.....	HYVINKÄÄ	Mikkelin Satamakahvila / Isoäidin Jäätelötehdas.....	MIKKELI
AK Tauko Oy / Autokeidas li.....	II	Mikontalon Ravintola ja Pitopalvelu.....	VIRRAT
Antin Konditoria.....	FORSSA	Motelli Käpylä Oy / Motel Käpylä.....	KEMINMAA
Arctic Knife.....	KÄTKÄSUVANTO	Museorautatieyhdistys Ry.....	MINKIÖ
Arctic Property Oy.....	TORNIO	Muurla Design Marketing Oy.....	MUURLA
Arolan Kuljetus Oy.....	ORIMATTILA	Myllyn Kuppi & Kakku Oy.....	LAMMI
Artimat Oy / Potkuriparkki.....	RAUDANJOKI	Napapiirin Lahja Oy.....	NAPAPIIRI
Ateljee Johanna Oras.....	KOSKI TL	Napapiirin Porofarmi Oy.....	ROVANIEMI
Autokeidas Forssa.....	FORSSA	Nelosparkki Oy / Neste Kuivaniemi.....	KUIVANIEMI
Carrus Delta Oy.....	LIETO	Neste Huolto Junttari.....	KITTILÄ
Design Hill Oy.....	HALIKKO	Neste Jalastuuli.....	JALASJÄRVI
Diverssikauppa EP Ky / Kasvihuoneilmiö.....	NUMMI	Neste K Ankkurituuli.....	LOVIISA
Eteläpää O. Oy.....	SAVITAIPALE	Neste Kolinportti.....	AHMOVAARA
Finneoplan Myynti Oy.....	KOKEMÄKI	Neste Kuortane Velj. Jaskari Oy.....	KUORTANE
H-Equity Oy / Toranda Events.....	TORNIO	Neste Linnanportti.....	SUKEVA
Haagan Suutari Oy.....	HAAGA	Neste Maikkula, Oulun Baari.....	OULU
Herkkujuustola Oy.....	SASTAMALA	Neste Porinportti.....	PORI
Herkkuravintola Takkatupa.....	PIHTIPUDAS	Neste Pälkäne Apiskukka.....	PÄLKÄNE
Hollolan Matkakeidas.....	HOLLOLA	Neste Saariselkä.....	SAARISELKÄ
Hotelli Jussan Tupa.....	ENONTEKIÖ	Neste Sodankylä Mauno Alatalo.....	SODANKYLÄ
Hotelli-ravintola Kultahippu.....	IVALO	Nurmijärven Linja Oy.....	NURMIJÄRVI
Hullu Poro Oy.....	SIRKKA	Orkla Suomi / Panda Tehtaanmyymälä.....	VAAJAKOSKI
Härkäpakari Oy.....	HUITTINEN	Pohjanranta Oy.....	KEMINMAA
Härmän Kuntoutus Oy.....	YLIHÄRMÄ	PowerPark.....	HÄRMÄ
Ikaalinen Spa Oy.....	IKAALINEN	Quality Hotel Isovalkeinen.....	KUOPIO
Jaanan Herkkupöytä Oy / Muurlan Opisto.....	MUURLA	Raitin Kahvila Oy.....	HARTOLA
Jonasson Oy / Carsport Design.....	YLÖJÄRVI	Santa's Hotels / Hotel Santa Claus Oy.....	ROVANIEMI
Juustoportti Catering Oy.....	JALASJÄRVI	Santa's Pizza & Burger.....	NAPAPIIRI
Jyväskylän Koulutuskuntayhtymä Gradia.....	JYVÄSKYLÄ	Sataedu Huittinen.....	HUITTINEN
Jämsän Patalahti Oy.....	JÄMSÄ	Scania Suomi Oy.....	HELSINKI
Kahvila-Ravintola Granni.....	PELLO	Seppo Lauer, Neste K Linnatuuli.....	JANAKKALA
Kainuun Tähti Oy / Neste Kontiomäki.....	KONTIOMÄKI	Sirin Lounasravintola.....	TUULOS
Kaunispaän Huippu Oy.....	SAARISELKÄ	Solaris-lomat Ry / Kuopion Kylpylä Oy.....	HELSINKI
Kausalan Matkakeidas Oy.....	KAUSALA	Sunborn Saga Oy / Ruissalon Kylpylä.....	TURKU
Kittilän Tarvikeosa ja Huoltamo Ky.....	KITTILÄ	Taukopaikka Lahnajärvi Oy.....	LAHNAJÄRVI
Koskelon Matkailukeskus Oy.....	SUONENJOKI	Teboil Pirkanhovi.....	LEMPÄÄLÄ
Koskenkorvan Trahteri Oy.....	KOSKENKORVA	Teboil-Huttula.....	JOUTSA
Koskikartanon Kahvila-ravintola.....	HÄMEENKOSKI	Tei-Tupa.....	IKAALINEN
Kosonen S. Linja-autoliike.....	KERIMÄKI	Tilausliikenne A.Arvela.....	NARVA
Kotileipomo Siiskonen Oy.....	NUUTILANMÄKI	Traffica Oy.....	KUOPIO
Koulutuskeskus Salpaus.....	LAHTI	Valamon Luostari.....	UUSI-VALAMO
Kukkolan Tilausliikenne Oy / Kukkolan Bussit.....	IVALO	VDL Bus & Coach Finland Oy.....	VANTAA
Kuninkaanportti Hartola Oy.....	HARTOLA	Veho Oy Ab.....	VANTAA
Kutilan Liikenne Oy.....	ROVANIEMI	Veraisen Leipomo Oy / Kahv.Tuomaksen Tupa.....	MYNÄMÄKI
Kyllönen A. Oy.....	KUHMO	Vianor Oy.....	LPR
Kymen Paviljonki Oy.....	KUUSANKOSKI	Vierumäen Matkakeidas Oy.....	VIERUMÄKI
Lankosken Köffi Ky.....	TUORILA	Viestintä Omniplus.....	LAHTI
Lapin Liha Oy.....	ROVANIEMI	Vihavaisen Taksi Oy.....	RANTASALMI
Laukaanhovi Laukaa.....	LIEVESTUORE	Viherlandia Oy.....	JYVÄSKYLÄ
Liikekeskus Korpelankulma Oy.....	KANKAANPÄÄ	Viking Line Abp.....	MAARIANHAMINA
Liikenneasema Mäkipaura / Teboil Peura.....	PEURA	Volvo Finland Ab.....	VANTAA
Lisävaruste Oy / Autopesucenter.....	HELSINKI	Väisänen Kotiliha Oy.....	IISALMI
Lounasravintola Ämmän Herkkusuu.....	SUOMUSSALMI	Ykköspesä Oy.....	SAUKKOLA
LSS - Long Special Services Ltd Oy.....	HELSINKI		

PIRKANHÖVI

Rauha

Tilausravintola Rauha palvelee isoja ja pieniä matkaseurueita, ryhmiä ja juhlaväkeä. Tila on varattavissa aukioloaikojemme mukaisesti. Tutustu ryhmäruokailuihin osoitteessa www.pirkanhovi.fi ja järjestetään onnistunut pysähdys.



Kokoustila

Järjestä koulutuspäivä, kokous tai asiakastapaaminen kokoustila Fiiliksessä. Tilan voit varata omaan käyttöösi vaikka koko päiväksi. Tutustu kokouspaketteihimme osoitteessa www.pirkanhovi.fi ja valitse tarpeisiisi sopivin!

Pirkanhovi

Kelhontie 254, 37500 Lempäälä
p. 020 470 8744
vastaava@ljjcompany.fi

Seuraa somessa

Instagram: [@teboilpirkanhovi](https://www.instagram.com/teboilpirkanhovi)
Facebook: Teboil Pirkanhovi
TIKTOK: [pirkanhovi](https://www.tiktok.com/@pirkanhovi)